



从白手套“哈气”闻酒味到第八代联网式酒精检测仪、从深挖信号灯“潜力”到“一点一策”提高城市道路通行效率、从事故现场等待处理到“云车通”5分钟远程定责……日常出行,市民正逐渐感受到交通管理科技发展带来的便捷。

从2012年到2021年,这十年,江苏交警部门的警用装备配置和交通安全治理手段逐步迈入科技轨道。多种科技手段不仅在查处严重违法、缓解城市交通拥堵等方面为警方赋能,也为广大交通参与者提供更好的服务。

现代快报+记者 王瑞/文 江苏交警供图



江苏交警利用无人机开展空中执法管理

科技手段助力城市交通“智理” 强警同时更便民

交通违法查处

“陆空一体”高科技装备不断上线

“2011年醉驾入刑,那时候查酒驾基本靠的是白手套。”南京交警曾策力回忆称,由于缺少快速检测设备,那会让驾驶员在白手套上“哈气”,交警通过嗅觉判断驾驶员是否有酒驾嫌疑。发现气味异常后,交警会让驾驶员熄火下车检测,最终确定具体情况。不过,全省公安交警部门很快就统一配发了快检棒以及普通酒精检测仪。

苏州市公安局交警支队秩序大队副大队长艾继祥介绍说,最初配发的第三代普通酒精检测仪,不仅效率低,耗时还长,而现在配发的第八代联网式酒精检测仪,检测时间只要20秒。现如今,基层交警已全面配发联网式呼气

酒精检测仪、一次性采血包、智能血样保管柜等先进设备,全省实现网上办案和醉驾案件智能监管系统,对呼气、采血、送检、血样保管、案件办理进行全程留痕、智能管理,实现了案件从源头到移送起诉的闭环监督以及流转全过程的实时管控。与此同时,辣椒水、警棍等交警随身执勤装备也在不断升级,遥控破胎器、预警锥桶等一系列警用安全防护装备近几年也陆续应用于实战。

2016年5月1日,江苏交警联合多部门,首次利用无人机对省内部分重点高速公路和跨江大桥开展空中执法管理。苏州市民王

先生当年曾因违法占用应急车道,被无人机抓到。“当时是准备回老家,路上车多,好不容易快到服务区,就从应急车道开了过去。”回想当时的经历,王先生说,本以为那一段没监控,没想到会被无人机抓到,后来开车再也不敢随意占用应急车道。仅2017年5月1日,占用应急车道的违法行为同比下降26%。此后,无人机还在多个领域“上岗”,如探查事故现场、城市交通巡逻等。

为了促进广大交通参与者养成良好的出行习惯,这十年里,人脸识别系统、高清电子警察、区间测速系统、鹰眼战车……越来越多的高科技装备不断上线。

应对恶劣天气

智慧勤务平台保障高速通行安全

2012年10月1日起,全国重大节假日实行7座(含)以下小型客车免费通行政策。自此之后,每逢重大节假日,全省高速车流量猛增,且潮汐现象明显。一旦遇上恶劣天气或者大车流,极有可能发生严重的交通事故。为有效均衡重大节假日期间高速公路路网流量,预防交通事故,缓解交通拥堵,提高通行效率,江苏交警部门创新研发“云+智慧高速勤务平台”,目前在应对高速公路恶劣天气、交通大流量等各类突发事件上发挥显著作用。

这个平台有八大优势:一是高度整合资源,集成全省高速公路监控视频、电子情报板、电话语音数据、救援车辆信息等基础数据,整合实时路况、天气系统、实时事件等数据信息,形成协同指挥调度云平台,为应急指挥提供最佳、最可靠的支撑依据;二是实现全程跟踪,汇集全省6200多路高速公路高清视频监控,可实时查看全省路况。针对恶劣天

气、交通事故等,开发了9项进程跟踪管理模块,整合交警、路政、96777、排障等各方救援力量,通过实时跟踪和事件反馈,不仅能实时了解处置进展,还能对处置进程进行追溯、分析、考核和总结;三是指挥精准高效,交通信息功能模块将恶劣天气发现、信息报送、管控指令下达和解除等流程,全程通过互联网流转,实现信息流转网络化、指挥决策可视化、全程留痕规范化、分析研判精准化;四是系统数据分析,通过对恶劣天气应对处置以及交通流量、实时事件、交通事故、管控措施等按路段、时段自动进行信息汇总统计,形成全面的综合性统计分析结果,为科学研判提供强有力数据基础。

目前,该平台已在全省高速公路交警、交通运输和道路经营管理单位,以及省、市、大队层面全面推广使用,真正实现“一路三方”资源高度共享、管理统一高效、指挥科学及时。

智慧警务升级

方便群众,交通事故“快处快赔”

科技强警的同时,公安交管部门也积极运用科技手段,实现“智慧警务”上线,让广大驾驶人动手就能办理交管业务,且办理快、办得好。“早些年发生个小事,没个三四天处理不完。”开了20多年车的黄师傅说,以前要先等交警到场勘察,有时候一名事故民警手上有多个交通事故等着处理,排队就要排好几个小时。等拿了事故责任认定书后再去保险公司定损,处理一个事故要跑好几个地方。“现在可方便了,轻微事故自己拍个照,然后到事故快处理中心,交警定责保险公司定损,‘一站式’搞定。”

2021年,盐城“云车通”道路交通事故处理中心正式成立,推出事故处理“云上办、同步办、就近办”新服务。该中心整合110、公安微警务、5G视频等技术平台,探索建立“1+4”线上线下服

务体系,即1个远程处理中心和4个线下一站式服务点,实现线上远程处置、线下全面托底,不但事故处理时间大大缩短,且真正实现了“接警快、定责快、撤离快、理赔快”。

2021年10月1日,市民陈女士在高铁站路口不慎追尾前方大巴。拨打报警视频电话后,盐城市公安局交警支队“云车通”服务台民警,立即通过视频远程指导陈女士拿着手机绕车一周。1分钟不到,自动拍照取证完毕,双方将车移到路边,5分钟不到事故责任认定书发送到陈女士的手机上。

目前,广大驾驶人通过“交管12123”手机App,就可以享受10大类130余项在线服务。如今,驾驶证电子化、二手车异地交易登记、核发货车电子通行码、交通事故证据材料网上查阅等交管业务,市民在手机上就能操作。



通过科技手段实时监管高速公路通行情况

缓解城市拥堵

精细化管理疏导道路交通节点

为了有效缓解城市交通拥堵问题,这十年里,江苏交警部门努力推动宏观治堵与微观治堵相结合。宏观治堵方面,在交通管理和规划、交通、发改等部门积极协同配合,参与城市交通规划研究,推进公共交通发展和城市路网设计完善。微观治堵方面,秉持“工匠精神”和“工程理念”,建立以问题为导向的“微治堵”闭环机制。

以无锡交警为例,今年以来当地交警部门已定向治理拥堵节点220个,其中多个节点路口通过综合运用“可变车道、综合待行诱导”等智能诱导手段,配合精细化

交通组织,实现路口通行效率的显著改善。同时,他们还综合应用路口全息感知、协调控制等数字化管控手段,“一点一策”改善突出拥堵节点。

南京交警部门则深挖信号灯“潜力”,提高通行效率。“目前,主城区已在河西大街一线路口安装全息雷达检测设备,江北新区也在江北大道学府路、江北大道龙山南路等6个路口安装全息雷达检测设备。”南京交警支队秩序大队副大队长苏子毅告诉现代快报记者,通过上述科技手段,实现了

平峰时段,保证行人、非机动车过街的基础上,实时优化每个相位的绿灯时长,消除“空等空放”,降低延误,使等待通行车辆以最短绿灯等待时间通过路口;在高峰时段,保证不发生溢出的基础上,均衡路口各方向的交通需求,实现进口渠化段内排队车辆全部一次性通过路口。事实上,这些高科技手段在交通治理和重点车辆管理中不胜枚举,最终目的都是为了保障道路通行高效、安全且秩序井然。