



斑马线,看起来规范的是人与车之间的通行秩序,实际上却是一个城市文明秩序的缩影。不仅如此,行人不闯红灯、电动自行车骑车人自觉佩戴头盔、机动车驾乘人员主动系安全带……这一幕幕构建了整个城市的文明交通秩序。2012年至2021年,122“全国交通安全日”迎来10岁生日。你是否也感受到身边朋友、家人交通行为的变化?十年过去了,从看到交警才遵守交通法规到主动自觉习惯的养成,人们道路交通安全意识的觉醒和提升,既离不开公安交管部门的严格管理和精细治理,也离不开广大交通参与者的自觉遵守和积极参与。

现代快报+记者 王瑞/文 江苏交警供图

# 从机动车礼让斑马线 看江苏十年文明交通变化



机动车驾驶人礼让行人,行人给驾驶人竖大拇指点赞

## 文明交通信用管理

2015年2月1日,《江苏省机动车驾驶人文明交通信用管理办法(试行)》(以下简称《办法》)正式实施。其中,将交通失信行为分成一般、较重、严重三种。所谓一般交通失信行为,包括故意遮挡车牌、饮酒、记分周期内分数超标等。

按照《办法》,机动车驾驶人如果存在较重或严重交通失信行为,不但在公务员、工勤人员以及事业单位招聘招聘时会被禁止报

## 交通违法直接与个人信用挂钩

考、拒绝录用,而且已经是公务员或已经被录用的企事业单位工作人员,其职务升迁也会受到影响。

这还不算,交通信用失信者在向金融机构申请信贷时,被拒绝的可能性也大大提高。而且保险公司在承保机动车保险时,对机动车所有人存在较重、严重交通失信记录的,也会依据《办法》适当上浮保险费率。

为了给交通失信者改过自新的机会,《办法》允许情节轻微

的交通失信者对以往的交通失信行为进行“补救”,比如一年内参加文明交通志愿服务活动满60个小时的,或因见义勇为被市级以上表彰评为先进个人的,可对一般交通失信信用记录进行修复等。

《办法》的出台,不但在全国范围内首次对机动车驾驶人交通失信行为以及惩戒措施作出全面、系统、可操作的规定,也具有重要的标本意义。

## 多措并举治理

有了惩治的办法,有了信用管理的支撑,还是无法从根本上改变交通参与者自身的不文明出行意识。

拐点出现在2017年。这一年,全国文明城市评选,令人没想到的是,宿迁以优异的成绩在全国文明城市评比中拔得头筹。当时,不少到过宿迁的外地人都惊叹,在这里交通文明出行已经达到欧洲一些发达国家的水平。来自宿迁交警支队的统计数据表明,2017年,宿迁市区行人守法率保持在95%以上,非机动车守法率98%以上,斑马线前公交车、出租车礼让率达到95%以上,私家车

## 实现“江苏规矩”达成共识

礼让率达到90%以上。

宿迁是怎么做到的?当年,有媒体记者在宿迁街头蹲点探访,发现行人和非机动车都不闯红灯。机动车驾驶人会主动停车礼让行人,而行人不但快速通过,还会给驾驶人竖大拇指点赞……原来,为了规范交通参与者文明出行,宿迁的很多十字路口都有一块电子显示屏,市民一旦交通违法,现场图片会立即显示在大屏上。这是宿迁交警部门借助新技术启用的人脸识别系统。伴随着文明劝导、街头拦查等多项举措的施行,确实当地取得了良好

的成效。其实,对交警部门而言,查处从来都不是目的,他们更希望和广大交通参与者一起,营造一个文明安全的交通环境。

此后,江苏交警部门一边着力完善道路交通安全设施,一边强化交通安全协同共治,深入开展交通安全提示,努力形成安全行车“江苏规矩”。2020年5月起,江苏省公安厅交警总队首次组织志愿者,对各地城市道路交通秩序状况进行暗访检查,并一直持续至今。最新暗访结果显示,机动车礼让率全省已经达到92.6%,行人守法率达到99%。

## 安全意识提升

城市文明,始于斑马线,但并不终于斑马线。近年来,广大交通参与者文明交通安全出行意识逐渐提高,城市交通更加文明的同时,他们也在用自己的行动,让我们的城市更有温度。

2021年11月6日12点22分,浙江宁波鄞州百丈东路中兴路交叉点,一辆黑色小车等待红灯时打开车窗丢出大量车内垃圾,待信号灯转为绿灯便扬长而去。随后,暖心的一幕出现了,后车苏FU865G的车主朱盼盼,这名来自江苏南通的“90后”,在前车丢垃圾的位置停

## 让城市更文明也更有温度

下,探出身子将垃圾收拢清理,然后拿到自己车内。视频在网上传播后,她的行为得到全国网友点赞。

11月8日,在苏州常熟通港路江夏路路口,一辆车牌号为苏U533R3的白色小车正在左转弯车道上等待通行。在听到后方消防车鸣笛声后,车辆迅速驶向右前方避让,让消防车队顺利通过。事后车主在接受媒体采访时表示,听到警报声看到消防车的第一反应就是让行。

11月15日晚高峰,盐城市青年路高架开放大道西出口,一名

心脏骤停的病人急需送往医院救治。接到求助后,巡逻交警迅速拉响警笛引导救护车疾驰而去。由于晚高峰车流量大,一路上民警不断鸣笛喊话,不少驾驶人主动减速让道,原本20分钟的路程仅用了6分钟。

近年来,这样的暖心场景在江苏省内不胜枚举,也一次次感动着每一个交通参与者。一座城市的文明,其实就写在马路上,它不仅能反映一个城市的文明程度,更能折射出广大交通参与者的文明素质。

## 政策法规出台

### 机动车不礼让斑马线罚款记分

2004年5月1日起,《中华人民共和国道路交通安全法》正式实施,其中明确规定,“行人、乘车人、非机动车驾驶人违反道路交通安全法律、法规关于道路通行规定的,处警告或者五元以上五十元以下罚款;机动车行经人行横道时,应当减速行驶;遇行人正在通过人行横道,应当停车让行;机动车行驶时,驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带……”

时间倒退到十年前,即便有明确的法律规定,行人闯红灯、电动自行车骑车人不佩戴头盔、机动车驾驶人上高速不系安全带……这些场景似乎都司空见惯,更不要说机动车礼让斑马线。短短十年,所有“理想”中的文明出行场景都实现了,是什么改变了这一切?

2013年1月1日,号称“史上最严交规”,即公安部公布修订的

《机动车驾驶证申领和使用规定》(以下简称123号令)正式实施。新规明确规定,机动车不避让行人和非机动车,将面临罚款50元记3分的处罚;驾驶机动车在高速公路或者城市快速路上行驶时,驾驶人未按规定系安全带的,记2分。

法律法规的出台让交警部门依法查处有了抓手,但想从根本上改变广大交通参与者的出行理念,仅靠处罚去“被动维持”显然是不够的。在新政实施近两年时,2014年12月2日,也就是第三个“全国交通安全日”,现代快报曾专门派出13支队伍,分别在全省13个市的部分路口,就行人和非机动车闯红灯、机动车闯红灯、不礼让斑马线等交通违法行为进行探访,看看全省各地的文明交通指数究竟如何。然而,调查结果并不理想,全省各地行人闯红灯、机动车不礼让等行为不在少数。



机动车礼让率全省已经达到92.6%