

第十个“全国交通安全日”来临之际,带你感受交通出行新变化 交管服务更贴心,文明出行更入心



2021年12月2日,是第十个“全国交通安全日”,今年的主题是“守法规知礼 安全文明出行”。一转眼10年过去了,尽管路上的车越来越多,可是你不难发现,从醉驾入刑到一盔一带,无论是城市还是农村,交通环境日新月异。与此同时,从逃避交通违法处罚,到文明礼让,主动参与文明交通建设,这10年,有公安交警坚守初心的执着付出,也离不开所有交通参与者的共同守护。

现代快报+记者 王瑞

十年 数据

全省机动车保有量增长800多万辆,驾驶人增加近1倍

截至2021年10月底,江苏全省机动车保有量达到2348.2091万辆,其中苏州超过460万辆,南京超过300万辆。全省驾驶人3208.8983万人,新能源汽车44.0881万辆。相比2012年,十年间江苏机动车保有量增长了800多万辆,驾驶人增加近1倍。

“2012年,家里有一辆车非常普遍,现在家里有两三辆车的家庭不在少数。”今年29岁的吴天润是南京人,前不久刚刚给自己的新车办理了上牌手续,他成了南京第300万辆机动车上牌车主。

从数据不难看出,这十年是机动车井喷式增长的十年。以南京为例,2012年底南京机动车保有量为151万余辆,到2014年底,南京机动车保有量突破200万辆大关。7年后也就是2021年,截至10月底南京机动车保有量已增至300万,十年间翻了近一倍。类似的还有苏州,2012年底苏州机动车保有量为239万余辆,截至2021年10月已达460万余辆。因原有的苏E号牌资源接近饱和,2018年10月23日,苏州正式启动苏U发牌机关代号,成了全国为数不多的启用了双发牌机关代号的省份。

可以说这十年机动车和驾驶人数量飞速增长,经济蓬勃发展,城市也在不断扩张。与此同时,随着电子商务等新兴行业的兴起,外卖、快递以及物流运输行业也在日渐繁荣。加之从2012年国庆节开始,全国实行重大节假日免收小型客车通行费的政策。十年来,各类道路交通风险以及安全隐患交织,都给管理带来了不小的难度以及倍增的压力。

尽管路面上车越来越多,但十年来全省道路交通事故起数和死亡人数却在逐年降低。数据显示,2020年全省道路交通事故起数与2012年相比,下降20.3%。此外,自2011年醉驾入刑以来,醉驾违法犯罪比例逐年递减,万车查获酒驾率下降70%。

十年来全省道路交通事故起数和死亡人数却在逐年降低。数据显示,2020年全省道路交通事故起数与2012年相比,下降20.3%。此外,自2011年醉驾入刑以来,醉驾违法犯罪比例逐年递减,万车查获酒驾率下降70%。

十年来全省道路交通事故起数和死亡人数却在逐年降低。数据显示,2020年全省道路交通事故起数与2012年相比,下降20.3%。此外,自2011年醉驾入刑以来,醉驾违法犯罪比例逐年递减,万车查获酒驾率下降70%。



执勤交警在帮骑行市民规范佩戴头盔 江苏交警供图

十年 养成

全省机动车礼让率达到92.6%

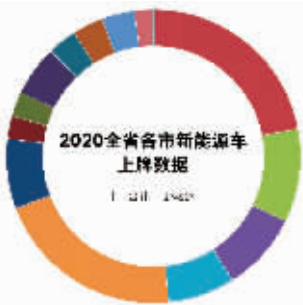
公安交管业务办理越来越方便,人们的出行方式在变,观念也在变。2012年全国交通安全日的主题是“遵守交通信号”,2013年为“摒弃交通陋习”,2014年是“抵制七类违法”,2017年为“守法规知礼”,到了2021年则是“守法规知礼让”。其实,从这些年交通安全宣传主题的变化,已不难看出市民交通安全意识的养成和行为的逐渐变化。

2013年,123号令《机动车驾驶证申领和使用规定》正式实施,被称为“史上最严交规”,不但加大对交通违法的处罚力度,而且首次将机动车不礼让斑马线违法行为严格纳入记分管理。此后,全省各市交警部门不断推出各种措施,倡导机动车文明礼让,交通参与者文明出行。

细心的市民或许还记得,2017年全国文明城市测评中,江苏宿迁以优异成绩获得全国第一名,惊呆了众人。这其中,让人意想不到的,长期遭人诟病的“中国式过马路”,在宿迁却几乎看不到。时任宿迁市公安局交警支队政委的侍巍在当年采访中告诉记者,在宿迁,“车让人,人快走”已成为一种习惯。“礼让行人已经在宿迁人心中形成共识,而不闯红灯同样也展现了宿迁的文明交通。”

十年来,江苏各级交警部门在不断优化道路交通环境、交通设施,加强交通违法行为查处的同时,也在不断积极营造文明交通氛围。为切实加强城市道路交通秩序整治,推进城市交通乱点治理,推动“一盔一带”安全守护行动,2020年5月,江苏省公安厅交警总队首次组织志愿者,对全省各地城市道路交通秩序状况进行了暗访检查。截至2021年三季度,江苏省公安厅交警总队通过志愿者,对全省13个设区市示范道路和示范路口的交通秩序进行了暗访检查,结果显示全省机动车礼让率达到了92.6%、非机动车守法率达到了95.6%、行人守法率达到了99%。

2012至2020年全省各市机动车保有量



2020全省各市新能源车上牌数据
数据来源:江苏交警 制图:李卉子

十年 服务

一证办、异地办、网上办、就近办,交管业务越来越亲民

上牌程序繁琐、事故处理麻烦、车辆异地年检……近年来,公安部推出的多项交管“放管服”改革措施,让驾驶人切切实实觉得车驾管业务办理越来越便利。

吴天润告诉记者,2013年考完驾照至今,他一共办理过三次上牌手续,“最直接的感受,是一次比一次方便。”拍照、查验、选取号牌……说到新车上牌,曾经一度让不少车主为之头疼,不但流程繁琐,而且需要来回奔波。

2015年5月12日,国家首次提出“放管服”一词,意在简政放权、放管结合、优化服务。此后6年的时间里,公安部在涉及车驾管业务中,不断推出各种放管服新政。从推行异地车检、异地考证、异地处理交通违法,再到“互联网+交管”改革,全国公安交管部门不断推进跨省办理机制革新,逐渐实现交管业务一证办、异地办、网上办、就近办。

目前,机动车安全技术检验、驾驶人考试领证和审验换证、交通违法行为处理等交管业务已经实现跨省通办。同时,驾驶证“全国统考”、机动车“全国通检”等改革措施也全面落地,如今18类交管业务持身份证一证即可办理。

不久前,江苏泰州市民陈女士车辆年检快要到期,但她人在外地,无法到车管所办理业务。陈女士通过查询并拨打泰州市公安局交警支队车管所网办中心服务电话请求帮助。网办中心工作人员详细介绍了“交管12123”App操作流程,指导陈女士下载软件注册并实名认证,顺利在网上完成申请“申领检验标志”业务,并将在几日内收到邮寄给她的检验标志。

2020年10月,公安部推出扩大机动车免检范围的新举措,在实行6年内6座以下非营运小型

客车免检的基础上,将6年以内的7至9座非营运小型客车(面包车除外)纳入免检范围;对非营运小型客车(面包车除外)超过6年不满10年的,由每年检验1次调整为每两年检验1次。同时,取消申请小型汽车、小型自动挡汽车、轻便摩托车驾驶证70周岁的年龄上限。

“感谢国家出台这样的政策,让我们这些70岁以上的老人也能圆了开车梦。”来自扬州的78岁老人臧权同,是全省首批70周岁以上申请驾驶证的老人。“年轻时候工作忙,等有时间了,想申请驾照却发现过了年纪。”老太太是一名工程师,退休后被单位返聘,这些年一直还活跃在职场上,“是女儿女婿第一时间告诉了我这个好消息,拿到驾照后我就买了车,现在无论是外出办事,还是游玩买菜,都方便太多了。”

十年 互动

宣传途径增多,市民参与度提高

“其实这十年,我们的工作并没有太大的变化。”南京交警支队宣传部门负责人有些感慨地对记者说,每年都会新增很多驾驶人,但是对于交警部门来说,就像老师一样,一年又一年在带新生,提醒他们不要交通违法,如何避险确保安全。“宣传的内容变化不大,但是途径确实增多了。”早些年交通安全宣传可能主要是广播、电视、报纸,可是现在不同了,“无论是新政发布、还是长假高速免费抑或交通违法查处,隔三差五我们都会开场直播,相比以往互动性更强,市民的参与度也更高。”

路上的车越来越多,道路的交通秩序却越来越好。数据显示,从2018年以来,全省各城市交通高峰拥堵延时指数普遍下降,道路高峰出行平均速度普遍上升,13个设区市交通畅通主要指标在全国同类城市均处于领先水平,南通市还连续多次被评为全国“交通最健康城市”。

这十年来,如果你用心感受,其实交警部门与市民之间的关系,也在悄然发生着转变。“以前看到交警就想跑,后来我们也知道他们是为我们好。”27岁的韦俊俊是安徽人,4年前来到南京打工,是一名外卖骑手。2020年9月22日晚高峰,他路过南京庐山路河西金陵中学门口,给雨中执勤的南京交警四大队民警朱海扔来一把伞。朱海说,自己当时确实被暖到了。

事实上,这样的暖新闻几乎每天都在上演,只要市民在路面有紧急情况需要帮助,交警都会第一时间伸出援手,或紧急送医或帮忙送考。与此同时,越来越多的市民会在夏天为路口执勤交警递上一瓶矿泉水,会在寒冬匿名送上一杯温暖的奶茶。疫情期间,他们又是送口罩又是送吃的。或许,正是这看似平常的一件件小事,让我们的城市交通环境日新月异,也温暖感动着我们彼此的心。未来,我们共同努力。