

# 推动物流业行业发展及加强税收管理的思考

□扬州职业大学 蔡艳

## 摘要

本文分析了物流业税收管理的现状和实际,阐述了物流业税收管理面临的行业竞争无秩序、企业运作不规范、涉税信息难监控等难题,进一步提出了加大政府监管和服务、发挥行业监管和服务效能、加大税收宣传和稽查力度等四个物流业税收征管方面的建议。

物流行业是现代服务行业中的重要组成部分,对刺激市场消费、促进地方经济发展具有重要意义。本文将从地方政府配置市场、规范管理、将管理的难点变成经济发展的亮点、有效增加地方经济收入等方面着手,对推动现代物流业行业发展和加强税收管理作一些探索和思考。

## 一、调研地物流业税收管理的现状与实际

### (一)呈现不平衡和不配套

一是经营收入不平衡和税收占比不平衡。以物流业估算运营收入占国民生产总值33%,占第三产业收入52%。占地方税收收入比重为25%,占第三产业税收收入比重为25%。

二是行业发展不配套。目前全区物流业发展总体滞后,除部分品牌企业积极发展成为第三方物流公司外,大部分运营户采用单户运营模式,实施简单的运输和仓储服务,没有形成有效的资源联盟和服务联盟,不利于壮大和优化地方税源结构。

### (二)税收监管有缺位

由于缺乏有效的行业监管,企业自身运作不规范,行业竞争无序以及企业涉税信息监管困难等因素,行业税收监管不到位,物流业税收存在“跑冒滴漏”现象。

## 二、当地物流业税收管理的难题与瓶颈

### (一)行业竞争无秩序

一是素质良莠不齐。行业准入门槛低。营户性质不一,形成当地物流行业规范竞争意识薄弱的特点。二是行业监管缺位。由于当地没有成立统一的行业管理协会,制定相关的行业管理制度,形成行之有效的监管机制,从而缺乏有效手段在管理层面运营户形成约束力,造成了当地行业竞争秩序混乱的局面。

础差,财务核算能力较弱,出现账目混乱,成本资料、收入凭证、费用凭证残缺不全现象,税务机关无法核实计税依据的,造成税源管理失控。二是运营模式有漏洞。部分货运或物流公司规模较小、自有车辆较少,从事运输的车辆主要来自个人挂靠,其本身仅以收取挂靠费的形式,对挂靠车辆实施松散式的管理,货运公司对外统一办理结算和开票缴税等事宜。就税收管理而言,这部分运输企业财务核算不健全,涉税情况难以全面反映,往往成为个体运营户偷逃税款的“避难所”,从而导致税务部门无法控制此类税源,造成税款流失。

### (三)涉税信息难监控

大部分物流企业结算运费均通过现金交易,加大了运输企业涉税情况的监控难度。由于现金交易的隐蔽性,无法达到通过银行转账的形式进行运费结算进行涉税收入监控的效果。特别是对于挂靠车辆,结算的收入大多不经过运输公司账务处理,以现金结算为主,个体车辆业主在取得运费后不缴纳相关税收,加之运输企业对车辆的松散管理,使财务核算流于形式,现金结算取得的收入往往容易游离于税收管理之外。

### (二)企业运作不规范

一是账务处理不规范。部分企业由于财务基

## 三、加强物流业税收管理的意见与建议:培植物流市场,强化税收管理,主要在于积极取得政府支持,加快市场培育,强化行业监管,实施部门联动

### (一)加大政府监管和服务力度,加快专业市场建设步伐

要服务企业,引入新理念,采取新措施,在一定范围内形成资源联盟和服务联盟,提高本区域物流企业的综合竞争力。要服务企业运营。加快物流园区建设,培植壮大本地物流市场,优化税源结构。监管企业行为。政府牵头,部

门联动,形成综合治税机制,强化企业运营行为监管。

信纳税,推行预警线管理,防止税收“跑冒滴漏”。

### (二)发挥行业监管和服务效能,建立完善行业管理机制

要维护公平竞争。成立物流业行业协会,制定行业相关管理制度,实行“行业自管、行业自律”。要堵塞税收漏洞。由行业协会牵头,倡导诚

### (三)加大税收宣传和稽查力度,打造良好税收征纳环境

要加强税法宣传。不断增强纳税人的纳税观念,提升行业税收遵从度。要加强税收稽查。以查促管,对偷逃税行为加大处罚力度,促进物流业的税收征管。



低碳中国  
绿色出行

