

昼夜温差 10℃+ 该用“洋葱式”穿衣法了

快报讯(记者 徐红艳)晴好模式单曲循环下,蓝天常在,但风力较大,早晚冷感仍旧很强。午后阳光全勤营业,穿着羽绒服、大衣出门又有点热?周日前全省都是晴到多云模式,最高温回升的同时,昼夜温差不断两极分化。这个时候,到底该怎么穿衣?江苏气象首推“洋葱式”穿衣法。

10日南京继续晴好天气,阳光灿烂。气温也持续回升,白天最高气温15℃到16℃左右,相比前一天有1℃到3℃左右的升幅。午后,全省最高气温16.7℃(溧阳),其次江阴16.5℃,高淳、无锡、宜兴都是16.4℃。但是最低温普遍偏低,淮北地区只有0~2℃,部分地区昼夜温差可达14℃左右。

周日前,无明显冷空气影响,

退休法官多方联系调解 游泳馆跑路,22名消费者获全额退款

快报讯(记者 邓雯婷)近年来,因为疫情的缘故,健身房关门歇业的事件屡有发生,不少消费者也面临着胜诉易,拿钱难的困境,他们该如何维护权益?近日,南京玄武法院的退休法官钱福昌成功调解了一起涉及玄武区某游泳健身俱乐部的案件,原来他在退休后发挥余热,成为了一名人民调解员。钱福昌深挖纠纷背后的原因,最终通过多部门协调,为办理游泳卡的22名消费者争取到了全额退款,游泳馆调解现场当场付款,案件全部撤诉。

现代快报记者了解到,玄武区某游泳健身俱乐部因地理位置靠近生活区,吸引了众多周边居民办卡。2020年初,因疫情影响,游泳馆关闭,至5月再次开放,本以为可以一夏畅游的居民,却在6月中旬突然看到了游泳馆闭馆公告。此后,居民们多次与该游泳健身俱乐部协商退卡事宜,却迟迟没有下文,最终居民们陆续诉至玄武法院,要求该游泳健身俱乐部退款。

案件经诉调分流,交给了人民调解员钱福昌办理。钱福昌仔细翻阅了卷宗,发现大部分消费者手上都有游泳馆发放的会员卡和向游泳

全省都将持续晴好,但早晨低温仍在。省气象台继续发布霜冻报告。11日全省晴到多云,淮北地区最低温度2~3℃,其他地区4℃左右,全省大部分地区有霜或霜冻;全省最高气温相较于前一日会上升1~2℃,沿江和苏南地区18℃左右,其他地区14~15℃。天气持续晴好也导致天气干燥,紫外线较强,提醒大家注意补水润燥和遮阳防晒。

最近的气温变化,总是出乎意料。比如,昼夜温差逐步两极分化,一天下来,羽绒服、大衣、薄毛衣各种切换,这可把大家忙坏了。那么,眼下这个时节,到底该怎么穿?江苏气象给大家推荐了“洋葱式”穿衣法,即像洋葱一样一层层穿搭,这样才能根据不同温度和环境自由穿脱。

以11日的天气举例,淮北地区的小伙伴早晚出门,穿上羽绒服、戴上帽子、手套最佳,苏南地区的小伙伴大衣不能少;到了中午,阳光最好,最高温可到14~17℃,可以适当脱下一件;然而如果午后需要外出,由于户外风力较大,要记得加件外套挡挡风。

南京三日天气

今天 晴到多云 偏西风3到4级 4~17℃,部分地区有霜或霜冻
明天 晴到多云 偏西风3级左右 4~16℃,部分地区有霜或霜冻
后天 晴到多云 西南风3级左右 4~18℃,部分地区有霜或霜冻



涉案当事人 法院供图

馆转账的记录,案件事实简单、证据充分。但在联系被告时,联系到的人员总是声称不是责任人员不宜出面,始终不解决问题。

钱福昌决定继续深挖案件的背后故事。他首先根据被告主体性质,联系了进行组织登记的民政局,以及作为主管单位的体育局,并根据部门提供的意见,针对该游泳健身俱乐部的经营性行为联系了商务局。此外,他根据原告提供的线索,得知该游泳健身俱乐部关门歇业的最大原因是“房租到期”,

经过调查,游泳馆所在的玄武区体育健身中心应当属于公房,钱福昌几经辗转,联系到出租人的主管单位城建局的相关工作人员。同时,在各部门的介入下,钱福昌也联系到该游泳健身俱乐部的负责人,深入了解负责人解决问题的意愿以及单位解决问题的能力。经过多轮、多部门联动开展调解磋商,该游泳健身俱乐部深明利害,同意立即全部退还居民充值的款项。至此,22件案件全部当场履行,撤诉结案。

双十一南京飞五台山低至240元

快报讯(通讯员 刘倩文 记者 刘伟娟)双十一不仅是抢货的好时机,也是“囤”机票的好时机。11月10日,现代快报记者获悉,某航空公司江苏分公司结合冬春新航季新增航点及热门出行目的地,推出了一系列双十一优惠机票。双十一当天上午10点,进入某航空公司App直播间,更有110份限量版吉飞卡供抢购,秒杀价588元,近300条国内热门航线可供旅客选择。

据介绍,该航空公司江苏分公司推出了许多低价机票。比如从南京出发,飞五台山单程最低240元起,飞泉州单程最低315元起,飞柳州单程最低295元起,飞张家界单程最低460元起,飞郴州单程最低325元起。

惠州的双月湾是粤东海水最洁净的海湾之一,软细洁白的海沙含沙量高达99%,被誉为“绿色翡翠”。

(以上票价均不含税)

南京地铁9号线12个车站开建

快报讯(通讯员 张肖梦 记者 刘伟娟)“地铁是如何建设的”“钢筋加工现场是什么样子”“安全体验馆里有什么”“应急抢险救援队的工作是什么”……带着这些疑问,11月10日上午,由南京地铁选出的20名热心市民代表,参加了第七期“地铁开放日”活动。现代快报记者获悉,南京地铁9号线16座车站中,已有12个开工建设,进展迅速。

活动现场,大家实地探访了9号线滨江公园站、绿博园安全体验馆、钢筋加工场,并与应急抢险救援队和地铁建设者互动交流。

在地铁9号线滨江公园站,中铁十五局南京地铁9号线四工区项目经理陶云超介绍了9号线概况。地铁9号线一期工程北起丹霞路站,南至滨江公园站,线路全长19.688公里,全为地下线,共设车站16座,含换乘站7座。南京地铁建设有限责任公司9号线(2号线西延)工程处副处长李长春说:“目前12个车站开工,全面加速推

进地铁建设。”随后又介绍了9号线施工的重难点。

与应急救援队的“零距离”接触中,中铁十一局的工作人员告诉市民代表,由于9号线位于河西地区,其土质施工风险高,为了确保工程平稳推进,他们成立了专业的应急抢险救援队。救援队人员包括专家、管理人员和专业人员,并配备随车吊、货车、注浆机等专业机械设备,并多次为南京地铁其他在建项目提供应急抢险帮助。

在绿博园安全体验馆,工作人员对安全体验区的设施使用功能及注意事项进行了讲解。随后,市民代表在现场安全员的带领下亲身体验一系列安全项目。在VR安全生产模拟区,市民朋友们从视觉、触觉、听觉全方位沉浸式体验到日常施工中可能出现的安全事故。此外,综合用电体验、人工救助体验、消费器材使用体验、安全绳正确使用方法的展示等8项内容也给市民代表留下了深刻印象。

请用文明
尺子丈量自己