

# 12条在建地铁,最新进展来了

宁句城际开始不载客试运行;4号线二期3座车站开建

11月9日,南京地铁公布了12条在建线路进展。现代快报记者注意到,2号线西延线和宁句城际开始不载客试运行,4号线二期3座车站开工建设。

通讯员 地轩  
现代快报+/ZAKER南京记者 刘伟娟



2号线西延线鱼嘴站



宁句城际麒麟门站 南京地铁供图

截至今年10月底,12条在建线路进展如下:

## 1号线北延线

全面开展土建施工,其中5座车站均已开工,4座车站已完成围护结构,3座车站完成主体结构。7条盾构隧道始发,其中6条盾构隧道贯通。二桥公园停车场已进入房建施工阶段,全线部分区段已进入铺轨施工阶段。

## 2号线西延线

全面进入调试阶段,全线已实现“洞通”“轨通”“电通”,完成冷热滑和项目验收,开始不载客试运行。

## 3号线三期

推进征地拆迁、管线改移等施工准备工作,明挖段正在进行土建施工。

## 4号线二期

已有3座车站实现开工,正在进行围护结构施工。

## 5号线

全面开展土建施工,已有29座车站开工,27座车站已完成围护结构,其中17座车站完成主体结构。28条盾构隧道已始发,其中14条盾构隧道贯通。部分区段进入轨道工程施工阶段。

## 6号线

已有18座车站开工,10座车站完成围护结构,其中4座车站完成主体结构。12条盾构隧道始发,其中2条盾构隧道贯通。

## 7号线

27座车站均已开工,25座车站已完成围护结构,其中19座车站完成主体结构。44条盾构隧道已始发,其中38条盾构隧道贯通。西善桥停车场已基本完成,马家园车辆段房建工程进入收尾阶段。部分区段已进入安装装修和轨道铺设阶段,其中黄方村站以东区段实现“轨通”。

## 9号线一期

已有13座车站实现开工,3座车站完成围护结构。

## S8南延线

2座车站均已开工,车站围护结构全部完成,弘阳广场站完成主体结构并开始安装装修工程施工。4条盾构隧道全部始发并贯通,正线实现“洞通”;正线轨道完成铺设,实现“轨通”。

## 10号线二期

已有6座车站实现开工,其中4座车站完成围护结构。2条盾构隧道始发,其中1条贯通。

## 11号线一期

推进征地拆迁、管线改移等施工准备工作,南京铁道学院站已围挡。

## 宁句城际

全面进入设备调试阶段,全线已实现“洞通”“轨通”“电通”,完成冷热滑和项目验收,开始不载客试运行。

打造“两区一廊多组团”全域创新格局

# 南京“十四五”科技创新规划出炉

经过近两年时间的调查研究和编制论证,《南京市“十四五”科技创新规划》(以下简称《规划》)近期正式印发。

11月9日,南京市召开“十四五”重点专项规划系列新闻发布会(第六场),南京市科技局党组书记、局长赵成军对《规划》进行了解读。

现代快报+/ZAKER南京记者 胡玉梅 阿里亚

## 晒成绩

“十三五”期间,南京拥有国家重点实验室29家

“十三五”期间,南京交出了傲人的成绩单。赵成军介绍说,“十三五”期间,南京科技创新能力跻身全国前列,在全球创新版图中的位势稳步提升。

在科技前沿领域和产业链高端发展领域,2020年,南京高新技术产业产值占规模以上工业总产值比重达53.4%,全社会研发经费支出515亿元,占GDP比重3.48%,在科

技部发布的2020国家创新型城市排行中,南京名列全国第4位。在科技资源上,南京拥有国家重点实验室29家,国家级科技企业孵化器和众创空间101家。

## 新目标

打造“两区一廊多组团”全域创新格局

赵成军表示,《规划》提出“十四五”时期南京科技创新的总体目标,即:深入实施创新驱动发展战略,树立引领性国家创新型城市建设标杆;聚创新之能,争创综合性国家科学中心和区域科技创新中心;加快打造长三角创新强劲增长极、国家重要的区域创新高地和高质量发展的全球创新城市。

到2025年,科技创新成为南京经济社会发展主要驱动力,科技创新整体实力明显提升,产出一批原创重大科研成果,部分主要创新指标和整体创新能力进入全球创新型城市行列。全社会研究与实验发展经费支出占地区生产总值比重达4%,高新技术企业超两万家,技术市场合同成交额破1000亿元等。

《规划》对南京科技创新的空间形态作出系统设计,既强化全域推进,又强化重点突破,具体形态为“两区一廊多组团”的全域创新格局。“两区”即重点打造江北新区“自主创新先导区”和南部片区“产业创新引领区”。“一廊”即做大前沿引领、协同发展的紫东科创大走廊,做强紫金山科技城、麒麟科技城。“多组团”即以南京高新区15个分园为主阵地,聚焦发展高科技、培育新产业,培育若干特色优势明显、产业耦合联动的创新型产业集群。

## 将配套实施9大重点工程

《规划》针对南京科技创新的薄弱环节,谋划建立“十四五”时期南京科技创新十大支撑体系,配套实施九大重点工程。

配套实施的九大重点工程,包括科技领军企业培育工程、基础研究重大平台建设工程、科技产业创新平台建设工程、新型研发机构提质增效工程、重大国际合作项目建设工程、南京都市圈协同发展工程、海外人才创新创业培育工程、碳达峰碳中和示范工程、科技体制改革攻坚工程。

## 相关新闻

### 南京将完成省内首个国家重大科技基础设施

本报讯 (记者 阿里亚 胡玉梅) 11月9日上午,南京市召开“十四五”重点专项规划系列专题新闻发布会(第六场)。记者从发布会上了解到,“十四五”期间,南京将完成江苏省第一个重大科技基础设施。

南京市发改委副主任何军介绍,“十四五”期间,南京将重点推进国家重大科技基础设施在建项目——未来网络试验设施项目加快建设,完成验收,并同时推动设施开放、共享,产生更多前沿科技成果。该项目

是我国通信与信息领域唯一的国家重大科技基础设施,是江苏省第一个国家重大科技基础设施,也是南京加快引领性国家创新型城市建设的重要支撑力量。目前,建设进度、完成目标任务均已过半。

## 这场大会让制造更聪明

快报讯(记者 卢河燕)11月9日,记者获悉,2021世界智能制造大会将于12月8日至12月10日在南京举办。届时,世界智能制造的有识之士、专家学者、业界精英将以线上线下形式莅临大会,以大会为平台,展示智能制造的最新技术、顶尖产品,让智能制造的光芒闪耀在南京的冬日。

世界智能制造大会由江苏省人民政府、工业和信息化部、中国工程院、中国科学技术协会共同主办,大会以“让制造更聪明”为使命,以“聚·融·创·变”为路径,以“全球视野、中国战略、江苏实践”为方针,致力于构建一个多元、开放的交流与合作平台,汇聚形成世界智能制造合作发展机制,引领制造业智能化发展,培育经济发展新动能。自2016年起,大会已连续成功举办五届。今年12月,南京作为创新之城将以开放之姿迎八方来客,不断扩大智能制造“朋友圈”,共建智能制造“生态圈”。

## 司机开车分神 货车冲向对向车道

快报讯(通讯员 李炎 记者 王瑞)11月4日晚间,在绕城公路铁心桥段发生了惊险的一幕,一名货车驾驶人因疏忽大意、操作不当,导致车辆直接冲向了对向车道。

当事故发生后,南京交警高速三大队民警通过调查得知,该车驾驶人在驾车到该路段时,由于前方车道减少,驾驶人开车分神没有注意到,结果眼见要撞上了右侧护栏,慌了神的他猛踩一脚刹车,并向左猛打方向盘,导致车辆失控,撞上中央分割带的护栏冲到了对向车道。所幸,事故没有造成人员伤亡和二次事故的发生,而驾驶人在安全带的保护下仅受了轻伤。



扫码看视频

## 140多万买来的收藏品 实际不值2万元

快报讯(通讯员 鼓公宣 朱思远 记者 顾元森)近日,南京市民马女士报警称,自己被人以投资收藏品为由骗走140多万元。

据马女士介绍,她喜欢文玩字画,去年8月,一家收藏品公司主动联系她,称有一些文玩字画,请马女士到公司看一看。马女士到了该公司,一名姓林的“顾问”宣称自家公司有很多名家字画、玉器和雕刻品,可以低价购入,之后还可以帮忙高价拍出。马女士信了,先后转给林某140多万元,买了包括字画玉器在内的8件藏品。

然而,一年多过去了,收藏品公司一直没帮马女士卖掉这些藏品,还以种种理由推脱。马女士越想越不对劲,于是报了警。

民警将马女士购买的藏品进行专业鉴定,最终发现这些字画玉器的价值合计不到2万元。经过进一步调查走访,民警发现涉案收藏品公司其实是一家“皮包公司”,并没有能力和资质销售这些藏品,整个公司由林某和刘某两人组成。

2021年10月16日,民警将林某抓获。10月29日,另一名嫌疑人刘某被抓获归案。经审讯,林某和刘某对自己的犯罪行为供认不讳。据两人交代,他们从网上买来一些非名家的字画藏品,包装成名家字画,诱骗马女士以上百倍的价格购买。骗得马女士140多万元后,两人已将钱挥霍一空。目前,刘某和林某因涉嫌诈骗罪,已被鼓楼警方依法刑事拘留。