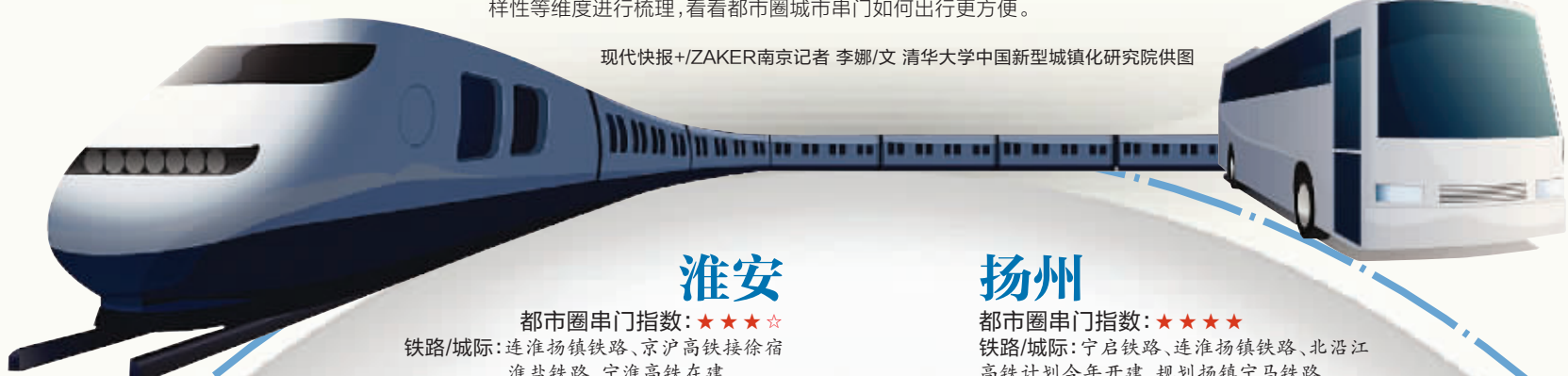


南京都市圈“串门指数”出炉

专家建议“圈内”高铁公交化运营,届时出行更便利

日前,《南京市“十四五”综合交通运输体系发展规划》公布,一批高铁、高速、市域(郊)轨道建设项目提上日程。近年来,南京与周边城市之间的联系越来越多,“圈里人”往返于南京都市圈的城市之间也更方便。近日,现代快报记者以南京出发为例,从通勤时间和交通工具的多样性等维度进行梳理,看看都市圈城市串门如何出行更方便。

现代快报+/ZAKER南京记者 李娜/文 清华大学中国新型城镇化研究院供图



淮安

都市圈串门指数:★★★★☆
铁路/城际:连淮扬镇铁路、京沪高铁接徐宿淮盐铁路、宁淮高铁在建
市域(郊)铁路:无
高速公路:长深高速等

从南京开车到淮安约两个半小时,铁路方面可以通过连淮扬镇铁路或京沪高铁转徐宿淮盐铁路相连。今年下半年新的铁路运行图调整后,南京到淮安基本走的是连淮扬镇铁路线,每天20多个班次,单程最快93分钟,在都市圈城市范围内算耗时较长的。目前,宁淮高铁已经分段开工,其中淮安段和天长段已开工,南京段初步设计已经通过国铁集团审查,建成后南京到淮安一小时通达。

扬州

都市圈串门指数:★★★★★
铁路/城际:宁启铁路、连淮扬镇铁路、北沿江高铁计划今年开工、规划扬镇宁马铁路
市域(郊)铁路:宁扬城际计划今年开工
高速公路:长深高速、沪陕高速,规划仪禄高速等

南京与扬州之间有宁启铁路、连淮扬镇铁路相连,每天有40多个班次,从南京到扬州最短只要48分钟。开车从南京主城沿长深高速、沪陕高速前往扬州有100多公里,非高峰时段需要90分钟左右。今年年底,宁扬城际计划开工建设,目前已经环评全本公示过。建成后,从南京栖霞到扬州最短只要34分钟,站站停列车运行时间为45分钟。计划年内开工的北沿江高铁,在扬州设有两个站点——仪征北站及扬州东站。今后,南京江北居民想坐高铁去扬州,不用过江赶到南京站、南京南站,直接从南京北站出发就行。

滁州

都市圈串门指数:★★★★★
铁路/城际:京沪线、京沪高铁、宁淮高铁在建,规划宁滁蚌铁路
市域(郊)铁路:宁滁城际年底开工、宁天城际南延续建
高速公路:宁滁快速通道、规划宁滁高速、南京都市圈环线高速禄口至全椒段

目前,南京南站到滁州乘高铁最短18分钟。在建的宁淮高铁也经过滁州,未来宁滁间还规划建设宁滁蚌铁路。公路方面有宁滁快速通道相连,还规划建设宁滁高速、南京都市圈环线高速禄口至全椒段等。除了开车,滁州居民也可以坐毗邻公交到南京就医、上班。

根据2021年印发的《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》,S8宁天城际二期工程将从南京金牛湖延伸至滁州天长。

马鞍山

都市圈串门指数:★★★★★
铁路/城际:宁芜铁路、宁安城际铁路、规划扬镇宁马铁路
市域(郊)铁路:宁马城际年底开工、规划宁和城际二期
高速公路:宁马高速、规划宁和高速

南京与马鞍山通过正在改扩建的宁马高速、宁安城际铁路等相连,自驾约一小时。从南京南站到马鞍山,坐高铁最短只要16分钟。

城际轨道互通方面,南京与马鞍山早有规划。南京目前已经建成通车的S3宁和城际,二期将通和县,计划远期实施。宁马城际南京段一期工程即将提上日程,从雨花台区西善桥出发到安徽省界共设站8座。11月1日,马鞍山旅游集散中心至南京刘村地铁站的毗邻省际公交试运行。

芜湖

都市圈串门指数:★★★★☆
铁路/城际:宁芜铁路、宁安城际铁路
市域(郊)铁路:无
高速公路:宁芜高速

从南京南站乘高铁到芜湖,最短29分钟。开车从宁芜高速通行,市区间约有100公里,不到两小时可达。

宣城

都市圈串门指数:★★★☆☆
铁路/城际:宁安城际铁路转安徽境内线路、规划宁宣铁路、规划宁杭高铁二通道
市域(郊)铁路:无
高速公路:宁宣高速

从南京南站坐高铁到宣城,最快65分钟,开车是两个多小时。南京与宣城之间规划有宁宣铁路,已经纳入南京“十四五”新开工项目。规划中的宁杭高铁二通道,从“长三角地区轨道交通网规划示意图”上看,也将途经宣城。

常州溧阳市

都市圈串门指数:★★★★★
铁路/城际:宁杭高铁
市域(郊)铁路:无
高速公路:长深高速

溧阳相距南京城区100多公里,据导航软件测算,非高峰时段开车要90分钟左右。铁路方面,目前南京与溧阳之间每天有30多班宁杭高铁相连,乘高铁最快不到半小时就能到达。

镇江

都市圈串门指数:★★★★★
铁路/城际:京沪线、京沪高铁、沪宁城际、宁杭高铁、连淮扬镇铁路、南沿江城际铁路在建、规划扬镇宁马铁路
市域(郊)铁路:宁句城际即将开通
高速公路:沪蓉高速等

南京到镇江无疑是目前往来最方便的。根据测算,平峰期从南京新街口出发,开车一小时左右就能抵达镇江市区。铁路出行的话,每天0点到晚间9点半左右,基本每小时都有车从南京发往镇江。从南京南站到镇江南站,坐高铁最短只要19分钟,从南京站坐普速列车最长也只要53分钟。

今年底即将通车的宁句城际轨道,让南京与镇江的联系更加紧密。通车后,从南京到南京马群站最快只要33分钟。值得期待的是,时速350公里的南沿江城际铁路正在加快建设,规划中的扬镇宁马铁路也纳入南京“十四五”开工项目,前期工作在快速推进中。

常州金坛区

都市圈串门指数:★★★★
铁路/城际:南沿江城际铁路在建
市域(郊)铁路:无
高速公路:长深高速转沪武高速等

南京到常州金坛开车1.5小时左右,目前金坛区还处在“地无寸铁”的状态,金坛居民想坐高铁到南京,通常要去溧阳、溧水等坐车。正在建设的南沿江城际铁路,其先开段就在金坛,目前建设进展顺利。“十四五”期间,金坛人能在家门口坐上高铁。

专家建议

南京都市圈内高铁公交化运营

现代快报记者了解到,“十四五”期间,南京将基本建成“轨道上的南京都市圈”,1小时畅行都市圈,中心城区平均通勤时间在45分钟以内。一批高铁、城际、市域(郊)轨道、高速项目将加速推进。

“在国家发改委正式批复前,南京都市圈的概念已经提出20多年。”南京市城市与交通规划设计研究院有限责任公司董事长杨涛表示,通过“十四五”的交通建设,南京都市圈交通可基本形成两个圈层。一个是核心圈层的一小时通勤圈,南京都市圈城市在四五十公里的半径内基本上能够实现轨道交通一小时通达;另一个是依托城际铁路、高铁形成的半日或者一日生活圈,圈层内居民可方便地购物、休闲等。他建议,都市圈范围内的高铁、城际铁路应研究加密班次,同时考虑公交化通勤的需要,在票制票价上予以优化。“希望对于都市圈内通勤性、旅游性的高铁、城际铁路、市域(郊)铁路出行,能够按照公交模式来运营。在票价方面适当降低,或者发行月票。”



扫码看视频