

鼓励政府机关、企事业单位开放车位

江苏《关于推动城市停车设施发展的实施意见》征求公众意见



南京浦口区江浦街道办事处的共享车位 资料图片

城市停车设施紧张,出行停车难题如何解决?11月5日,江苏省发改委、住建厅、公安厅、自然资源厅发布了《关于推动城市停车设施发展的实施意见(征求意见稿)》(下称《意见稿》)。

现代快报记者注意到,为增加停车设施供给,《意见稿》提及江苏将出台一系列举措,如提出的“鼓励政府机关、企事业单位在加强安全管理的前提下,率先向社会开放停车设施”,颇受公众期待。

城市停车设施建设工作关系到每一位市民出行,据江苏省发改委发布的征求意见建议公告,相关市民可于11月10日前,通过邮箱或传真将意见建议反馈至省发展改革委基础设施发展处,反馈的书面材料或电子邮件请留姓名和联系电话。电子邮箱:fgwjcssfzc@163.com。传真:025-83392501。

现代快报+/ZAKER南京记者 熊平

目标:2025年,全省总体泊位与车辆比例达到1.2:1以上

《意见稿》确定了全省停车设施建设的主要目标。

其中近期目标是到2025年,全省总体泊位与车辆比例达到1.2:1以上,基本建成配建停车设施为主、路外公共停车设施为辅、路内停车为补充的城市停车供给体系。社会资本广泛参与,信息技术与停车产业深度融合,停车资源高效利用,城市停车规范有序,依法治理、社会共治局面基本形成,居住社区、医院、学校、交通枢纽等重点区域停车需求基本得到满足。

远期目标是到2035年,布局合理、供给充足、智能高效、便捷可及的城市停车系统全面建成,停车设施与城市发展相适应,为现代城市发展提供有力支撑。

鼓励停车资源共享:鼓励政府机关、企事业单位率先开放停车设施

《意见稿》提出,积极挖掘既有停车资源潜力,提高停车设施利用效率。

鼓励政府机关、企事业单位在加强安全管理的前提下,率先向社会开放停车设施。

鼓励商业设施、写字楼、旅游景区、体育场馆、学校、社区等停车设施错时共享,在空闲时段向社会开放。

鼓励城镇老旧小区居民夜间

充分利用周边道路或周边单位的闲置车位停放车辆。充分发挥市场机制作用,探索通过网络化智能化手段实现车位共享,提高停车设施使用效率。

鼓励社会资本参与:支持采取政府和社会资本合作(PPP)等模式

《意见稿》提出将支持各城市采取政府和社会资本合作(PPP)等模式,共同投资运营停车设施。对于社会资本如何与城市政府合作,《意见稿》也对不同区域给予了说明。

如对停车需求大、收益较好的中心城区、交通枢纽等区域的停车设施,鼓励社会资本以市场化投资为主开发运营;有条件的城市片区可通过项目打包、统一招标、规范补贴等方式鼓励进行规模化开发;对停车需求较小区域的停车设施,可通过合理确定收费标准,政府适当让渡项目收益权等方式,吸引社会资本参与。

完善停车收费政策:形成充分竞争的停车设施服务收费

健全主要由市场决定的停车收费机制,有序放开形成充分竞争的停车设施服务收费,逐步缩小政府定价范围。政府定价主要限定在具有公益性特征和自然垄断经营特征的停车设施。综合考虑各种因素,科学制定差异化收费标准,并建立动态调整机制。停车收费标准应向社会公开。

加强停车设施用地保障:鼓励建设多功能停车综合体

《意见稿》提出将充分利用地上地下空间建设停车设施,挖掘城市道路、广场、公园绿地以及公交场站、垃圾站等公共设施地下潜力,布局建设停车设施,鼓励建设多功能综合体。

鼓励机关、企事业单位和其他土地使用权人利用自有土地增建停车设施

鼓励新建人防工程实行“平战结合”,在不影响战时防护功能前提下,平时优先考虑作为城市公共停车设施;对未开发利用且具备改造条件的已建人防设施,逐步改造为公共停车设施。各地要落实土地要素市场化配置政策,采用长期租赁、先租后让等方式供应停车设施用地;符合《划拨用地目录》的停车设施用地,采取划拨方式供地。

加强停车换乘衔接:鼓励建设“停车+换乘”(P+R)停车设施

《意见稿》提出,鼓励大中城市轨道交通外围站点建设“停车+换乘”(P+R)停车设施,支持公路客运站和城市交通枢纽集约化建设换乘停车设施,完善驻车换乘车辆停放收费优惠政策,优化形成以公共交通为主的绿色出行结构。

《意见稿》还提出,推进江苏省智慧停车管理平台建设,强化停车设施数字化和智慧化管理。

大运河文化带建设智库峰会在盐城举行

快报讯(记者 胡玉梅 吕洁)11月5日,大运河文化带建设研究院盐城分院成立大会暨第三届大运河文化带建设智库峰会在盐城举办。盐城市委书记、市人大常委会党组书记曹路宝,江苏省社会科学院党委书记、院长、大运河文化带建设研究院院长夏锦文共同为大运河文化带建设研究院盐城分院揭牌。

曹路宝说,盐城分院的成立,为我们传承中华民族精神基因、谱写大运河文化带建设盐城篇章提供了坚实的智库保障,也为重塑城市地标、造福老区人民提供了全新

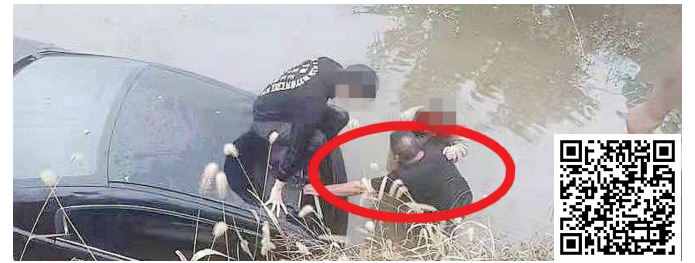
的发展平台。

夏锦文表示,盐城,因盐得名,千百年来,一直是中国重要的淮盐产地。“盐城自古以来,是链接大运河与海洋间运输的重要交通节点,是陆海联运、海上丝绸之路上的文化重镇。盐城的盐运河体系辐射深远,不仅推动了区域城镇发展,更促进了大运河沿线城市的繁荣。以盐城为中心的淮南盐业的兴起和发展,为苏中诸多城镇提供了强大经济支撑。”

本次峰会上,大运河沿线各省市的专家学者相约而来,进行智慧碰撞。南京大学文化与自然遗产研

究所所长、教授、博士生导师贺云翱作了《盐城作为大运河文化带建设城市的重要意义》主题报告。淮北师范大学副校长、教授余敏辉作了《对长三角大运河文化一体化建设若干问题的思考》主题报告。大运河文化带建设研究院盐城分院常务副院长、教授陆玉芹作了《两淮盐业与大运河》主题报告。在分论坛环节,中国文物学会盐业文物专业委员会副会长、中国商业史学会盐业史专业委员会副会长穆家良作了《大运河文化带背景下淮盐文化遗产保护开发研究》主题报告。

轿车冲进河里正在下沉 村民猛砸天窗救出两人



村民砸窗救人 通讯员供图 扫码看视频

快报讯(通讯员 陈冬平 张文绘 记者 姜振军)近日,盐城市射阳县境内,一辆轿车冲进路边的河里,车上人员被困无法脱身。危急时刻,附近多名村民赶到,他们找来铁锤,及时将轿车的天窗玻璃砸碎,将困在车内的两人拖救出来,避免了悲剧的发生。

事发地为射阳县四明镇建东村境内的陈四线路段。现代快报记者从知情村民处得知,11月5日早上7点40分左右,一辆轿车与一辆拖拉机发生碰撞后失控,一头冲进了路边的中沟河里。因车门无法打开,车上两名驾乘人员无法脱身。

“当时我就站在不远处的路口,眼看着轿车飞进了中沟河里,就赶忙跑了过来,发现车子正在下沉。”村民徐为兵回忆说,“我立即请其他村民拿了一个铁锤过来,把自己身上的外套一脱,就跳进了冰冷的河里,用铁锤连续砸了三下,才把天窗玻璃砸碎。”

随后,热心村民们一起,先将困在车里面的女子拉了上来。接着,又将驾驶室里的男子拖拽了出来。11月6日,记者在附近围观村民拍摄的照片上看到,徐为兵站在汽车引擎盖上,一手拉着女性驾乘人员,一手扶着破碎的天窗,而车上另一名男性驾乘人员也被拉了出来,站在轿车的车顶上。

“这里的水面宽约七八米,水深两米以上,两岸的河坡比较陡,如果不及时砸窗户救人,汽车被河水淹没的话,还是非常危险的。”事后,村民们仍然心有余悸。所幸因为抢救及时,除了女性驾乘人员手臂受伤外,其他没有大碍。

目前,女性驾乘人员仍在医院接受治疗。11月6日,现代快报记者从射阳县四明镇了解到,当地见义勇为工作站已经启动事迹材料调查收集工作,准备为参与救人的徐为兵等村民和报警的热心驾驶员申报见义勇为称号和奖励。

15厘米长镊子直插2岁女童大脑 医生紧急抢救,孩子转危为安

10月下旬,河南永城一名2岁女童在玩耍时不慎跌倒,一个15厘米长的镊子直插孩子大脑,情况十分危急。经过徐医附院医生的紧急抢救,孩子终于被从死亡线上拉了回来。

金属镊子扎入头部, 幼童情况危急

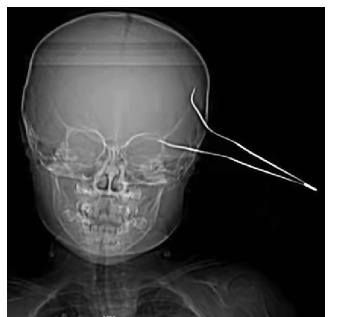
率真可爱的笑笑(化名)今年2岁,10月23日上午10时许,笑笑在玩闹过程中不慎跌倒,一个15厘米长的金属镊子刺入头部。当时伤口少量出血,笑笑因疼痛哭闹不止。

家人发现后,立即将笑笑送至永城当地医院,头颅CT显示镊子穿透左侧颞骨,深入左侧颞叶,情况十分危急,当地医院建议转至徐州医科大学附属医院进行手术治疗。

抵达徐医附院后,神经外科值班医生紧急会诊,发现笑笑左侧颞部镊子两支齿的尖端均深入皮下,剩余在外的镊子底部已严重弯曲变形,由此可见患儿受伤时所受外力之大。神经外科刘勇主任团队经过综合讨论和全面评估,认为要立刻进行手术,取出脑部异物,以免引发二次伤害和颅内感染。

医生紧急手术抢救, 幼童转危为安

考虑到笑笑年龄小且受伤位置极其特殊,稍有不慎就会危及生命。刘勇主任带领团队骨干力量,在麻醉室、手术室的协助配合下,经过3个多小时的紧急手术,



15厘米的镊子直插2岁女童大脑 通讯员供图

成功将镊子取出。

回忆起那天的情景,刘勇主任依旧历历在目,“因为刺破颞骨的镊子一端已刺破硬脑膜,刺穿大脑颞叶皮层,镊子尖端直逼侧裂大血管。万幸的是,镊子尖并没有刺破大脑中动脉和重要静脉。”刘勇说,看着孩子稚嫩可爱的小脸,想着她以后如花般灿烂的人生,手术台上的医务人员就一个想法:尽自己最大的努力,确保手术成功。

术前担心的继发感染和一系列并发症的情况并没有出现,手术取得了成功。术后,笑笑被转至儿科ICU,经过两天的密切监测,笑笑的各项生命体征都达到了平稳的状态,转入神经外科普通病房接受进一步的治疗,近期便可出院。

刘勇称,幼童颅脑外伤在生活中比较常见,及时抢救、运送、检查及术前准备必须要争分夺秒。医生提醒家长,一定要照看好幼童,避免接触到尖锐物品。

通讯员 杜雨桐
现代快报+/ZAKER南京记者 张晓培