

地铁3号线加密运行 今起过江段早高峰最短间隔2分钟

快报讯(记者 刘伟娟)现代快报记者从南京地铁获悉,为进一步缓解过江段客流压力,自11月5日起,地铁3号线启用新版运行图,过江段早高峰行车间隔首次压缩至2分钟,秣周东路站首班车时间提前至5:40,3号线再次领跑线网,成为行车间隔最短的线路。

工作日早高峰,江北段行车间隔压缩至2分钟

南京地铁持续推进3号线过江大客流区段增能提效,加快增购车调试及上线投用进度。此次在工作

日早高峰增加1列车上线,江北至市区方向最小行车间隔对应由2分15秒压缩至2分钟,过江通勤客流疏导能力及乘客服务水平得到进一步提升。

此次调整后,秣周东路站至天元西路站各站早高峰发车时间点略有变动,乘客可参考最新发车时间规划出行。

工作日及周末,部分车站服务时间提前

3号线在目前“多站首班车”方案的基础上,往林场方向提前安排

1列首班载客车,5:40自秣周东路站发出。实施后,3号线部分车站(秣周东路至宏运大道)往林场方向的首班车时间提前20分钟。

后期,南京地铁将结合3号线客流变化趋势及增购车供车条件,持续调整优化线路运营部署,满足南京市民的出行需求。



扫码了解更多内容

宁句城际真“聪明” 车厢挤不挤看屏幕颜色标识

数字赋能,让南京地铁变得越来越“聪明”。即将开通运营的宁句城际更是如此。宁句城际到底有多聪明呢?一起来了解一下吧。

通讯员 地轩
现代快报+/ZAKER南京记者 刘伟娟

互动票务服务 “点一点”信息尽在掌握

在宁句城际各站点,自助售票机旁添加了新“成员”——自助查询机。乘客在自助购票之余,只要“点一点”互动屏幕,便能将沿线特色服务信息一网打尽。

未来在车站自助售票机旁,车站付费区内,乘客都能捕捉到自助查询机的踪影。首次“亮相”的自助查询机可满足不同乘客个性化的查询需求,通过轻轻触碰指尖,可视化、立体化的信息便会立刻出现在互动屏幕上。例如,乘客在查询换乘路线时,设备将根据不同指示(如最短乘车里程、最短乘车时间等),推荐不同的换乘路径,让服务更具个性。

目前,自助查询机将为乘客提供线网查询、票价查询、车站布局、周边信息等信息。据介绍,这仅仅是自助查询机的“1.0版本”。随着服务乘客的时间推移,自助查询机的功能还将不断优化,根据乘客的使用习惯进行迭代升级,如优先展示热门信息等。

导向标识系统 电子导向屏实时更新讯息

在地铁内,种类丰富、设计形象的导向标识就像无声的工作人员,默默陪伴在乘客左右,指引人们准确到达目的地。在宁句城际,常见的导向灯箱摇身一变成为电子导向屏,实时为乘客展示最新信息。

宁句城际各站点的付费区及各出入口均设有电子导向屏,综合利用多媒体技术,向乘客生动地展示站内各项基础设施、站层示意图、周边建筑及5分钟步行圈、各出入口公交换乘信息、线路图等信息,在视觉效果上更具冲击力。

电子导向屏上线后,各类电子信息将被存储在后台,方便随时编辑。例如,当地铁开通新线时,最新



站厅内的电子导向屏



不同颜色的人形图案表示车厢拥挤程度 南京地铁供图

线路图将通过后台“一键下发”到各电子导向屏,无需工作人员逐站进行更换。

舒适乘车体验 根据颜色判断车厢挤不挤

提前判断下一列车哪节车厢乘客最少,这样的“防挤神器”未来将在宁句城际上线。

在所有地下站,每节车厢对应的站台屏幕门内嵌有一块条形屏,除显示站点信息、后续列车进站时间、时钟、首末站外,乘客还能在条形屏上形象地观察到列车不同车厢的拥挤程度。

原来,车厢人数是靠称重“称”出来的。列车车轮上装有传感器,每当乘客上下车时,车厢承重信息都会发生变化,并传输到综合监控系统。经过数据处理后,将根据相关标准计算出每节车厢的拥挤程度,通过乘客信息系统呈现在条形屏上。例如当屏幕上亮起1个绿色小人时,代表车厢内舒适;2个橙色

小人代表车厢拥挤度一般;如遇早晚高峰造成客流激增,则会变成3个红色小人,代表车厢内拥挤。

数据的传输是实时的,乘客在站台上可以看到最近一班列车每节车厢的情况,非常实用方便。除了为乘客提供更加舒适的乘车体验,该功能也将起到引导客流的作用。

宁句城际生产云 生产业务系统步入云时代

作为南京地铁的安全生产网云平台建设示范点,宁句城际生产云于今年9月率先投入运用。

宁句城际生产云主要为信号、供电、通信、车辆、自动售检票系统、消防数据平台、电扶梯健康管理、综合监控等“八大专业、十八个业务系统”提供资源服务,实现资源集约化、专业数据融合,配合智慧城规提供基础平台支撑,推进南京地铁数字化、网络化及智慧化发展。

南京首家! 高速收费站可以自助缴费了

快报讯(记者 李娜)11月4日,现代快报记者从南京市交通集团所属公路集团获悉,日前,南京首家高速公路出入口自助缴费服务机在绕越高速殷巷收费站正式“上线”。非ETC用户从这个车道通行时,可以自助领卡、插卡缴费,还可在电子屏幕上核对对自己的车牌车型、缴费金额等,一键自助打印发票。ETC用户也可经此自动抬杆通行。

南京市交通集团所属公路集团联合科研机构研发了“全车型自助缴费机”与“全车型自助发卡机”,并于9月1日在南京绕越高速公路东南段殷巷收费站投入试运行。绕越高速殷巷收费站成为南京市首个具备出、入口全自助服务的站点。

现代快报记者了解到,目前,殷巷收费站有进、出自助缴费车道各一条。车道前的电子显示屏上都提示着“自助缴费”的字样。在收费站进口,当司机开车停靠在自助发卡机前时,可以按键取卡。出收费站时,机器会自动感应向外伸出,这时只需将通行卡插入卡槽,车牌车型、缴费金额等内容就可在电子屏幕上即时显示,司机可以通过移动支付的方式完成缴费,并可根据自身需要,选择是否打印发票。在语音提示下,司机只需15秒左右即可完成整个流程。

ETC车主也可以从这个车道通行,实现自动抬杆、自动识别缴费。据悉,这款自助缴费机后期还将实现显示行驶路径功能,供车主确认复核。

马高路北延建成通车 仙林到麒麟多了一条新通道

快报讯(记者 李娜)按照《南京市主城跨行政区断头路建设三年行动计划》,南京市建委将牵头打通光华路东延、麒麟路西延等跨区断头道路,为“畅达路网建设”持续发力。11月4日,现代快报记者了解到,近日,马高路北延(狮麟驾校至金马路段)已经建成通车,为仙林地区和麒麟地区的互通,打开了一条新通道。而从宁杭公路至仙林地区,也可以避开马群枢纽,大大缓解马群新街的交通压力。

马高路北延道路建设工程位于栖霞区马群街道,南起宁杭公路,向北以“路改隧”方案下穿现

状沪蓉高速公路后,北至金马路,路线全长约1.6公里,对马群、麒麟、仙林片区有着重要的串联作用。道路工程按城市主干道标准建设,双向6车道,设计速度50km/h。

项目通车后,可增加麒麟地区、花岗保障房片区进入徐庄、玄武大道及上绕城公路段通道,可缓解马群新街、启迪大道上绕城公路段压力。作为连接麒麟、仙林、马群的通道,双向六车道的马高路北延线直接关系到紫东地区内部交通网络的形成。有利于进一步强化仙林、麒麟片区交通联系,带动片区地块全面发展。

弟弟走失66年 “团圆行动”助姐弟俩团聚

快报讯(通讯员 六公宣 记者 顾元森)近日,南京六合警方与南通警方通力协作,帮助走失66年的姐弟成功认亲团聚。已过花甲之年的包长海终于见到了自己的同胞姐姐。

“那时我6岁,弟弟刚出生不久,家里实在太穷了,父母就把弟弟送给了家住南京的远房亲戚……”包长海的姐姐李素华回忆,1955年,年幼的包长海跟随养母到南京玄武湖附近一商场游玩,之后在商场内走失,没想到,这一走失就是60多年。

包长海现生活在江苏省南通市。小时候长辈告诉包长海,他是家人捡来的。人到中年后,包长海寻亲的意愿越来越强烈,在得知公安“团圆行动”后,便去请求当地公安机关帮助寻找亲生父母,并期待好消息传来。

今年6月30日,六合公安分局刑警大队接到“团圆行动”的线索指令:南通男子包长海与南京六合一李姓家族DNA存在相似,需进一步进行核查。六合公安分局

立即组织民警到六合龙袍开展走访调查,梳理出一条高度相似的信息。

据李素华老家村里的一名老人反映,李家当时应该有5个孩子,目前只剩一个,即李素华在世。六合警方立即联系李素华核实,李素华回忆,父母曾经提过此事,当时她年幼,记忆不深,民警随即对其进行血样采集比对。

今年7月15日,六合公安分局反馈好消息:包长海和李素华的DNA数据比对结果显示,存在血缘关系的可能性很大。得知这一情况后,六合警方立即与南通警方取得联系,通过再次采血进行复核确认,在两地公安机关的共同努力下,结果显示DNA数据比对成功,进一步确认了两人存在血缘关系。

11月3日下午,李素华早早地来到六合公安分局刑警大队,包长海在南通警方的陪同下也赶到了刑警大队和姐姐团聚。“我终于回到家了,终于找到亲人了……”见到亲人,姐弟俩相拥在一起。