

## 聚焦疫情防控

## 常州通报:截至4日下午未新增确诊

68036人核酸检测结果已出,全为阴性;两类人员进行“苏康码”赋黄码

11月4日下午,常州市举行本次疫情发生以来第二场疫情防控新闻发布会,常州市卫健委党委委员、市中医药管理局副局长姚澄通报疫情排查情况,本次疫情截至目前的3例确诊病例、1例无症状感染者,都在常州市第三人民医院治疗,目前病情平稳,3例确诊病例都是轻型,没有变化。

现代快报+/ZAKER南京记者 李梦雅 刘国庆 葛小林 陆文杰 张敏 宋体佳



常州河海综合市场里,市民采购井然有序 现代快报+/ZAKER南京记者 张敏 摄



常州地铁实行两码一测温检查 地铁供图

排查密接903人,68036人  
核酸检测结果全为阴性

据姚澄介绍,截至目前,常州累计排查到确诊病例和无症状感染者的密接903人,其中本地720人,隔离720人,核酸采样720人,检验结果均为阴性;外地183人,均已发协查函。累计排查到密接的密接1282人,隔离1282人,集中隔离1281人,居家隔离1人,核酸采样1282人,核酸阴性1262人,结果待出20人。

4日0时至15时,常州全市累计核酸采样106420人,已出检验结果68036人,已出结果全为阴性。

## 封控区实行“区域封闭、足不出户、服务上门”

11月3日起,常州市划定风险地区和社会管控范围。据常州市公安局党委委员、政治部主任汪勤永介绍,目前天宁区兰陵街道九洲新世界花园君玺、天宁区兰陵街道工人新村南、武进区湖塘御城3个中风险地区,和阳性检测人员活动过的9个场所均被列入封控区范围。封控区实行“区域封闭、足不出户、服务上门”,区域内人员严格实行居家隔离措施。

目前,天宁区兰陵街道和武进区湖塘永定社区列入管控区范围。管控区内小区实

行“只进不出、严禁聚集”。对管控区内的小区都加强门岗查验,确保人不出所在小区。设立必要卡口,确保“只进不出”。

天宁区近千名机关人员点对点  
服务居民

据常州市天宁区政府副区长黎芳介绍,目前,天宁有2例确诊和1例无症状感染者,天宁区按照“一级响应”要求,第一时间开展排查管控、隔离转运和流调溯源等工作,组织近千名机关工作人员下沉封控和管控区域,24小时点对点维护其日常生活秩序和突发事件的应急处理。

兰陵街道整个管控区域涉及12个社区、3个村,约8万名居民,实行“人不出小区”。细分为59个基本管控单元,相应成立59个工作组,每组配备机关干部、公安干警、社区工作人员等,积极做好居民的宣传劝导和服务保障工作。

对于九洲新世界花园君玺、工人新村南2个封控小区,11月4日起对2634户居民配送荤素搭配的暖心礼包,后续每两天配送一次;居民自行购买或亲友送来的物品,采取集中地点存放、集中时段配送措施。

天宁区还依托江苏凌家塘市场,第一时间协调区内大型保供单位和周边商超为管控区域群众提供蔬菜、水果等生活必需品,确保物资充足、物价稳定。同时,特别关注居住在这里的特殊群体、困难群众,对于他

们的就医、买药等需求,及时发现、一键响应、充分保障。

常州对两类人员进行“苏康码”  
赋黄码

11月4日,常州发布“苏康码”赋黄码公告。据姚澄介绍,常州有三个区域调整为中风险地区,为了彻底排查、及早发现和管控涉疫风险人员,尽快阻断病毒传播,对两类人员进行“苏康码”赋黄码:一类是近期在目前划定为中风险地区,即天宁区兰陵街道九洲新世界花园君玺、天宁区兰陵街道工人新村南、武进区湖塘御城三个小区内短暂时留过的人员;一类是与确诊病例或无症状感染者活动轨迹有时空重合的人员。

黄码怎样转绿?要同时满足两个条件:一是居家健康监测满14天(自赋码,即码变黄之日开始计算);另一个是近7日内3次核酸检测阴性。绝大多数人满足这两个条件时,黄码都会自动转成绿码。如果符合上述转码条件,但是没有自动转码的黄码人员,可以凭7日内3次核酸检测阴性结果报告向所在地街道(乡镇)申请黄码转绿码。

黄码人员请主动向所在社区(村)登记,遵守相关防疫规定,按照7天3次的频率,到指定的“黄码”专用采样点进行核酸采样检测。这些采样点请关注相关公告,采样全程要严格做好个人防护,不乘坐公共交通工具,与他人保持1米安全距离。

长三角区域新生儿跨省落户  
11月20日前江苏全面开展

本报讯(通讯员 苏官新 记者 季雨)11月4日,江苏省公安厅举办新闻发布会,通报下一阶段全省公安机关开展“我为群众办实事”实践活动的情况。现代快报记者从会上获悉,长三角区域新生儿跨省落户试点工作,江苏将于11月20日之前全面铺开。

什么人群可以办?需要哪些手续?针对市民关心的问题,江苏省公安厅治安总队副队长于海霞在发布会上进行解答。

今年的10月20日,省公安厅选择南京、苏州、盐城3市开展首次申领居民身份证“跨省通办”试点,12月1日将部署全省实施。11月20日前,江苏将启动长三角区域新生儿落户“跨省通办”“省内通办”试点工作全面铺开。长三角区域新生儿跨省落户是公安部在长三角进行的一项试点,主要是满足在异地工作、就业、学习、居住的人群,这些人无法回原籍给新生儿申报户口,或者是有极大的不便之处。

开通这项服务需要满足以下几种条件:第一,父母有一方必须是长三角三省一市的户籍人口;第二,孩子是婚内出生;第三,父母双方是同民族;第四,选择父母一方的家庭户来落户。“目前是试点阶段,不符合这四个条件的居民还是可以在线按照原方式办理。”

市民可以就近前往实际居住地的派出所、户政办理大厅申请办理。于海霞提醒,办理需要的材料有个人申请、承诺书、户口簿、父母的身份证、结婚证以及孩子的出生医学证明。办理时间为三个工作日。“新的户口簿会通过邮寄的方式,由户口所在地快递给本人,不需要到原籍打印。”

其实,已经有市民享受到这项政策的福利。安徽籍徐女士带孩子暂住在盐城市亭湖区,得知可以跨省申领身份证后,10月20日带孩子就近到东城派出所,五六分钟就办好身份证申领手续。她高兴地说:“本来准备请两天假回老家办理,往返要一千多公里,这下不用跑了,又省钱又省时间,真是太方便了。”

后排乘客不系安全带  
江苏3个月罚了15.6万人次

本报讯(通讯员 苏官新 记者 季雨)11月4日,江苏省公安厅举办新闻发布会,通报下一阶段全省公安机关开展“我为群众办实事”实践活动的情况。现代快报记者从会上获悉,8月1日至10月31日,实施重点车辆后排驾乘人员不系安全带处罚以来,江苏已处罚15.6万余人次。另外,全省已发放电子驾驶证300万余本。年底前,江苏13个城市将实现网上申领电子驾驶证。

目前,不系安全带已经成为汽车驾乘人员道路交通事故的第三大原因,仅次于超速行驶和酒后驾驶。据江苏省公安厅交警总队副队长朱传彪介绍,8月1日至10月31日,先期实施重点车辆后排驾乘人员不系安全带处罚以来,已处罚15.6万余人次。抽查测评结果显示,通过前一阶段推广全员全程规范系好安全带,全省大客车、7座以上载客客车、出租车、网约车、上高速公路行驶车辆后排乘坐人员安全带使用率已有了很大提高。1-10月,全省交通事故伤亡人数同比下降19.2%。

电子驾驶证与纸质驾驶证具有同等法律效力,在全国范围内有效,驾驶人出示电子驾驶证可以办理车驾管、处理交通违法行为、处理交通事故等业务,接受执法检查时也可出示使用。电子驾驶证通过全国统一的“交管12123”App发放。

发布会上,朱传彪还表示,全省已发放电子驾驶证300万余本。按照公安部统一部署,年底前,连云港、淮安、扬州3市也将实现网上申领电子驾驶证。

## 绿色新枢纽江苏加速度

## 淮安新港:架起连通世界的“黄金通道”

本报讯(记者 李子璇)淮安是“运河之都”,历史上作为漕运枢纽,有“南船北马、九省通衢”之美誉,与扬州、苏州、杭州并称运河沿线的“四大都市”。11月3日,“绿色新枢纽江苏加速度”网宣行动记者们站在淮安新港的货物集装码头,感受到作为交通枢纽的淮安新港,焕发出勃勃生机。

作为江苏省重要内河水路开放口岸,淮安新港邻近江海,向西连接淮河生态经济带,向东对接连云港出海,向南对接长江,向北到达徐州、济宁、枣庄等地,区位优势独特、交通优势明显。据淮安市港口物流集团有限公司集装箱分公司总经理助理卞莹介绍,2019年6月和2020年8月,淮安新港先后开行“淮安—宁波”“淮安—上海”海铁联运班列。从此,满载货物的集装箱可以通过淮安新港发至上海港、宁波港,继而发往全球各地,为淮河流域、京杭运河沿线地区的

外贸业务架起连通世界的“黄金通道”,助力淮安实现从“江河经济”向更开放的“海河经济”的转变。现代快报记者了解到,淮安新港2020年集装箱吞吐量达20万标箱,继续领跑全省内河港口,全年实现营收首超10亿元。

淮安新港推动的外贸货物“属地报关、异地放行”,极大便利了淮安本土及淮河上游、运河沿线城市相关企业的外贸清关需求。卞莹说,对于企业来说,每个集装箱不仅省了2000元,还节省了1到2天的中转时间,同时避免了雨雪天气高速运力不足等潜在风险,大大提升了运输效率。江苏南瑞淮胜电缆有限公司就是淮安新港“属地报关”政策落地后第一家获益的企业,“原本需要高速汽运至上海清关的电缆,现在直接在淮安当地就可完成报关手续。”

据了解,淮安港口物流集团紧紧围绕推

动区域集装箱运输综合枢纽、构建多式联运示范中心、打造现代综合物流体系“三大战略目标”,深耕港口、航运、公路、铁路和第三方物流五大板块,全力打造多式联运物流成本的“洼地”和现代综合运输体系的“高地”,为推动淮安经济社会高质量发展贡献磅礴“港口”力量。

展望“十四五”规划蓝图,淮安港口物流集团将紧抓江淮生态经济区、大运河文化带、淮河生态经济带、“一区两带”建设的战略机遇,积极对接“一带一路”、长三角一体化、长江经济带等国家战略,充分发挥淮安“五水交汇”“通江达海”的内河网络优势,“以打造全国性重点枢纽港”为目标,高标准做好新港三期项目规划建设,重点围绕“一枢纽、两中心、一基地”,把握机遇,乘势而上,为淮安加速对外开放步伐,打造“绿色高地、枢纽新城”注入强大动力。