

燃气阶梯上调、价格不变

# 明年1月1日起，居民用气加量不加价

南京居民用气迎来重大实惠。11月1日，据南京市发改委消息，已于近日发布《关于优化调整居民阶梯气价政策有关事项的通知》(下称《通知》)。《通知》指出，自2022年1月1日起，南京居民阶梯气量有调整，明确规定增加一、二档用气量标准，且要求现行用气价格保持稳定。

现代快报+/ZAKER南京记者 熊平平



扫码了解  
更多内容

## 实施细则

### 调整后的分档气量表

| 家庭人口数量 | 年用气量(立方米) |             |        |
|--------|-----------|-------------|--------|
|        | 第一档       | 第二档         | 第三档    |
| 3人及以下  | 0-400(含)  | 400-1100(含) | 1100以上 |
| 4人     | 0-500(含)  | 500-1140(含) | 1140以上 |
| 5人     | 0-625(含)  | 625-1425(含) | 1425以上 |
| 6人     | 0-750(含)  | 750-1710(含) | 1710以上 |
| 7人     | 0-875(含)  | 875-1995(含) | 1995以上 |

### 南京市居民阶梯气价表

单位:立方米、元/立方米

| 类别                     | 年用气量    |             | 分档价格 | 备注  |
|------------------------|---------|-------------|------|---|
|                        | 第一档     | 0-400(含)    |      |   |
|                        | 第二档     | 400-1100(含) |      |   |
| 居民用户<br>(家庭人口为3人及以下用户) | 1100以上  |             | 1.82 | 家庭人口为4人及以上用户、一、二档年用气量上限分别按每人每年125立方米、285立方米确定，分档价格不作调整。 |
| 执行居民气价的非居民用户           | 不执行分档气量 |             | 3.01 | 包括学校、社会福利机构等非居民用户。                                      |

图片来源:南京市发改委

## 怎么调? 加量不加价!

《通知》指出，自2022年1月1日起，对家庭人口为3人及以下用户，第一档年用气量由300(含)立方米以内调整为400(含)立方米以内，第二档年用气量由300-600(含)立方米调整为400-1100(含)立方米，第三档年用气量由600立方米以上调整为1100立方米以上；对家庭人口为4人及以上用户，第一、二档年用气量上限分别调整为按每人每年125立方米、285立方米确定。

## 为何调? 满足居民持续增加的用气需求

南京市发改委相关负责人介绍，近年来，随着人民生活水平提高，居民用气需求持续增加，南京市现行居民阶梯气价政策第一、二档用气量标准已不符合国家规定覆盖区域内80%、95%家庭用气量的要求。

按照江苏省发展改革委工作部署，市发改委在广泛调研、开展居民用气量调查、征求各方意见基础上，结合南京市实际情况，贯彻落实《省发展改革委关于落实为民办实事调整优化城镇居民燃气阶梯气价政策的通知》(苏发改价格发[2021]953号)要求，出台了优化调整居民阶梯气价政策。

新的居民燃气阶梯气价政策实施后，增加阶梯用气量，南京市居民第一、二档用气量标准可以覆盖区域内86%、96%家庭用气量，有助于缓解居民阶梯气量不够的矛盾；同时，保持现行价格稳定，有助于减轻居民用气成本负担。

## 详细解读

问：家庭人口为4人的家庭一档、二档用气量标准是多少？

市发改委：分档气量政策调整后，南京市4人及以上居民家庭第一、二档年用气量上限分别按每人每年125立方米、285立方米确定。以4人家庭为例，第一档年用气量调整为500(含)立方米以内，第二档年用气量调整为500-1140(含)立方米，第三档年用气量调整为1140立方米以上。

问：文件规定“自2022年1月1日起，用气量按调整后的分档气量标准执行”，是如何考虑的？

市发改委：为了让居民家庭尽快享受到本次阶梯气价“加量不加价”的政策调整，文件规定居民家庭自2022年1月1日起的用气量，在结算气费时按新的分档气量政策执行。

问：增加一档、二档用气量之后，南京市居民阶梯气价政策是否达到国家规定标准？

市发改委：新的居民阶梯气价政策实施后，分档用气量增加，南京市居民第一、二档用气量标准可以覆盖区域内86%、96%家庭用气量。与国家规定相比，南京市一、二档用气量标准覆盖范围分别扩大了6%、1%，有助于在未来一定时期内满足居民家庭的基本生活需求和改善生活质量的合理用气需求。

## 地铁马群站跳站运营第一天 公交接驳有序，早高峰平稳

11月1日起，南京地铁马群站运营40天。马群站是地铁2号线与麒麟有轨电车的换乘站，每天有上万居民在此出行。那么，跳站第一天又恰逢周一，乘客出行顺畅吗？现代快报记者进行了探访。

现代快报+/ZAKER南京记者 李娜 刘伟娟



现代快报+/ZAKER南京记者 刘伟娟 摄



扫码看视频

## 钟灵街地铁站

增加标识和车辆，早高峰平稳有序

现代快报记者从地铁2号线大行宫站上车后，见到车厢内马群站换乘站的标识被贴上了白色胶带。从苜蓿园站开始，每站的语音播报里都会响起“因施工需要马群站不停站通过”的提示。

在钟灵街地铁站，一名保安告诉记者，由于马群站跳站，昨天早上钟灵街站的乘客多了许多，车站增派了很多工作人员来疏导。记者看到，钟灵街地铁站进站口同时开放了3台安检仪，其中1号口有两台，地铁在站台、安检、换乘通道都增派了人手疏导。

8:10左右，记者在钟灵街公交站台看到，站台上，五六辆公交车一字排开，将近有10名志愿者以及公交治安分局的安检人员在站台上对车辆和人员进行疏导。

一会儿，一辆B7接驳车开来，乘客们排队上了车。车上并没有满员，基本上每位乘客都有座，两三分钟后，另外一辆B7也到了。记者发现，从8:10-8:20的10分钟内，共有4辆B7开来。从这个站台通过的5路、55路、173路等高峰区间也增加了车辆。

## 马群站

有“黑车”趁机出没

早高峰的马群站，因为地铁施工围挡、公交线路多，乘客们显得多了几分忙乱。从8:30多到9:10，记者见到，公交车、接驳车不断开进站，许多乘客都是以奔跑的姿态赶车。除了少数大站快车线路，车上并不拥挤。

“句容10块走不走啊？”在马群出城方向的公交站台上，有几个“黑车”司机不时走过来问一句。一名乘客本来要前往新街口，因网约车久等不来，他没有乘坐对面站台停靠的公交车，以20元的价格要求黑车司机送他去了地铁站。

## 金马路地铁站

早上8点过后，接驳车客流稀少

昨天早上，坐地铁来到金马路站，从站台层上到站厅层，就看到了站厅柱子上的提示：乘坐麒麟有轨电车的乘客，请从2号口出站，换乘临时接驳公交B8路。

出站来到石狮路上，记者看了一下时间，已经是8:09，此时很多乘客在这里等候。现场还有许多公交、交警、治安等部门的工作人员。据一名公交公司工作人员介绍，早高峰从麒麟有轨电车马高路站过来的乘客较多，从这儿去马高路站的乘客不多，预计晚高峰会反过来，他们会考虑增加运力。

8:14，一辆B8路公交车靠站，下了一些乘客，便空车返回。随后8:16，又一辆B8路从这里出发，车上载着几名乘客。乘客王女士告诉记者，地铁站出来，沿途没有指示牌，有点不清楚。

## 马高路站

沿途有工作人员引导，接驳处挂上了B8站牌

8:28，记者乘坐B8路公交车抵达马高路站，这里停着3辆接驳公交车。B8路公交站牌已经挂上。从麒麟有轨电车到接驳处，乘客要走一段L形的路，在拐弯口，有工作人员做指引。

在公交接驳处，一名公交公司工作人员称，早上七八点的时候，乘客比较多。记者注意到，有的接驳车载着两三名乘客就出发了。该工作人员表示，因为是接驳第一天，为防止乘客等候时间太长，他们在原有运力的基础上，还临时增加了运力。后续会根据客流情况，合理调配运力。

在马高路站登上B8路的乘客曹女士表示，自己在麒麟有轨电车百水芊城站上车时，就听到了广播提醒2号线马群站跳站，换乘2号线的可在马高路站下车，乘坐B8接驳车。“其实公交服务挺到位。”