

宁芜铁路搬迁计划年内开工

沿线居民彻底告别火车挡道和噪音还要等上五六年



喊了20多年要搬迁的宁芜铁路,昨天终于给南京市民吃了一颗定心丸。国铁集团、江苏省、安徽省已完成项目可研报告批复会签,正式批复文件将于近日下发,项目计划于2021年年内开工建设。

通讯员 许文峰 现代快报+/ZAKER南京记者 刘伟娟 李娜/文 吉星/摄



火车挡道一直是沿线居民的痛点

宁芜铁路扩能改造历程

上世纪90年代,路地双方启动了宁芜铁路外绕的相关研究。

2001年

路地双方基本形成“利用铁路廊道,外绕至南京南站”的共识,基本固化了沧波门至南京南站段的外绕线位。

2005年

原铁道部与南京市政府联合印发会议纪要,原则同意宁芜铁路外绕线位的相关意见。

2014年

原铁道部和江苏省政府联合批复项目建议书。

2019年3月

在十三届全国人大二次会议上,全国人大代表、时任南京市市长蓝绍敏提出了“支持宁芜铁路外绕工程建设”的建议。

新线全长102公里,工程分为三段

据中国铁路上海局集团有限公司介绍,宁芜铁路北起南京东站,经南京市沧波门、古雄等站进入安徽省马鞍山市,过当涂县入芜湖市,终于芜湖东站。

此次扩能改造项目将对南京城区段(沧波门至古雄)既有铁路进行外迁,其余线路进行电气化改造。改造后,线路全长102公里,全线设紫金山、沧波门、双龙街、谷里、古雄、江宁镇南等10座车站,投资估算总额98.6亿元。

南京市交通运输局今年10月14日发布的《改建铁路宁芜铁路扩能改造工程环境影响报告书》(征求意见稿)中提到,此次工程主要由三部分组成:一是宁芜铁路沧波门站(含)至古雄站(含)段外绕改线工程,改建后正线建筑长29公里。二是宁芜铁路城区段货场搬迁新建江宁镇南站货场工程,正线建筑长3.9公

里。三是宁芜铁路扩能工程,宁芜铁路南京东(不含)至沧波门站(不含)、古雄站(不含)至江宁镇南站(不含)、江宁镇南站(不含)至芜湖东(不含)段线路电气化扩能改造及相关工程,既有线长72.522公里,改建后正线长72.480公里。

全线封闭管理,火车挡道成为历史

宁芜铁路曾经最繁忙的单线铁路之一。后来,随着南京城市板块的不断扩张,既有宁芜铁路(沧波门至古雄段)已经处于南京城区中心地带,犹如一把刀将南京城切割开来,尤其是对麒麟、大校场、光华门、小行、中华门、西善桥、板桥等铁路沿线板块造成严重分割。而沿线居民也饱受噪音、火车挡道的困扰。那么,搬迁后啥样呢?

现代快报记者了解到,搬迁后的宁芜铁路全线将封闭管理,对铁路运行、居民生活都更加安全有保障;铁路与公路交叉的地方,采用公

路上跨或下穿铁路的方式建设,让火车挡道成为历史;同时内燃机车改为电力机车,机车鸣笛大幅度减少,牵引重量由4000吨升级为5000吨,在提升运输能力的同时,也将更加节能环保。

告别噪音还得等五六年

那么,对于南京市民来说,彻底告别宁芜铁路的噪音还要多久呢?据业内人士介绍,待可研报告批复发布后,宁芜铁路扩能改造工程距离开建还有一些流程要走,比如工可批复、施工招标等。

需要提醒大家的是,“开建”不等于“开搬”。此次宁芜铁路搬迁工程是“先建后搬”,就是等外绕段建成后,宁芜铁路南京城区段(沧波门至古雄)才会搬迁。而此前的初步设计方案中提到,宁芜铁路扩能改造工程工期预计54个月。按照目前的进度,宁芜铁路沿线居民想告别噪音、告别火车挡道,还得等上五六年。

“十四五”城镇新增就业500万人

职工工资收入增长与GDP增长基本同步

快报讯(记者 徐苏宁)江苏是经济大省,也是人口大省、就业大省。10月29日,现代快报记者获悉,《江苏省“十四五”高质量就业促进规划》(以下简称《规划》)日前正式印发,明确“十四五”时期城镇新增就业500万人。对于劳动者最关心的工资问题,《规划》也有提及:职工工资收入增长与GDP增长基本同步。

现代快报记者了解到,“十三五”时期,全省GDP年均增长6.3%,为稳定扩大就业奠定了坚实基础;城镇累计新增就业725.87万人,年均145万人以上,城镇登记失业率、调查失业率分别控制在4%和4.5%以内;“十三五”时期末城乡就业人口总量近4900万人。

《规划》明确了“十四五”时期的

目标。江苏将坚持在经济转型中推动就业转型,以就业转型支撑经济转型。到2025年,在解决“劳有所岗”基础上,努力做到“劳有优岗”,劳动者公平就业、稳定就业、创业就业、素质就业和体面劳动“五位一体”新格局基本形成,就业工作继续走在全国前列。

“十四五”时期,江苏将推动更加充分就业。就业规模稳步扩大,城镇新增就业500万人。劳动力市场供求基本平衡,就业局势保持稳定,城镇调查失业率控制在5%左右。就业结构不断优化,三次产业就业比例与产业结构相匹配,城镇就业比重达到73%以上。

实现更加体面劳动。劳动环境有效改善,劳动关系更趋和谐。职工工资收入增长与GDP增长基本同

步,城乡基本养老保险参保缴费率

达到90%以上,就业稳定性明显提高。职业技能培训规模不断扩大,劳动者就业能力逐步提升,每万名劳动者中中技能人才数达到1000人。

提供优质服务。全方位就业服务体系全面建立,公共服务和市场化服务协同发展。城乡公共就业创业服务一体化信息支撑能力明显增强,服务水平和群众满意度不断提升。

明天弱冷空气来袭

快报讯(见习记者 王新月)10月将尽,秋意正浓,天高云淡,气温平稳。这一周最高气温基本都维持在18-23℃。这个双休日还是晴好为主,但在周日的尾巴,会有一股弱冷空气影响江苏,届时气温会有所下降,深秋衣物可以准备上了。

周六早晨,沿淮西部局部地区有雾或浓雾,行车的朋友一定

要注意安全,减速慢行。10月31日-11月1日,会有一次弱冷空气影响全省,但是好在周末影响不大,双休日全省都是晴好天气,气温为22℃左右。

秋天,除了出门赏秋,还可品秋,桂花糕、大闸蟹、糖炒栗子……双休日出游,除了尽情享受秋日暖阳和美景,这些秋天的美味可别错过啦。

南京三日天气

今天 多云到晴 偏北风3级左右 13-23℃
明天 多云 偏东风3级左右 12-23℃
后天 多云到阴 东北风3-4级 12-22℃

电商销售大闸蟹服务规范来了 单只蟹重量误差超7%全额退款

眼下也是大闸蟹消费、蟹卡兑换的旺季。如今,越来越多的消费者通过电商平台购买螃蟹。电商销售大闸蟹引发的消费纠纷和违法违规行也广受诟病。为有效规范大闸蟹电商销售市场,10月29日,江苏省消保委正式发布《电商销售大闸蟹服务规范》(以下简称《规范》),特别是对网购大闸蟹缺斤短两、虚假发货、蟹券空转、蟹券标注与实际不符、商家倒闭、大闸蟹产地、蟹扣造假等问题作出了明确规范要求,维护广大消费者的合法权益。

通讯员 省消营 现代快报+/ZAKER南京记者 杜雪迎

■螃蟹缺斤短两,价格注水?单只蟹重量误差7%以上应全额退款

大闸蟹越大越重,往往价格也越高。然而,有消费者反映,某些商家在标注大闸蟹重量时“投机取巧”,加上螃蟹捆绑的绳子重量卖出螃蟹价。还有的商家给螃蟹重量标上大范围区间,严重误导消费者。

根据《规范》,商品蟹重量应为大闸蟹单只产品的净重,不包括商品标签、捆扎绳及预包装物的重量,且捆扎包装应采用安全可靠绿色环保材料。螃蟹的重量也需标注清晰、准确,单只误差应不超过净重的7%。如果消费者交付后发现单只商品蟹的重量(含失水率)误差在标注的最低重量7%以上的,单只商品蟹全额退款。

■商家跑路,蟹卡蟹券无法兑换?

经营者需缴纳不低于30万元保证金

蟹卡、蟹券也是消费者经常会购买的,各大电商平台也会在销售旺季布局蟹券销售。然而,有消费者就遇到了蟹券无法兑换的情况。消费者反映有的蟹券购买后,询问客服如何兑换,客服长时间没有回应,不理不睬,还有的商家甚至就不干跑路了,导致购买后的蟹券、蟹卡无法正常兑换。

《规范》明确要求,线上经营者应缴纳不低于30万元保证金至其所在的线上平台。同时,在消费者收到大闸蟹蟹卡订单内的商品并确认收货前,其所支付款项将全额被冻结在平台或第三方支付监管支付机构。《规范》要求,当蟹卡经营者提出退出平台销售

时,如其在平台的待履约额超过5万元,则不允许退出,并可冻结商家保证金直至待履约额低于5万元,以此来防范蟹卡提货困难、实物与蟹券信息不符、商家跑路等问题。

■蟹卡标注不规范?必须标明大闸蟹的真实价格

还有消费者表示,大闸蟹蟹卡的标注也经常很不规范,比如,商家标注“666型”“1299型”等,但是没有明确说明大闸蟹的真实价格,这样的虚假宣传也就容易造成消费者对蟹卡价值的误解。

《规范》中特别规定,蟹卡使用办法和规则必须包含蟹卡有效期(不得低于2年蟹季)、品牌名称和价格、产品规格型号(几公几母、多少只装以及单只重量)以及产地等。无论商家如何标注型号,都必须标明大闸蟹的真实价格。

■虚假宣传,“傍名湖”?一经查实销售者应照价退还并承担3倍赔偿

电商销售螃蟹还经常会出现一种虚假宣传的情况,商家会自称螃蟹产自阳澄湖、洪泽湖、固城湖等地,但消费者往往很难在下单购买前去求证其真实性,这种虚假宣传造成了消费者往往会以高出实际的价格买到“假螃蟹”。

为有效防范“傍名湖”的现象,《规范》明确,当消费者对商品蟹产地存在异议时,销售者应当提供证据以证明大闸蟹的产地。如因虚标大闸蟹产地诱导消费者购买并被查实的,销售者应照价退还消费者购买款项,并承担给予消费者销售价格3倍的赔偿,赔偿数额不足500元的,按照500元计算。