

环评全本正式公示,16座车站曝光

宁扬城际拟与宁扬5条地铁线路换乘

10月25日,江苏省环保公众网对南京至扬州城际轨道交通工程环境影响评价全本公示。现代快报记者注意到,未来宁扬城际拟与5条地铁线路换乘,分别是既有南京地铁4号线,规划2号线东延、规划6号延长线,以及扬州轨道交通2号线、规划1号线。2026年通车后,乘坐宁扬城际,从南京仙林到扬州火车站最快只要34分钟。

现代快报+/ZAKER南京记者 李娜 徐红艳

设16座车站,拟与宁扬5条地铁线换乘

全本公示显示,南京至扬州城际轨道交通工程位于江苏省南京市和扬州市,起于南京市仙林大学城,经栖霞区、龙潭新城、仪征城区、仪征开发区、朴席镇、汊河镇、扬州城区,止于扬州火车站。

宁扬城际线路全长57.84km,其中地下线23.32km、高架线31.46km、地面线3.06km。全线设车站16座,其中8座为高架站、8座为地下站,平均站间距3.86km。16座车站分别为:仙林湖站、栖霞站、东阳街站、港城路站、花园站、龙潭站、龙潭东站、靖安站、万年路站、工农路站、天宁大道站、仪征开发区站、朴席站、汊河站、站南路站、扬州西站。

其中,仙林湖站位于仙林湖路与广志路交叉口东北侧,既有江南水泥厂铁路专用线东侧,平行仙林湖路、铁路专用线南北向敷设。该车站土建已与4号线仙林湖站同期施工,并在站内预留设备管理用房,整个车站设计为地面三层高架车站。车站共设置两个出入口、5个安全出口。

扬州西站是宁扬城际的终点站,位于扬州火车站前广场地块内,与大铁站房垂直设置,与远期1号线车站采用L形通道换乘,为地下三层岛式车站,车站设置8个出

车站编号	车站站名	站台型式	站台宽度(m)	车站长度(m)	换乘方式和预留条件
1	仙林湖站	路侧三层侧式	8+8	133.8(土建已与既有4号线同台换乘,远于4号线建成)	与既有4号线同台换乘,远期与2号线延伸线通道换乘
2	栖霞站	地下一层侧式	7.5+7.5	205.6	远期与6号线北延通道换乘,与宁镇城际互联互通
3	东阳街站	路中三层侧式	7.5+7.5	140	无
4	港城路站	地下二层岛式	11	358	无
5	花园站	地下一层侧式	7.5+7.5	193	无
6	龙潭站	路中三层侧式	7.5+7.5	140	无
7	龙潭东站	路侧三层侧式	7.5+7.5	140	无
8	靖安站	路中三层侧式	7.5+7.5	140	无
9	万年路站	地下三层侧式	7.5+7.5	185	无
10	工农路站	地下两层岛式	11	366.2	无
11	天宁大道站	地下两层岛式	11	216	无
12	仪征开发区站	路侧三层岛式	7.5+7.5	140	无
13	朴席站	路侧两层侧式	7.5+7.5	140	无
14	汊河站	路中三层侧式	7.5+7.5	140	与扬州规划2号线换乘,预留换乘通道
15	站南路站	地下一层侧式	7.5+7.5	193	无
16	扬州西站	地下三层岛式	14	472.2	与扬州规划1号线换乘,预留换乘接口

人口。

宁扬城际与南京、扬州两市轨道交通网相衔接,在仙林湖站与既有南京地铁4号线、规划2号线东延线换乘,在栖霞与规划6号延长线衔接;在汊河站与规划的扬州轨道交通2号线换乘衔接,在扬州西站与规划1号线换乘。

南京仙林到扬州火车站最快34分钟

工程采用市域A型车,车辆编组为初期4辆,近期4/6辆混行、远期6辆,最高设计时速为160km。

宁扬城际采用大站快车列车与站停列车两种开行方案,大站快车停靠龙潭站、工农路站和汊河站等3个车站,大站快车全线单程旅行时间为34分钟,站站停列车为45分钟;采用大交路(仙林湖站至

扬州西站)与小交路(仙林湖站至仪征开发区站)两个交路方案。

现代快报记者了解到,2021年4月9日,建设单位在江苏环保公众网进行本工程环境影响报告书征求意见稿公示。征求意见稿公示后,因宁扬城际线路敷设方式发生局部调整,工程建设内容发生变化,10月11日,建设单位在江苏环保公众网再次进行本工程环境影响报告书征求意见稿公示。在此基础上,环评单位于2021年10月编制完成《南京至扬州城际轨道交通工程环境影响报告书》(送审稿)。

在此前公示中曾透露,宁扬城际计划2021年12月底土建工程开工,2026年4月初全线通车试运行,2026年6月底开始通车试运营。从土建开工到通车试运营,总工期约54个月。

海太过江通道计划明年底开建

连通南通海门与苏州太仓、常熟,2028年建成通车

10月25日,江苏环保公众网发布《海太过江通道工程环境影响报告书》全本公示。现代快报记者注意到,根据公示,这一公铁复合型过江通道工程计划2022年底开工建设,2028年建成通车,工期约6年。

现代快报+/ZAKER南京记者 李娜 徐红艳

连通海门与太仓、常熟。

根据规划,2035年江苏将形成“十五射六纵十横”的高速公路网,总里程约6666公里。海太过江通道是规划中高速公路过江通道,也是国家发改委印发的《长江干线过江通道布局规划(2020—2035年)》中批复的公铁复合型过江通道。

海太过江通道项目自北向南串联沪陕高速和沪武高速,对完善区域综合交通网络、补齐过江出行短板具有重要意义。

三管隧道穿越长江

海太过江通道全线采用双向六车道高速公路标准,过江段设计车速为100km/h,其余路段设计车速为120km/h。越江段如通苏湖铁

路为双线城际铁路标准,设计速度200km/h。全线共有主线桥梁15座,长度15.561km,1处特长隧道,长度约11.2km。项目计划2022年底开工建设,2028年建成通车。

其中,公路隧道起于G228与农场线交叉西侧,在海太汽渡西侧进入长江后沿西南方向穿越长江,隧道全长约11.2km。公路主线隧道设计速度为100km/h,采用双管单层六车道。铁路隧道位于拟建海太公路隧道下游,走向基本与公路隧道一致,两隧道净距以不小于5倍公路隧道洞径控制。隧道建筑总长约11.36km。

铁路隧道盾构段采用“单洞双线”形式,分为上、下两层:上层为轨行层,下层为服务层,中间为疏散救援廊道,两侧为管线廊道。

试点精准打击非法网约车一周查获262起

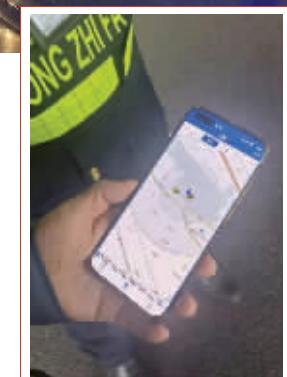


快报讯(通讯员 苏焦法 记者 李娜)“各执法单元注意,综合执法手机App非法网约车模块中发现苏D08×××、苏L7×××疑似不合规网约车,预计15分钟内到达常州机场临时下客点,请大家做好布控核查准备!”这是10月19日常州市交通执法部门精准打击常州机场临时下客点非法营运网约车的“第一现场”。现代快报记者了解到,自10月18日起,江苏省交通综合执法局组织无锡、常州、苏州、南通、宿迁等市开展交通综合执法App非法网约车模块试点,开展为期一周的非法网约车智能化重点打击行动。截至10月23日,各试点单位共查获非法网约车262起。

19日当天,常州查处5起未取得经营许可,擅自从事或者变相从事网约车经营活动的违法行为,并将依法依规加强失信惩戒。

“以前知道很多网约车非法营运,扰乱出租车市场秩序,但我们很难发现。现在利用省交通综合执法局开发的这个非法网约车研判模块精准定位,平均每天出动执法人员近200人次,可以查处20余辆非法网约车。”据苏州昆山交通执法大队执法人员介绍,经过一个星期的查处,苏州共查处153辆非法网约车。

行动中,各市执法人员通过手中的执法终端非法网约车模块,随时掌握周边非法网约车信息,并合理调度执法力量,对非法网约车实施精准打击。无锡市滨湖交通执法大队对辖区范围内非



查处现场 通讯员供图

网约车高频出行时段和路段进行研判,将18:00至20:00的滨湖万达广场确立为打击非法网约车的“主战场”,多次于夜间在此区域进行突击检查,精准查获非法网约车262起。

19日当天,常州查处5起未取得经营许可,擅自从事或者变相从事网约车经营活动的违法行为,并将依法依规加强失信惩戒。

“以前知道很多网约车非法营运,扰乱出租车市场秩序,但我们很难发现。现在利用省交通综合执法局开发的这个非法网约车研判模块精准定位,平均每天出动执法人员近200人次,可以查处20余辆非法网约车。”据苏州昆山交通执法大队执法人员介绍,经过一个星期的查处,苏州共查处153辆非法网约车。

行动中,各市执法人员通过手中的执法终端非法网约车模块,随时掌握周边非法网约车信息,并合理调度执法力量,对非法网约车实施精准打击。无锡市滨湖交通执法大队对辖区范围内非

大学生开发大运河“美食地图”App

快报讯(通讯员 王成 记者 庄剑翔)“近几年大运河很火,我们想通过美食地图的形式将大运河与食物串联起来,让大家更直观地感受运河沿线城市的魅力。”近日,扬州大学新闻与传媒学院师生团队启动大运河“美食地图”的拍摄与开发。目前,该团队还在开发美食地图App“食来运转”(暂命名)。

现代快报记者了解到,目前该团队已完成苏州、无锡、扬州三个重点运河沿线城市的调研拍摄工作。从苏州石湖大桥至寒山桥、山塘街、石路步行街,到无锡江阴澄江福地商业街,再到扬州东关街、彩衣街等代表性文化地段,团队成员拍摄记录了马蹄酥、桂花

糖藕、文思豆腐等地方美食的制作过程,获取了运河美食的形态样式、口味风格等详细数据。

开学返校后,学院教育技术专业的同学开始着手“食来运转”App的开发。“这个程序可以离线操作,以城市分类,每个城市点开后就能看到专属该城市的各种美食。”据团队负责人章蓉介绍,这种图谱式App会最直观地让使用者获得想要的信息。

此次拍摄开发采用线上线下相结合的方式,通过实地考察拍摄进行数据化影像记录,通过微信、微博、抖音等新媒体平台,即时展示进程和成果。据悉,团队已在做“北上”的预案,接下来将拍摄淮安的小龙虾、徐州的烧烤等。