

承东启西、连南接北，区域联动

常州：长三角中轴枢纽城市呼之欲出

摊开一张地图，城市交通网络四通八达，连接着民心，也连接着发展。

东驰西骋、南来北往，长三角大交通绕不开常州，“一点居中、两带联动、十字交叉、米字交汇”的区位赋予常州得天独厚的优势，长江经济带、长三角一体化发展、苏南国家自主创新示范区建设等重大战略也在这里叠加交汇。

常州审时度势、把握契机，提出“532”发展战略，并把建设长三角交通中轴摆在五大中轴之首，以交通建设为先行，构建“三纵四横”的高铁网和“三环19射”高速公路网，高标准建设现代物流枢纽，做强枢纽经济，打造能级更高、支撑更强的现代化常州。

现代快报+ZAKER南京记者 李梦雅 刘国庆 葛小林 张敏 陆文杰 宋体佳



京沪高铁常州北站

乘势而上

“大交通”蓝图徐徐展开

为抢抓秋季黄金施工期，连日来，常泰长江大桥水、陆工程建设火热推进，近千名一线工人两班轮班作业，全力以赴推进项目建设，力争2024年建成大桥。常泰铁路项目近日也传来好消息：常泰铁路被列入长三角地区多层次轨道交通体系规划，拟按照高铁标准进行规划建设。

“天堑”的阻隔，将随着常泰大桥、常泰高铁的建设而消弭。由常州人立足自我、自主谋划的常宜高速，向北融入京沪高速，向南顺接苏锡常南部高速和宁杭高速，打通了常州乃至江苏纵贯南北的高速公路中轴脊梁。常州作为长三角交通中轴的区位优势更加彰显：跨江携皖南北贯通，融沪承宁东西畅联。

常州拥有奔牛国际机场、长江常州港、发达的内河水运航道网，交汇的公路和铁路网，具备形态完整的公铁水空综合交通运输

体系。多年来，常州站在长三角区域一体化、上海大都市圈的高度，充分考虑区域协同发展要求，以跳出常州看常州的视角，谋划常州交通的发展。如今，在交通地图上，常州“米”字形对外综合交通走廊雏形初现。

未来五年，常州将完成投资2000亿元以上，构建多层次、互联互通交通网，共同建设“轨道上的长三角”，全力打造“高速中环”，一系列新开工重大交通项目将“十四五”交通蓝图一一描绘。

公路方面，丹金杭、常泰、东部高速等“三环19射”高速公路网，通过城市快速路延伸、干线公路快速化改造和新增通道等途径，形成“四环21射”快速路网体系；铁路方面，常泰、连镇南延、盐泰锡常宜铁路与江北、浙北、皖南地区的长三角中轴主通道链接，“三纵四横”干线铁路网、“一轴多射”都市圈轨道网和“三主五辅”

铁路客运枢纽逐渐呈现；水运方面，“两纵两横一联”高等级航道网，使长江、大运河“黄金水道”发挥出“钻石效益”……

在可预见的未来，这张蓝图上还将叠加机场二期、快速路网、综合枢纽港，常州的大交通体系将呈现出更完善的生长脉络。

到2025年，常州将在全省率先实现交通运输现代化，实现3小时通达全国重要城市，2小时畅行江苏全省，1小时通达长三角城市群重点城市，建成以常州中心城区为中心，覆盖市域及周边市县的0.5小时交通圈，最终实现“融沪承宁、跨江携皖、区域一体、中轴枢纽”，有效引领和支撑常州现代化建设示范先行区建设，为冲刺“万亿之城”提供有力保障。

建设中的常泰大桥

蓄势待发

枢纽经济正迎来发展黄金期

总面积48.8平方公里，涵盖常州港、奔牛港、铁路货场、空港和常州综合保税区的常州综合港务区，成为常州高能级枢纽经济的“桥头堡”。每天，常州—上海港海铁联运循环班列都满载货物，将“常州制造”带向全球。2020年，常州海铁班列发运量位居长三角沿线五大城市之首，获评上海港海铁联运示范基地。

在10月11日执行的全国铁路新调图上，常州北站开往北京方向高铁又有增加，还新增了开往昆明的始发列车，常州与北京、上海，以及南方城市在经济商贸、文化旅游等领域的交流互动更加快捷而紧密。

高铁建设与城市发展息息相关，以“加强版”的方式引领着城市的发展轨迹。

定位“城市新中心、中轴新支点、产业新高地、智慧生态城”的新北高铁新城正以蓬勃之姿跨步发展，江南环球港月亮船、国际人才广场等重点项目全面开工，新龙生态林核心区正式开园，智汇社区公园等30个基础设施类项目正加紧推进建设。

产业也逐个“落地开花”。10月12日，省重大项目、总投资50亿元的首条碳化生产线试车成功，建

成后将为全国规模最大的碳纤维及复合材料生产基地，年销售预计超100亿元，并通过风电、轨交、汽车、航空等上下游产业的整合，形成超过千亿元的产业集群。

新北高铁新城的蓝图已经铺就，金坛的“高铁新城”也正在蓄势。今年国庆期间，直接连通沪汉蓉、京沪及沿海大通道的南沿江城际铁路金坛段、金坛高铁枢纽等项目建设现场一片忙碌，近千名工人坚守一线，助力新城快速推进。高标准打造中德（常州）创新产业园，经过123个日夜建设，中国（常州）德国中心在金坛拔地而起，成为长三角德资企业集聚新高地、中德产业与创新深度融合示范区，金坛区跻身全省首批“江苏省国际合作园区”，成为江苏省乃至全国对德产业合作的“潜在增长极”。

陈金虎在常州市第十三次代表大会上特别指出，要做强骨干节点，加快建设空港、水港、陆港等有形枢纽，做强高铁枢纽，布局重点园区，培育若干TOD经济示范区，大力发展总部经济、平台经济、楼宇经济、会展经济，打造要素集聚力强、流通效率高、业态模式新、聚合能力强的枢纽经济增长极。

迈入大交通时代，枢纽经济正迎来发展黄金期。

造势而动

“十四五”现代物流业这样干

物流业一头连着生产、一头连着消费，在市场经济中的地位越来越凸显。

“常州天然具有的区位优势，是常州在‘十四五’期间打破发展天花板、增创竞争新优势的‘撒手锏’，要中轴枢纽的潜力优势转化为发展的竞争优势，建立与制造业发展相匹配的综合物流体系，打造现代物流中心，把物流链升格为供应链，让常州成为这条链上不可或缺的关键一环。”常州市委书记陈金虎在解读“532”发展战略时多次提及。

多家物流巨头争先抢滩龙城。10月9日，投资30亿的京东智能电商产业园举行开工仪式，作为“亚洲一号”智能物流园区的一部分，后续还将开建京东智能制造产业园，并通过依托京东零

售网络平台的市场数据，建立起“京东京造”完整的产业闭环。顺丰丰泰创智产业园、长三角金属交易智慧物流园等重点物流项目也已在常州“落地生根”，加速建设。

随着信息技术尤其是互联网在多个领域的应用，给物流行业发展带来深刻的变革和重塑，常州以物流业与制造业深度融合为发展思路，以先进制造业产业集群为依托，开展面向集成电路、工业机器人、工业和能源互联网、智能网联汽车、碳复合材料、生物医药、空天信息、5G通信等高成长性产业链原材料采购和产品分销的供应链服务，以互联网物流、跨境电商物流为切口，聚力打造新增长极。

风劲潮涌千帆竞，百舸争流

奋楫先。常州依托大交通布局“1核心3枢纽8中心”，建设奔牛铁路物流基地，打造常州南站、武南、苏浙皖物流枢纽，加强与上海港通关一体化，推广海铁联运、铁水联运、水水中转。发展物流新业态，构建智慧物流信息平台，壮大高铁货运、冷链物流和全货机物流，建立与制造业发展相匹配的综合物流体系，增强服务实体经济能力。

如今，20个重点物流项目建设正在积极推进，无论是民生品质物流、智慧物流还是产业物流融合，一个千亿元级规模的物流产业集群正加速聚拢。到2025年，基本形成高能级的物流枢纽网络，成为枢纽引领、通道支撑、衔接高效、辐射带动的长三角现代物流中心。



常州路网

本版图片由常州市委宣传部、常州交通提供