

# 北沿江高铁沿线17个站点位置公布

## 江苏段计划今年年底前开工

日前,备受关注的北沿江高铁,即沪渝蓉高速铁路工程上海至南京至合肥段,启动环境影响评价第二次公示。现代快报记者注意到,此次公示首次披露了这条线路的设站情况及具体位置。根据江苏此前计划,北沿江高铁预计将于今年年底前开工。

现代快报+ZAKER南京记者 李娜 徐红艳

## 北沿江高铁江苏段计划年内开工

北沿江高铁是长三角一条重要的骨干铁路,沟通上海、南京、合肥及沿线的江北城市,途经3省(市)、8市26县(区)。全线将新建线路519.195公里,其中江苏段最长,达364.928公里,是江苏省计划年内开工的项目。

北沿江高铁因在江苏境内设站较多,此前引发众多关注。现代快报记者注意到,此次环评信息显示,北沿江高铁正线工程共新建车

站10座,改建车站5座,既有车站1座。新建车站分别为上海宝山站、崇明站、启东西站、海门北站、如皋西站、黄桥站、泰州南站、仪征北站、南京北站、大墅站;改建车站为太仓站、南通站、扬州东站、滁州站、肥东站;利用既有车站为合肥南站。

六合西站由宁淮铁路工程建设,也就是说,未来这条高铁沿线的客运站共有17座。工程还包含

南京枢纽普速系统(江北地区)改建工程。

北沿江高速以隧道形式穿越长江进入上海。根据此次环评,北沿江高铁在太仓与崇明岛之间,经七丫口通道采用14.25公里隧道穿越长江南支;在崇明岛与启东之间,向北以主跨400米双塔斜拉桥跨越长江北支。其中,上海宝山站(含)至启东西站(不含)段工期为7年,启东西站(含)至合肥段工期为5年。



北沿江高铁沿线17个站示意图 制图 李荣荣

## 17个站点位置曝光

北沿江高铁沿线哪些地区能搭上这班“快车”?此次环评将沿线17个站的位置进行详细披露。

**上海宝山站:**位于上海市宝山区,城西一村附近,是北沿江高铁的始发站。

**太仓站:**地处太仓市陆渡镇与浏河镇交界处,此站同时也是南沿江城际铁路的在建站,并建联络线沟通沪通铁路一期。

**崇明站:**位于崇明区西北城桥镇湾南村附近,北跨陈海公路和南横引河,东距崇明县城1.5公里,西跨江万公路,南距长江约3公里。

**启东西站:**位于启东市北新镇、王鲍镇境内,东距启东市区11.8公里,西距临江镇13.1公里,南跨沿江公路,北距沪陕高速7公里、紧邻S336省道。

**海门北站:**位于江苏省海门市三星镇汇通村、益民村境内。结合南通新机场选址,车站距离机场航站楼仅450米,通过GTC换乘中心联通。如通苏湖、沪通城际及快线、地铁均在高铁车场下方穿过,实现同站换乘。

**南通站:**南通站新建沪渝蓉车场与既有宁启铁路南通站并站设置,位于既有站车场北侧。

**如皋西站:**位于南通市如皋市吴窑镇北侧平田村,距离如皋市城区约15公里,距离吴窑镇约2.3公里。

**黄桥站:**位于泰州市泰兴市黄桥镇境内,位于东姜黄河以东,南邻野屋村,北靠渡船村。车站距离黄桥镇约2.5公里。

**泰州南站:**位于江苏省泰州市南部医药高新区境内,位于东风快速路以东,泗白路以西,南邻姜高路(X301县道),北靠前进村。车站距离泰州主城区约5.4公里。

**扬州东站:**为连淮扬镇铁路既有站,北沿江高铁场于西侧并站设置。这里同步还规划了扬马城际场。

**仪征北站:**位于江苏省仪征市月塘镇小倪洼村,距离仪征市主城区约15公里。

**六合西站:**位于南京市六合区马鞍镇刘营村附近,既有宁启铁路以北。北沿江高铁、宁淮城际共站引入六合西站,车站工程由宁淮城际项目承担。

**南京北站:**位于南京市江北新区直管区内舟桥旅地块,G40沪陕高速以东,104国道(浦泗路)以北,朱家山河以南。新建南京北站为高架站,按三场分场布置,自北向南依次为沪渝蓉高铁车场和宁淮-宁蚌车场、普速车场。车站总规模为16台30线,含正线6条,其中沪渝蓉高铁(北沿江)车场规模为5台9线,宁淮-宁蚌车场规模为6台12线,规划普速车场规模为5台9线(含正线)。

**滁州站:**位于安徽省滁州市南谯区,为京沪高铁中间站。北沿江高铁引入滁州站,既有车场不变,在南侧新建车场,形成一站两场,并预留滁扬城际场的格局。

**大墅站:**位于全椒县西王镇蒋李村,在全椒县城西北侧,距离全椒县城市中心31.3公里。

**肥东站:**既有肥东站为合宁线、商合杭高铁中间站,将随工程改扩建。北沿江高铁与合宁线置换引入。

**合肥南站:**合肥南站无新增站场工程。

## 苏北沿线城市将实现1小时入沪

沪渝蓉高铁通道向西一直沿着长江北岸延伸至重庆、成都,其中,武汉至宜昌段已于9月底开工。从整个铁路网布局看,建成后沪渝蓉

高速铁路将成为长江经济带东西向最快捷的高速铁路。

北沿江高铁对于苏北不少地区意义重大。建成后,苏北铁路网将

开辟入沪新通道,沿线城市都将实现1小时抵沪,对于促进江苏沿江城市群融合发展,提升南京首位度等具有重要意义。

## 盐城为何曾经改名“叶挺县”?

### 来“中国共产党在江苏历史展”了解背后的故事

快报讯(记者 杜雪迎)正在展出的“百年征程 初心永恒——中国共产党在江苏历史展”,持续引发观展热潮。展馆内,展出的《苏皖边区政府关于决定改盐城县为叶挺县的通报》讲述了一段历史,这则通报是对叶挺将军戎马一生的赞扬。

据江苏省档案馆档案资源开发处三级主任科员范小燕介绍,1941年初,国民党政府制造了震惊中外的皖南事变,以7个师8万余人突袭行军途中的新四军9000余人,军长叶挺在谈判过程中被扣押,“身陷囹圄,忽忽六载”。抗战胜利后,国共谈判期间,“终以全国人民敦促,国际舆论声援”的叶挺于1946年3月4日获释出狱。不幸的是,出狱仅一个多月,1946年4月8日,叶挺在飞往延安途中飞机失事,包括叶挺、王若飞在内的多名共产党人罹难。

“苏皖边区广大干部群众听闻噩耗后,深感痛惜,许多人提出要改盐城县为叶挺县。”范小燕告诉现代快报记者,之所以改盐城县为叶挺县,有其特殊的背景。“皖南事变后,中国共产党与国民党进行了多次政治交锋,国民党

府军事委员会甚至发布命令污蔑新四军为‘叛军’,宣布撤销其番号,中国共产党对此坚决予以反击。”

据范小燕介绍,1941年1月20日,毛泽东以中共中央军委发言人名义发表谈话,揭露了国民党当局的反共阴谋,抗议其武装袭击新四军的暴行,要求国民党当局以大局为重,取消反动命令,惩办祸首,释放叶挺。同日,中共中央军事委员会发布命令,在苏北盐城重建新四军军部。此后,在中国共产党独立领导下的新四军广泛发动群众,驰骋大江南北,先后对日伪军作战2万余次,毙伤俘日伪军40万余人,建立地跨5个省的8个抗日民主根据地,新四军发展到31万余人,筑起“中华民族的长城”。

“叶挺殉难后,苏皖边区政府为了纪念叶挺,举行了隆重的追悼会,还发布了这样一则通报,而以英雄名字命名的‘叶挺县’整整用了3年,至1949年7月1日才正式复名为盐城县。”范小燕说,这则通报既是对叶挺将军突然离世的哀悼,也是对他戎马一生的赞扬,他的“铁军”精神值得传承。

## 文科生朱军跨界打造“大国重器”



在江苏盐城海域的海上升压站,一座有着8层居民楼高的海上风电升压站,正不断将生成的电能汇聚于此,在升压转化后,通过电缆输送至千家万户。这座亚洲目前最大容量的海上升压站,每年可提供清洁电能10亿千瓦时。“大国重器”,就出自朱军之手。学文科的他,经过多年打拼,已从造船“门外汉”变成造船领域的“佼佼者”,多个“大国重器”的缔造者。

2000年,朱军毕业于暨南大学工商管理专业,同年进入上海新造船厂,成了一名造船人。“我记得刚上班的第一天,看到码头上停靠着一艘巨大的轮船,那种激动的心情到现在还记忆犹新,当时我就暗下决心,我这辈子就是一个造船人了。”朱军说。

从工商管理跨界到造船,朱军付出了常人难以想象的努力。在第一任师傅的“骂声”中,朱军从铁匠做起。在最基本的电焊、管道安装工作中,他逐步学起了造船知识。“每天在船舱里泡十几个小时。”朱军说。

朱军一直珍藏着一本当年师傅赠予的《铜工八级》。“正是有了这本书,让我逐渐掌握了造船的基本理论。”在第二任师傅的带领下,朱军从一块钢板开始,摸索出整套造船技术。20多年来,朱军先后担任江南造船厂主管工程师、江苏东方重工技术总工、南通泰胜蓝岛海洋工程有限公司研发中心主任等职务。他以第一发明人授权国内外专利77件,6项成果通过专家鉴定,获省部级科

技奖励4项。加盟泰胜蓝岛后,朱军主持了多项江苏省和高校联合攻关课题,开发出3个江苏省高新技术产品、2个江苏省两新产品,高新销售16.85亿元,利税2.72亿元,极大地促进了公司的产业升级。

“我用十年时间掌握了成套造船技术。但是越进入海工领域,越觉得自己所学不够。”2018年8月13日,是朱军最难忘的一天。那天,他带领双创团队,花费一年半时间研究的课题始终没有任何突破。面对各方压力,他甚至萌生退意。“研发过程中,最迷茫的就是不知道该怎么走。当我发现几条路都走不通,这时候的压力和孤独远远超过我在研发中遇到的问题。”朱军说,行业内有个共识,就是解决问题不难,难的是发现问题。

在这关键时刻,朱军造船路上的引路人,南通泰胜蓝岛海洋工程有限公司副总经理、党支部书记苏小芳为他带来一本中国共产党党史书籍。“一次失败可以重来,只要坚持就会胜利。”苏小芳说。在她的鼓励下,朱军逐渐走出低谷。2019年,朱军和浙江大学、同济大学联合研发的课题“复杂海况下大型海工承载基础装备建造关键技术研发及产业化”终于成功立项,并入选江苏省双创团队。

朱军还积极肩负起“传、帮、带”的重任,义务开办培训班,带领青年人员立课题,搞创新。在他的培养和带动下,青年技术人员学习和研发热情高涨,每年专利申请30多件,核心期刊发表论文十几篇,为我国海工装备领域输送了一大批新鲜血液。他还与团队一起,完成多项关键核心技术的突破,成功打破国外垄断。

现代快报+ZAKER南京记者 花宇