

# “秋老虎”又发威！ 南京冲击35℃高温线

暴晒的国庆假期你是出门游玩，还是选择在家吹空调？10月2日，南京高淳站、溧水站最高气温已打破同期极值，且热还会继续。未来三天全省以晴好天气为主，温度较高，南京最高温还将冲击35℃高温线。4-5日淮西北部地区迎来分散性雷阵雨，为当地带来降温。

现代快报+ZAKER南京记者  
徐红艳/文 施向辉/摄



10月2日，南京街头不少市民做好防晒出行

## 南京高淳站、溧水站 最高气温打破同期极值

早晚舒适，白天酷热，阳光火辣，气温飙升，汗水直流……这真的是个难忘的国庆假期了。根据南京市气象台监测数据，2日高淳站、溧水站最高气温分别达到了33.7℃和33.2℃。而高淳站、溧水站建站以来的十月上旬最高气温分别为33.3℃和32.6℃，已打破同期极值。

不仅是南京，全省热得也火力均匀，最高气温基本都为30℃~33℃，吕泗相对最低，为29.8℃。

这样高的气温真对得上“最热国庆假期”的预测了。气象专家解释说，这一波异常气温的背后是副热带高压在“调皮捣蛋”。

据悉，从夏入秋，降温主要是靠台风和北方的冷空气南下，但今

年9月以来，副热带高压异常偏强并且相当稳定，北方的冷空气没法南下，冷空气活动偏少，强度偏弱，温度自然就不肯降下来了。而近期的台风“蒲公英”路径北上往日本方向，对江苏没有影响。

## 注意！今明后三天“秋老虎”最强

从全国范围来看，南方多地“秋老虎”凶猛程度10月罕见。江苏气象说，随着副热带高压再度加强北抬，南方的高温范围又将明显扩张，3日至5日左右，是此轮过程“秋老虎”最强时段，江苏也不例外。

未来三天全省以晴好天气为主，温度较高。3日全省晴到少云，早晨最低温度为20℃+，省内西部地区34℃左右，其他地区31℃~32℃。

4-5日，除了淮北地区，江苏大

部仍为30℃+。4日西部地区最高温度34℃左右，其他地区32℃~33℃。4-5日淮西北部地区关注分散性雷阵雨。受降水影响，5日北部最高温下降明显，淮北地区25℃左右，其他地区30℃~31℃。

白天阳光热情四射，在户外活动一定要注意，降温防暑防晒。尽量避免在高温时段出行，以免中暑。

这轮炎热要到什么时候？中国天气网说，预计一直到7日前后，副热带高压东退，南方高温才会逐渐减弱。

## 南京三日天气

今天 晴到多云 东南风4级左右 23℃~35℃  
明天 晴到多云 东南风3到4级 22℃~35℃  
后天 多云 偏东风3到4级 22℃~33℃

# 跨江大桥及部分热门高速车多缓行 今天自驾出行，避开这些路段

快讯（通讯员 张成刘 郎伟超 记者 李娜 王瑞）经历了9月30日、10月1日的出行高峰，不少10月2日才自驾出行的市民发现，路面畅通了许多。现代快报记者了解到，根据预估，随着国庆长假出行车流逐渐接近尾声，10月3日相较于假期前几天，江苏高速出口总流量将进一步下降，不过全网仍处在高位运行的状态，在跨江大桥及部分热门高速路段，将存在车多缓行的情况。

根据江苏省交通运输厅发布

的数据，国庆长假首日，江苏高速出口流量达396.85万辆次，较平日增加88.15%，但较2019年同期增加13.31%，较2020年同期减少8.3%；全省公路水路共发送旅客123.3万人次，较2019年同期下降46.7%，较2020年同期下降24.2%。

省高速公路联网运营管理中心表示，10月3日全路网出口流量为365万~375万辆，路网出口流量较大的收费站有宁沪南京、宁杭南京、长江三桥、兴化南、南京南、淮安南、苏州、陆家、小海、车坊。

交警部门建议广大驾乘人员，在出行过程中尽量选择流量较小的路段出行，避开大流量路段，可通过江苏高速96777微博、微信，“e行高速”手机App两微一端平台及省市交通广播网查询、收听相关路况信息。

广大车主如遇轻微擦碰事故或车辆抛锚等情况时，既可以拨打江苏高速96777客服求助电话，也可以使用“江苏高速”微信公众号中“一键救援”功能，快速获取救援服务。

# 南京飞珠海，票价200元起 说走就走，白菜价机票来了

快讯（记者 刘伟娟）国庆假期出行高峰已过，来一场说走就走的旅行，既不堵也不费钱。现代快报记者从多家机票销售平台获悉，10月3日至5日，白菜价机票涌现，南京飞珠海低至200元起。你心动了吗？

截至10月2日17:30，某旅行平台显示，10月3日，乘坐国航CA4524航班，从南京飞往成都，票

价390元起，相当于经济舱全价的2折，而前一天起飞票价要700元起。同样10月3日，乘坐天津航空GS7658航班，从南京飞往西安，票价342元起，相当于经济舱全价的2.7折，而前一天乘机出发票价要1067元起。10月4日，乘坐东航MU2952航班，从南京飞珠海，票价低至200元起，相当于经济舱全价的1.3折，而前一天起飞票价要580

元起。现代快报记者注意到，10月3日至5日，从南京出发，飞往昆明、青岛、重庆、长沙等地，均能淘到便宜机票。结合往年惯例，国庆黄金周假期，客流呈现“两头高、中间低”的特点，同样，票价也是如此。因此国庆黄金周假期中间几天出行，不仅人不多、票价便宜，体验感还好。

## 团聚

# 与家人失散61年 这个国庆他终于回家了



扫码看视频

乔树军时隔61年后终于又见到了母亲时桂珠  
通讯员供图

快讯（通讯员 曹蕾 记者 顾潇）“61年了，妈妈对不起你。”“妈妈，不要哭了，我们终于相聚了……”10月1日上午9时许，在扬州高邮市公安局界首派出所，一场感人的团圆认亲仪式在此举行，乔树军时隔61年后终于又见到了母亲时桂珠。

2021年8月10日，高邮市公安局接到该市阳光志愿者协会求助，寻亲人乔树军（实名时金海）血样通过DNA对比比中了高邮市时姓家系，希望公安部门帮忙寻找家人。接到协查后，高邮市公安局立即安排警力展开侦查，刑事科学技术室通过大量数据筛查锁定界首镇时姓家族人员。在界首派出所的协助下，民警深入走访排查，最终找到86岁老人时桂珠，她正是乔树军的母亲。

据家中排行老九的时金宽回忆，1960年左右，父母在镇江至上海某火车站与两个儿子失散，后来一直没有找到。随着时间的推移，母亲对两个儿子的思念也越来越浓。把两个孩子找回来，成为了父母的毕生夙愿，也是所有兄弟的期盼。为此，他们发广播、发启事、发帖子，上寻亲网，用尽了各种办法，还是没有音讯。

据乔树军回忆，自己6岁时在上海火车站与父母失散，后来被送到了上海孤儿院，随后被河北邯郸的养父母抚养长大。随着自己从教师岗位上退休，对家乡亲人的思念也日益浓烈，于是他通过“宝贝回家”的寻亲论坛发出了寻找自己家人的求助信息。

几经辗转，协助查找的寻亲信息发到了高邮市阳光志愿者协会寻亲服务队队长衡跃的手中。“我们接到求助信息后，立即向高邮公安部门寻求帮助，没想到真的找到了。”衡跃告诉记者，高邮市公安局刑警大队立即开展疑似家人的跟进摸排，并动员疑似家人抽取血样，开展DNA比对。功夫不负有心人，乔树军终于找到了自己失散多年的母亲和家人。

9月30日，乔树军带着子孙共7人从河北邯郸驱车赶往千里之外的扬州高邮。“60多年的相思和期盼，在好心人的帮助下，终于有了圆满的结果。”乔树军非常激动，60多年来，他时常想起老家儿时的时光，想念自己的亲生父母和兄弟。10月1日，离家61年的乔树军在母亲时桂珠面前长跪不起，母子二人相拥而泣，在场的人无不动容。

## 送别

# 曾在废墟中发现13名幸存者 汶川地震最后一只搜救犬走了



扫码看视频

搜救犬冰洁  
南京消防供图

快讯（通讯员 南消宣 记者 王瑞）现代快报记者获悉，10月2日11时47分，汶川地震救援最后一只搜救犬冰洁离世，享年14岁。南京消防专门发文悼念。

冰洁一生最高光的时刻，应该就是在2008年汶川地震救援中搜救出13条生命。2018年，现代快报记者曾采访过冰洁和训导员欧阳洪洪。冰洁是2007年出生的，参与地震救援时，才1岁多，相当于人类七八岁的孩子，没有什么救援经验，第一次到地震现场，也很害怕和紧张。不过，救援的第二天，冰洁就立了功。在一片幼儿园的废墟上，冰洁突然冲着一个缝隙大叫。训导员欧阳洪洪告诉记者，“那时候还有余震，我跟着冰洁跑过去一看，就听到缝隙深处传来了小孩子的呻吟声。”

欧阳洪洪回忆道，当时看到孩子的时候，心里特别激动，是个小女孩。经过1个多小时的努力，这个名叫任思雨的孩子被消防战士们救了出来。大家发现小姑娘几乎没有受伤，是老师用身体挡住了掉落的石块，紧紧护住了她。如今任思雨已经是一名大学生了。

欧阳洪洪说，在汶川地震救援期间，冰洁发现了13名幸存者，“它因为救援后腿受了伤，心肺功能也受损了。”采访中，现代快报记者了解到，南京消防参与“5·12”汶川地震救援时，一共去了4名训导员，6条搜救犬。去世前，冰洁在搜救犬中队是一条功勋犬，中队尽可能给它提供一个良好的生活环境。虽然搜救犬站全体队友每天都尽可能地陪伴关爱，但依旧没能留住冰洁。