

新增铁路里程1000公里！

江苏“十四五”铁路发展暨中长期路网布局规划出炉

9月27日,现代快报记者获悉,《江苏省“十四五”铁路发展暨中长期路网布局规划》(以下简称“规划”)日前印发,明确了13项主要指标,包括到2025年全省新增铁路里程约1000公里,总里程达到5200公里;高速铁路里程约3000公里,覆盖所有设区市和90%左右县(市)等。城市间也更加畅达,比如省会南京与国家主要城市群4-6小时通达,与长三角中心城市1小时通达等。

现代快报+ZAKER南京记者 徐苏宁 李娜

类别	指标名称(单位)	2020年	2025年
基础网络	1 铁路总里程(公里)	4204	5200
	2 高速铁路里程(公里)	2215	3000
	3 已建及在建城市群城际和市域(郊)铁路里程(公里)	275	1000
	4 高速铁路县(市)覆盖率(%)	70	90
运输服务	5 各设区市间2小时通达实现率(%)	78	100
	6 南京至各设区市1.5小时通达实现率(%)	66.7	100
	7 中欧(亚)班列年开行量(列)	1395	2200
	8 铁路集装箱多式联运量年均增长率(%)	-	10
改革发展	9 铁路客运量占营业性客运量的比重(%)	19	34
	10 都市圈智慧轨道示范工程(个)	-	1
	11 新增自主运营城际和市域(郊)线路(条)	-	3
	12 轨道场站综合开发(处)	-	2
	13 轨道交通装备产业规模(亿元)	710	2000



上海虹桥动车运用所存车线 潘晓帆 摄

全国铁路10月11日起“调图” 长三角至张家界 首开高铁列车

快报讯(通讯员 许文峰 记者 刘伟娟)现代快报记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,10月11日零时起,全国铁路将实行第四季度列车运行图。长三角铁路根据疫情防控常态化形势下客流变化情况,优化调整旅客列车和货物列车开行方案,首开长三角至张家界高铁列车,优化沪昆铁路沪浙段“绿巨人”开行结构等。新图中开行的旅客列车车票,从9月27日起发售。

张吉怀高铁是湖南省境内一条联通张家界市、吉首市、怀化市的高速铁路,建成通车后,将结束凤凰古城、吉首等文化旅游胜地不通高铁的历史(张吉怀高铁开通运营时间以客方公告为准)。

新图中,长三角地区首开上海虹桥~张家界西G1369/68 G1367/70次高铁列车1对,沿途停靠桐乡、杭州东、义乌、上饶、鹰潭北、南昌西、宜春、长沙南、湘潭北、怀化南、麻阳西、凤凰古城、吉首东、古丈西等车站。上海到张家界间最短运行时间压缩至8小时46分钟,上海到凤凰古城仅需8小时,杭州到吉首只需要7小时,吉首、芙蓉镇、凤凰古城等旅游文化胜地全面纳入长三角高铁出行圈。

鉴于沪昆铁路衢州至沪杭间存在时段性运力紧张,新图对沪昆铁路沪浙段集中动力动车组列车(即“绿巨人”)开行结构进行优化调整,上海南至庆元间开行2.5对,庆元至杭州间开行0.5对,上海南至诸暨间开行1.5对,上海南至开化间开行2对,上海南至衢州间开行1对。

新图中,调整长途直通旅客列车运行区段10对。包括北京南~绍兴东G177/G194次1对缩短运行区段为北京南~绍兴北,南京南~昆明南G1377/8次1对缩短运行区段为常州北~昆明南,伊宁~上海Z306/3 Z304/5次1对缩短运行区段为乌鲁木齐~上海等。

新图中,对于途经沪苏通铁路、宁启铁路、沪昆铁路、衢宁铁路、衢九铁路等所有短途集中动力动车组列车,车次由原来的D号段统一调整为C号段。

铁路部门提示,调图后客货列车开行变化和服务资讯,可通过铁路12306、95306网站、客户端等渠道查询。

发展目标

南京与国家主要城市群4-6小时通达

江苏铁路如何发展?现代快报记者注意到,瞄准2025年,规划在基础路网、运输服务、改革发展等方面提出了诸多具体目标。

比如针对基础路网,铁路网络持续完善,支撑区域协调发展的基础更加扎实。新增铁路里程约1000公里,总里程达到5200公里。高速铁路里程约3000公里,覆盖所有设区市和90%左右县(市)。城市群城际和市域(郊)铁路运营和在建里程约1000公里。沿江沿海主要港口铁路专用线全覆盖,重点港区铁路进港率70%左右。城市轨道交通运营里程约1000公里。建设客货枢纽20个以上。

在运输服务方面,省会南京与国家主要城市群4-6小时通

达,与长三角中心城市1小时通达,与各设区市1.5小时通达;基本实现各设区市间2小时通达,与长三角中心区城市3小时通达;宁镇扬、苏锡常、沪苏通、徐连淮形成1小时交通圈。

到2035年,全面建成“轨道上的江苏”,基本实现县(市)高铁通达,建成对外高效联通、地市快速通达、县域基本覆盖、枢纽衔接顺畅的现代化铁路网,形成“4321交通圈”(南京至国家主要城市群4小时通达、周边城市群3小时通达,各设区市之间2小时通达,都市圈1小时通勤)和“123快货物流圈”(全国1000公里以内1日达、2000公里以内2日达、2000公里以上3日达)。

中长期铁路网布局

到2035年,高速铁路约4800公里

规划指出,江苏干线铁路坚持高普并举、骨干贯通、主辅统筹,将形成“六纵六横”高速铁路网和“三纵三横”普速铁路网,到2035年,高速铁路约4800公里,普速铁路约2100公里;城市群城际和市域(郊)铁路重点围绕沿江城

市群以及南京、苏锡常、徐州三大都市圈,以区域一体、功能匹配、便捷高效为重点,形成“拥江环湖环沪”的城际铁路网和中心放射的市域(郊)铁路网,到2035年,城市群城际和市域(郊)铁路约1400公里。

规划新增9座铁路过江通道

规划要求统筹长远发展和近期需要,各方式运输过江需求,坚持集约利用土地和岸线资源,构建功能完善、高效便捷、安全可靠的铁路过江通道系统。

在既有南京长江大桥、大胜关长江大桥、五峰山长江大桥、沪苏通长江公铁大桥及在建常泰长江大桥的基础上,规划新增9座铁

路过江通道,分别为南京上元门、宁仪城际铁路、南京市域快速轨道、金山4座铁路单方式过江通道和南京七乡河、江阴第二、江阴第三、海太、沪崇线(沪渝蓉沿江高铁)5座多方式过江通道,形成“宁镇扬”8座、“锡常泰”3座、“沪苏通”3座,共计14座过江通道。

重点任务

力争沪宁高速磁浮通道先行先试 打造沪宁半小时交通圈

规划明确了“十四五”期间的五大重点任务,分别为建设多层次客运轨道交通、构建高效能铁路货运体系、打造高标准客货运枢纽、推进铁路统筹融合发展、推动铁路改革创新等。

在建设多层次客运轨道交通方面,要求全面完善干线铁路网。江苏将加快推进高铁主通道缺失段建设,开工建设南通经苏州嘉兴至宁波铁路。优化提升沿江、沿海、京沪等国家主通道整体效能,建成南沿江城际铁路,开工建设沪渝蓉沿江高铁上海经南京至合肥段。推进能力紧张区段的项目建设,开工建设潍坊至宿迁铁路,系统提升高铁主通道能力。全面提升南京首位度,开工建设南京经滁州至蚌埠铁路南京至滁州段、扬州经镇江南京至马鞍山铁路镇江至马鞍山段、南京至杭州铁路二通道等。推进区域性高铁联络线和延伸线建设,开工

建设盐城经泰州无锡常州至宜兴铁路、宜兴至湖州铁路、常州至泰州铁路等,提高高铁网覆盖通达面,提升区域路网灵活性。统筹生产力设施布局,新建南京北、苏州北等动车所,扩建南通动车所。积极谋划长三角至粤港澳大湾区、京津冀城市群和成渝地区的放射状高速磁浮网络,力争沪宁高速磁浮通道先行先试,打造沪宁半小时交通圈。

在发展城市轨道交通方面,规划以专栏的形式明确了“十四五”城市轨道交通重点工程。其中,续建项目有南京1号线北延、2号线西延、3号线三期、4号线二期、5号线、6号线、7号线、9号线、10号线二期,常州2号线,无锡4号线一期等项目。开工项目有南京11号线,徐州4号线一期,5号线一期等项目。规划项目有无锡4号线二期、5号线、6号线,常州5号线、6号线,苏州2号线北延伸、4号线延伸等项目。

推动三大枢纽集群建设 南京对标国际性枢纽城市

规划还明确强化枢纽与城市功能协调,重点推动南京、苏锡通、徐连淮三大枢纽集群建设,推动铁路综合客运枢纽亮点工程实施,提升普速物流基地功能,规划建设高铁物流基地。

支撑枢纽城市构建。推动南京国际性枢纽城市融合发展。加快构筑直连全国的“米”字形高铁网,服务区域性航空物流中心和国际货邮核心枢纽建设,全面支撑南京打造国际性综合交通枢纽城市。推进扬州、镇江加快融入南京枢纽布局,支撑宁镇扬一体化先行示范。

推动苏锡通全国性综合交通枢纽集群发展。完善区域纵横交错

的干线铁路网,构建多中心网络化城际和市域(郊)铁路网,服务苏州国际铁路枢纽、无锡全国性综合交通枢纽和南通通州湾集装箱运输新出海口建设。推动泰州、常州、盐城融入苏锡通全国性综合交通枢纽集群,与上海共建国际性综合交通枢纽。

推动徐连淮综合性物流枢纽联动发展。加快陆港、海港与空港一体建设。提升铁路货运功能,全面建设徐州国际陆港;发挥海铁联运优势,支撑连云港国际枢纽海港建设;打造空铁联运基地,推动淮安航空货运枢纽发展;支持宿迁协同发展,共同打造现代物流“金三角”。