

移步换景,条条都是宝藏,各有各的精彩

年底前,230条精品街巷上新



船板巷巷口 贾红刚 摄



整治后的文化墙 双塘街道供图



整治后的街巷焕然一新 贾红刚 摄

青砖黛瓦、雕木门窗、街头公园……经过近一个月的整治,南京老城南船板巷刷出了新颜值,管理也跃上新台阶。走在船板巷,重拾城南记忆,别有一番韵味。9月23日,现代快报记者获悉,不仅仅是船板巷,秦淮区50条精品街巷都上新了。年底前,南京230条精品街巷焕新,移步换景,条条都是宝藏街巷。

现代快报+/ZAKER南京记者 赵丹丹

船板巷旧貌换新颜,管理更有序

船板巷位于南京内秦淮河西,南起新桥,北至上浮桥。据传明初,大臣余通海在秦淮河附近修建府邸,明太祖颇为猜忌,为防止鱼(余)精窜入江海成蛟成龙,太祖下令将附近秦淮河内的鱼全部捕尽。鱼群被赶至此处后,官兵用船板围堵,之后该巷起名船板巷,后更名为船板巷。

走在这条400米长的老巷子内,到处绿树成荫,鸟语花香。整治后,这里打造了船板巷新八景。街巷南北端设置船板巷传说和拾忆船板巷故事栏,相互呼应;盘龙清水池边,水流从龙口倾泻而下,池水汩汩;四角胭脂亭,凉亭内外出新,古朴而典雅;路灯上悬挂道旗和灯笼,古色古香;街边小公园内设置了当地名人传记立牌,从明清跨越现代,吴伟、方苞、栾菊杰等名人故事娓娓道来。巷口,“共筑中国梦”的标牌格外醒目。正在遛鸟的陈先生说,小巷子更漂亮了,秩序也比之前好了。

秦淮区双塘街道副主任王宏亮,也是船板巷的街巷长。他介绍,船板巷七八年前整治时,建起了盘龙清水池、街边小公园等设施,但是时间长了,设施陈旧,而且沿街商家多,人流量大,城市治理难度较高。这次整治,把原有设施进行提档升级,新加一些小品等。“比如

盘龙清水池之前已经不喷水,成了一潭死水。这次整治,清除了淤泥,池水重现生机。”王宏亮说,原先巷口违停现象严重,堵得巷子水泄不通,这次设立了石墩。同时巷内划出共享单车停放区域。

颜值提升,管理也更精细化。街巷长牵头,建立了微信群,街道干部、管理队伍、店家单位都在群里,商家有什么好的建议提出来,店家有做得不到位的拍个照片@相关人员。同时,街道还提出了“大家来找茬”游戏,鼓励大家主动找问题,环卫可以发现市政的,社工可以发现城管的,发到群里主动认领,促进大家立刻整改。

秦淮区50条精品街巷焕然一新

秦淮区城管局副局长周小强介绍,9月25日前,秦淮区13个片区50条精品街巷全部打造完成,这些街巷各有主题,分为爱国教育街巷、历史文化街巷、景区窗口街巷以及烟火气息街巷四类。比如火瓦巷主打爱国教育主题,船板巷、牙檀巷属于历史文化街巷,状元境属于景区窗口街巷,科巷、瑞阳街打造成烟火气息街巷。剩余的293条街巷力争在9月30日之前,通过改造,达到文明创建的标准。

按照《秦淮区精品街巷创建工作手册》,精品街巷颜值飙升外,还完善管理模式。周小强说,建立了1+10管理模式,1是街巷长,由街

道城管主任或执法局长担任;10是精品街巷配备的专管队伍,包括综合执法类、综合养护类、社区管理三类十员,具体由综合执法人员、城管协管员,环卫保洁人员,停车管理人员,市政、绿化、排水作业人员,社区工作人员,城市管理志愿者,片区民警等组成,及时发现处理各类城市管理问题,形成合力。

街道执法局发挥综合执法改革效能,整合城管、市场监管、安监等执法力量,一次上门,全面会诊。而综合养护上也实现了四位一体,过去市政、环卫、绿化、排水各管各的,现在只有安城集团一个主体,实现一把扫帚扫到底。

目前,南京正在创建“全国文明城市”。南京市城管局市容景观处副处长彭卫兵介绍,背街小巷、农贸市场等区域都是环境整治中的一些难点的区域,为了推进这些区域、场点的市容环境、管理水平提升,今年,南京形成了具体工作指引,指导各区按照指引内容实施环境整治。

道路街巷综合管理更精细化。比如共享单车的停放无序、违停整治、遛狗不牵绳、门头店招破损等问题,都是在街巷改造中,需要重点去做的。市城管局牵头,还成立了道路街巷整治专班,联合建委、交通、公安、消防等部门,一起巡查重点区域,对具体问题提出整改建议,形成合力。

据悉,年底前,南京230条精品街巷将焕然一新。

未来五年江北新区将打造五大新城

到2025年,新增集聚人口100万,力争实现在国家级新区中争先晋级;到2035年,地区生产总值迈上万亿元以上新台阶……作为江苏唯一的国家级新区,江北新区未来的发展备受瞩目。9月23日下午,由江北新区管委会主办的“新机遇 赢未来——江北新区发展价值高峰论坛”举行。会上详细解读了《南京江北新区“十四五”发展规划》,并重点推介了明年上半年江北新区计划推出的热点地块。

通讯员 王旭 王彤 现代快报+/ZAKER南京记者 鹿伟

对标上海浦东、深圳前海,全力打造“四个区”

今年是“十四五”规划的开局之年,是中国共产党成立100周年,也是开启全面建设社会主义现代化国家新征程的第一年和2035远景目标纲要的开局之年。《南京江北新区“十四五”发展规划》日前已由省政府办公厅正式印发。在本次高峰论坛中,南京市委常委、江北新区党工委专职副书记罗群从发展目标、发展基础和实现路径三个维度,向与会嘉宾详细解读了“十四五”发展规划和近期的重点工作。

罗群指出,“十四五”时期江北新区将对标上海浦东、深圳前海等先进地区,全力打造具有强大创造力、竞争力、影响力和吸引力的社会主义现代化建设先行区,具体包括“四个区”:创新特色更加鲜明的现代化先行区、开放活力更加强劲的现代化先行区、城市能级更加突出的现代化先行区、城市运行更有韧性的现代化先行区。

蓝图绘就,目标拟定:江北新区将力争综合实力进入国家级新区前五位,力争进入前四强;全域GDP超过6000亿元,占全市比重由不到15%提升至30%;高企突破5000家,形成一支8万-10万人的创产人才集群;集成电路产业达到3000亿元规模,生命健康产业达到5000亿元规模,新金融资产管理规模超过20000亿元。

硬核实力支撑,打造“五大新城”

据《南京江北新区“十四五”发展规划》,到2035年,江北新区地区生产总值要迈上万亿元以上新台阶。这意味着江北新区要进击“万亿之城”。其底气何在?

一组组数据证明了其硬核实力。据悉,今年上半年,江北新区完成地区生产总值1192亿元,同比增长19.8%,高于全市7.1个百分点,迈出了“十四五”现代化建设奋勇争先、走在前列的坚实步伐。罗群用“策源地”效应持续进

发、“增长极”地位不断凸显、“新主城”品质日益提升三个特点,概括总结了“十三五”期间江北新区的建设经验和基础。他用全力打造以中央商务区为核心的金融城,以研创园为核心的研创城,以生物医药谷、国际健康城为核心的健康城,以智能制造产业园为核心的数字城,以南京北站为核心的枢纽城“五个新城”,凝练阐述了“十四五”期间江北新区经济社会持续高质量发展的实现路径。“十四五”期间,江北新区还将全力做好“统筹地上地下、实现集约发展”“统筹人与自然、实现协同发展”两个统筹。

规划“一轴、两带、三心、三楔、四组团”的空间结构

《南京江北新区“十四五”发展规划》明确,“十四五”期间江北新区将规划形成“一轴、两带、三心、三楔、四组团”的空间结构,将全面推进“中部崛起,北进南拓”持续优化城市发展格局;中部以中央商务区为主体,加快建成扬子江国际会议中心等地标建筑,打造体现新区国际化形象的集中展示区和总部经济核心承载区;北部以新材料科技园、智能制造产业园、生物医药谷为支撑,加快南京北站、西坝港等重大枢纽工程建设,成为新区辐射苏皖的产业高地和区域合作示范区;南部以产业技术研创园为主体,抓住五桥开通契机,强化全域联动创新,打造开放程度高、创新能力强的经济发展新引擎。

本次高峰论坛中,江北新区重点介绍了明年上半年计划推出的16幅优质地块,用地总面积近60公顷,分别位于中央商务区、高新区以及大厂、葛塘等热点发展片区。“提前发布土地供应计划,有助于我们从容谋划布局明年的土地购置计划。”论坛现场,某房企投资总监表示,“‘十四五’发展规划的深度解读,更能帮助我们全面了解江北新区下阶段的发展计划和重点,让我们更加看好新区的发展价值。”

西岗街道清除“牛皮癣”100多处

快报讯(通讯员 曹涌 记者 刘伟娟)9月23日,现代快报记者从南京市栖霞区获悉,近期西岗街道城管部门开展背街小巷“回头看”专项整治,通过清理卫生死角、清除“牛皮癣”等,让市容乱象“不回头”。

此次专项整治中,西岗街道城管部门结合全国文明城市创建要求,按照“定区域、定人员、定责任、定标准”的管理要求,采取有力举措补齐短板弱项,为全国全国文明城市创建营造良好环

境。专项整治中,栖霞区西岗街道城管部门组织人员150余人次、车辆5辆,清理卫生死角10处,垃圾4车;整治出店经营30余起;清理背街小巷立面的“牛皮癣”小广告100余处;规范摆放非机动车400余辆;漆画非机动车位150平方米。

接下来,栖霞区西岗街道城管部门将进一步加大城市精细化管理力度,确保市容乱象“不回头”,为居民营造一个优美、整洁、有序、安全的生活环境。

地铁10号线二期首条盾构隧道贯通

快报讯(记者 刘伟娟)9月23日,现代快报记者从南京地铁获悉,10号线二期TA02标项目河湾站-七桥瓮公园站区间右线盾构近日顺利接收,这标志着10号线二期工程首条盾构隧道顺利贯通。

9月15日10时,随着盾构机刀盘冲破最后一层加固墙的屏障,10

号线二期TA02标项目河湾站-七桥瓮公园站区间右线盾构区间顺利贯通。河湾站-七桥瓮公园站区间右线全长1189m,共992环,盾构出七桥瓮公园站后向西南前行,侧穿纬七路二期高架桩基、下穿秦淮河、侧穿大校机场跑道后进入河湾站。河湾站-七桥瓮公园站区间右

线的顺利贯通,为后续盾构掘进提供了可靠的施工经验。

地铁10号线二期西起安德门站(不含),东至石杨东路站,线路全长13.33km,全部为地下线。全线设10座车站,均为地下站。建成后,地铁10号线二期可与3号、S3号、6号(在建)、5号(在建)等线路实现换乘。