

## 争分夺秒与时间赛跑

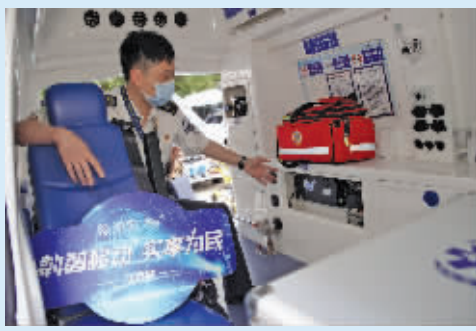
## 国内首个5G胸痛救治平台10月无锡上线

2021年10月,无锡市5G胸痛救治平台将正式上线,实现全域覆盖、全民参与、全程管理,为患者开辟协同急救的“高速通道”,提升救治率。目前在国内,这是首个正式上线的5G胸痛救治平台(以下简称“救治平台”)。

有数据显示,以胸痛为主要表现的心血管疾病死亡人数每年高达数百万,平均每10秒就夺去一人生命。现在,通过救治平台,将救护车、基层医疗机构,各级专业医院互联互通,患者数据第一时间上传,紧急情况下高效协调交通资源配合,让胸痛患者在与时间争分夺秒的赛跑中,跑赢的可能性更大了。

目前这一平台由无锡市卫生健康委员会牵头,无锡市急救中心与江苏移动无锡分公司共同参与,以5G、物联网、车联网等技术,有效落实“我为群众办实事”实践活动。

现代快报+/ZAKER南京记者 何玥颐 通讯员 王婷



吴隽介绍救护车内5G黑匣子的功能



李明钢介绍5G胸痛救治平台的接入情况

## 5G网把救护车变急救室

“发病初期90分钟”,这是急性胸痛患者最宝贵的救治时间。基于救治平台这一“最强大脑”,无锡市打造出“高效处置、互联互通”智慧急救新模式,有效提升了医疗急救信息的传输速度——病患拨打120接入急救中心,或是在基层医院进行诊疗,从首次医疗接触开始,关键数据接入该平台,快速推进救治流程。

如使用120急救,无锡市急救中心根据患者描述,结合系统信息,第一时间指派距离患者最近的救护车前往。目前,在无锡市急救中心的84辆120救护车已全部配备5G路由器及5G黑匣子,“车上安装多个传感器,每一辆救护车就类似于一个急救室的救治专员。”无锡市急救中心调度信息科科长吴隽表示,病患信息数据采集上传后,将开启两条“救

急通道”——

其一,依托移动信息技术、车联网、物联网等,实时追踪救护车地理位置,提供交通急救保障,在急救车辆即将到达时,自动控制前方信号灯切换到绿灯,保障急救车辆优先通行。无锡城区范围内联网信号控制路口约千个,目前已测试V2X通信的信号机控制路口约260个(主要分布在梁溪区、滨湖区太湖新城区域)。

其二,根据距离和专业诊疗资源使用情况,自动计算出最佳救治医院。病患如清醒,可根据个人意愿选择,提前锁定急诊医疗资源。

“在送往救治医院路上,急救医生通过救护车上的智慧网擎设备,快速提取患者生命体征信息和现场音视频数据,通过5G急救专网传至救治医院。”无锡市急救中心副主任张晓凡说,救治医院获得患者信息后,急救医生实时远程沟通,辅助抢

救,制定手术方案,为抢救生命赢得时间。“5G网络的网速与大数据相结合,运用到急救系统,可以合理调整救治站点布局,进一步缩短反应时间,让救治和转运都更为精准,有效提升病患生存率、痊愈率。”

根据救治平台2021年7月-9月在无锡试运行阶段数据显示,以院中转运为例,12分钟内到达目标救治医院的比例,由原来的72%提升至95.5%。

## 协同救治更精准更高效

据悉,无锡市“5G胸痛救治平台”以国家、省卫生健康委胸痛中心建设指南为依据,实现了“院前急救与医院急诊协同”“医院内各相关科室协同”“上下级医疗机构协同”三大协同机制,覆盖基层医疗机构(院前)、市急救(院中)、胸痛救治医院(院内)的救治全流程,有效串联各级医疗系统。

救治平台投入使用,胸痛患者救治时间不再“无从测算”,从急救到治愈的全时间轴共有三四十个时间点,“这张时间轴符合我们国家胸痛中心需求,对协同急救提升及管理有很大促进作用。”无锡市卫生健康委统计信息中心科长解明说。

现代快报记者了解到,协同急救是救治平台重要优势——当胸痛患者至社区医院就诊时,基层医生可通过救治平台的远程心电图诊断中心系统,呼叫远程心电图专家组协同。明确该患者为胸痛患者时,再由分级诊疗系统确定目标救治医院,呼叫市急救中心派车实施转运,依托移动5G网络,以及无锡移动为基层医疗机构部署的心电检测终端等智能设备,将患者诊疗信息实时上传至平台流转,提醒医护接收病人,车牌、年龄、性别、预计到达时间、接收时间、初步诊疗数据等关键信息。

这是由无锡市卫生健康委员会设计多年的项目。“2016年就有这个设想,随着5G和物联网发展,今年终于正式上线。”无锡市卫生健康委政医管处处长李明钢感叹。

目前,“5G胸痛救治平台”已接入无锡4家三级医院、4家二级医院、3家基层医疗机构,10月还将接入10家二级医院、51家基层医疗机构,后续也将增加其他三级医院。

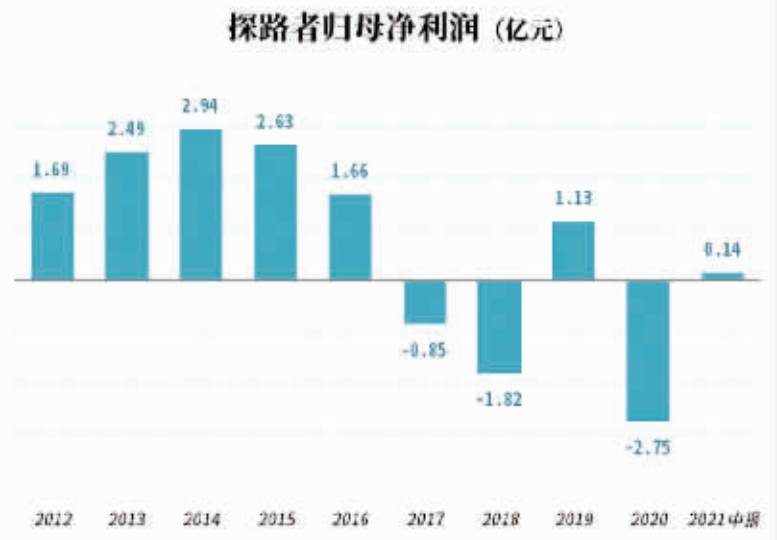
值得期待的是,无锡市卫生健康委员会、无锡市急救中心将携手江苏移动无锡分公司建立全生命周期数字管理体系,扩充医疗机构接入点,覆盖服务更多市民,构建“全市一张网、急救无死角”新格局。

“通过持续完善全程管理,突破目前联动‘救’‘治’现状,实现向前筛查协同、向后随访协同,通过移动5G数字急救技术,最终形成‘防’‘救’‘治’‘康’的真正闭环管理。”李明钢说。

服装企业探路者  
跨界搞芯片

被称为“户外运动第一股”的探路者,今年2月实际控制人变更为紫光国微原董事长李明。大半年过去,这家老牌户外服装生产企业竟真的要搞芯片了。公司9月22日公告,拟以自有资金2.6亿元收购芯片企业北京芯能60%的股权,其评估溢价率高达24倍。值得注意的是,这家公司目前仍为亏损状态,交易对手却给出了2022年、2023年分别实现净利润8597万元和1.72亿元的业绩承诺,探路者独立董事王玥就因对未来收益的可实现性无法准确判断而投了弃权票。

现代快报+/ZAKER南京记者 谷伟



探路者近年业绩 记者制图



## 联手钢铁大佬进军芯片,独董投弃权票

根据探路者公告,为增强探路者持续发展能力和盈利能力,改善公司资产质量,优化公司产业结构,公司与嘉兴源阳、厦门曦煜共同收购北京芯能80%股权。其中,公司以自有资金2.6亿元收购上海芯能持有的北京芯能60%股权,嘉兴源阳及厦门曦煜合计以8661万元收购北京芯能20%股权。企查查信息显示,嘉兴源阳及厦门曦煜背后最大的出资人均均为日照钢铁的杜双华。

公告显示,北京芯能成立于2019年10月,主营业务定位为LED显示驱动IC设计和大型显示屏用Mini LED产品的生产,主要面向国内外市场及客户。其子公司SI公司主要业务为IC开发,包括Mini LED直显和背光的IC产品、Micro LED的背光IC、压力触控IC。

目前北京芯能主要股东为上海

芯能、上海芯镇和国域科创,分别占股60%、30%和10%,前面两家公司的实际控制人均为韩国人金镇赫。

北京芯能当前主要为LED显示领域有芯片研发需求的企业提供设计和技术服务,未来将主营业务转型为从事LED显示领域的集成电路自主研发以及芯片封装产品的生产和销售。财务数据显示,该公司目前总资产为3986万元,净资产为1541万元,2019年、2020年、2021年1-5月分别实现营收719万元、209万元、158万元,净利润167万元、-1357万元、-514万元。

尽管仍处于持续亏损状态,但交易对手方却给出较高的业绩承诺。承诺北京芯能2021年营收不低于7030万元,净利润不低于0元;2022年度及2023年度合并报表扣非息税前净利润分别不低于8597万元及1.72亿元。

但是对于这样的承诺,显然并非所有人都愿意相信。公司独立董事王玥对该收购议案投了弃权票,

原因就是对未来收益的可实现性无法准确判断。

收购价格方面,本次模拟合并股东权益仅1540.67万元,但以收益法评估,股东全部权益价值达3.89亿元,评估增值率2424.87%。在该评估增值基础上,经与交易对手方谈判协商确定,北京芯能股东全部权益价值为4.33亿元,公司本次收购北京芯能60%股权的交易对价为2.6亿元。

## 盛发强夫妇套现10亿,紫光国微原董事长入主

值得注意的是,对这次收购投弃权票的还有另外一名董事高伟,其表示,鉴于项目前期是本人推荐,为避免影响其他董事对本项目判断,故投弃权票。这也提示了这次收购的由来。

资料显示,1980年出生的高伟,曾任英飞凌无线通信事业部中国区产品市场负责人、英特尔公司中国技术生态产品市场负责人、联想集

团有限公司中国区总裁EA、华夏幸福产业投资发展总经理、SK中国投资部执行董事,现任北京中域绿色投资管理有限公司合伙人。

高伟是在今年2月的换届选举中被提名为董事的,而提名他的,正是探路者新的大股东通域众合,一同被提名的还有公司新实控人李明和紫光集团副总裁何华杰。

探路者成立于1999年,是起步较早的国产户外运动品牌,2009年成为首批在创业板上市的企业之一,也被称为“户外运动第一股”。经历了前期的收购扩张后,探路者2017年、2018年连续亏损。2019年,公司扭亏,避免了暂停上市的窘境,但去年公司再度亏损2.75亿元。

多年面临保壳困境的探路者,让其创始人盛发强、王静夫妇萌生退意。2019年末,盛发强夫妇以3.1亿元将公司7.8%的股份转让给通域基金,并引入其作为战略投资者。今年1月,盛发强夫妇又以3.36亿元的价格将公司5.85%的股份转让给通域众合。

通域众合和通域基金为一致行动人,实际控制人均为李明。盛发强夫妇两次转让股份后,又放弃了10%股份的表决权,由此李明合计控制了上市公司13.65%的表决权,成为新的实际控制人。1964年出生的李明,曾任国研科技集团董事长兼总裁、紫光国微董事长、紫光集团联席总裁。

9月14日,探路者又公告,盛发强夫妇将5%的上市公司股份以3.63亿元价格转让给宁波波益轩,而后者则将该部分股份的表决权委托给通域众合行使。至此,通域众合控制的表决权比例上升至18.65%,而盛发强夫妇持股比例降至12.55%,拥有表决权比例为7.55%。

三次让股,盛发强夫妇合计套现约10亿元,而紫光系的新实控人带给探路者的新变化,则是让其进军芯片业务,“两条腿走路”。不过,这一转型前景如何,尚且难言。从市场反应来看,9月22日,探路者股票高开低走,早盘一度大跌逾9%,午后跌幅收窄,收盘报11.18元,跌幅4.53%。