



全面实现小康,少数民族同胞一个都不能掉队 远离家乡,他们在常州逐梦奔小康

晚上7点多,天虹纺织哈尼族女工伍静与彝族丈夫司文明下班后,与在老家的儿子开始视频通话。“最近爷爷身体怎么样?家里热不热?爸妈不在身边,要照顾好家里。”在视频中伍静的老家,水晶灯、液晶电视、沙发、旋转楼梯……伍静介绍,这栋三层楼的小洋房,是田房村的第二栋别墅,而改变自己命运的,是常州经开区丁堰街道长期以来对少数民族同胞的关爱与扶持。

戴雪燕 陆文杰



在常州工作的少数民族女工 通讯员供图

女工常州逐梦小康 300多名老乡慕名而来

伍静的老家在四川开远市灵泉办事处田房村,海拔3600米。“那时候我们种玉米、土豆、番茄,养猪、牛、羊,日出而作,日落而息,农忙时一天要工作20个小时,效益好的时候也不过两三万一年。”伍静回忆。

2012年,伍静夫妻俩走出大山,来到常州,成为常州天虹纺织有限公司的纺纱工人,这一年,成了他们走上小康生活的起点。“刚开始学徒工资1200元一个月,转正后2500元,慢慢到现在有六七千一个月,我们很满足。”伍静说。

天虹纺织人事行政部经理沈桥庆介绍,为了让少数民族同胞安心就业、生活,企业实行同工同酬的分配机制,提供一日三餐、交通补贴、出省补贴和夫妻住房补贴等,解决了他们的后顾之忧。

第一次来常州,伍静夫妻俩从

公交转大巴,最后乘坐了38个小时的硬座绿皮火车;现在来常州,他们从开远市坐大巴车到达昆明,再乘飞机直达常州机场,全程耗时六七个小时。去年老家别墅建成,光宴请就摆了96桌。“来常州工作来对了。”伍静说,近几年来,在她的带动下,陆续有300多名老乡来到天虹纺织务工。

关爱千名少数民族同胞 一人就业全家奔小康

近年来,丁堰街道通过提供就业岗位“送饭碗”、打造创业项目“造饭碗”等形式,让少数民族同胞实现“一人就业,全家小康”。作为经开区唯一获评江苏省“红石榴家园”的企业,天虹纺织有三分之一员工是少数民族同胞,其中以水族居多。28岁的水族女工韦光领2014年来到企业,工作7年,添置了私家车,回老家建了新房,现在的生活让她有了充实的获得感。

常丰村是丁堰街道远近闻名

的“水族村”,全村共有水族同胞400多名。水族妇女文化水平虽低,却个个有一手马尾绣的绝活。马尾绣被誉为刺绣中的“活化石”,2006年被列入第一批国家非物质文化遗产名录。常丰村党总支副书记黄琴介绍,为了让水族妇女通过一技之长实现稳定就业,常丰村创建了马尾绣创业基地,带领水族妇女从事马尾绣制作,成立以来先后雇用水族绣娘100余人次。

“全面实现小康,少数民族同胞一个都不能掉队。”丁堰街道宣传、统战委员符敏霞介绍,丁堰街道现有少数民族同胞近1000名,一直以来,街道高度重视少数民族脱贫致富工作。企业招工鼓励优先少数民族同胞,组织各类就业培训,对符合低保条件的少数民族贫困家庭做到应保尽保,加大医疗救助、慈善救助等帮扶力度……

符敏霞表示,下一阶段,街道将打造“丁香同心”品牌,建立少数民族帮扶常态化机制。

武进城区新增两条潮汐车道

记者从武进交警大队了解到,武进交警决定将常武路(长虹路-府东路)北向南向最左侧机动车道和府东路(常武路-府瑞巷)中间机动车道设置为潮汐车道,另外常武路与长虹路交叉口南口第三车道设置为可变车道,提醒驾驶员们注意。

据介绍,常武路早晚高峰车流量相当大,早高峰由北向南车多,晚高峰由南向北车多,府东路也涉及一个潮汐现象,对此交警部门将根据道路交通流量情况,在这两个路段设置潮汐车道,并通过“导流机器人”来移动车道护栏。

据悉,这是常州首条通过遥控“导流机器人”来控制潮汐车道的智慧交通项目。例如常武路(长虹路-府东路)的潮汐车道长500米,由90台导流机器人连接组成,每台潮汐机器人均配置太阳能发电

板,运行所需的能量由太阳能提供。当潮汐车道要变动时,路面交警通过遥控器操作,一整排“导流机器人”红灯闪烁,并不断发出警示音,开始移动,不到1分钟,就能将常武路(长虹路-府东路)北向南向最左侧机动车道变成了南向向北的最左侧车道。如此一来,早高峰期间,就增加一条北向南的车道,减少了一条南向北的车道。早高峰结束,流量恢复正常之后,交警就会把这个车道再调回去,恢复成之前设置。

据介绍,由于交通早高峰的时段会存在不稳定的情况,目前该智慧潮汐车道仍在试运行阶段,交警将采用手动切换的方式来遥控“导流机器人”进行车道调整,后期则可以根据高峰期设置智慧潮汐车道的固定切换时间。

武焦荆 葛小林

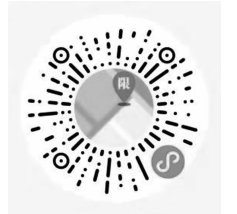
发现违规限高限宽设施,请举报

记者昨日从交通部门获悉,为保障道路货运物流畅通,促进货运行业健康稳定发展,常州开展道路限高限宽设施和检查卡点整治“回头看”工作。

据悉,在2020年深入开展道路限高限宽设施和检查卡点专项整治行动,常州交通部门对照“六个必须”标准,以全市汇总清单为基数,组织行业相关单位开展“回头看”,对辖区内公路限高限宽设施和检查卡点开展拉网式、地毯式复查。现征集全市漏报、瞒报和在普通公路上违规设置限高限宽设施和检查卡点的相关线索,欢迎广大群众、货运企业和货车司机积极参与监督,共同推动这项工作深入

开展,确保取得更大成效。参与方式:通过微信扫描“前路无限”小程序二维码(如图所示)进入微信小程序,对违规设置妨碍货车通行的限高限宽设施和检查卡点进行投诉举报,并对处理进展和结果进行实时查看和评价。

王颖佳 葛小林



常州交通供图

补齐农村人居环境短板,推动交通建设向农村延伸 让乡村成为人人向往的幸福家园

聚焦改善农村人居环境,推进乡村振兴提质提速。记者从“我为群众办实事”实践活动新闻发布会上获悉,常州水利部门实施农村河道整治提升工程,农业农村部门启动实施农村人居环境改善提升五年行动,计划用5年时间补齐农村人居环境短板,加快建成宜居宜业、生态优美、乡风文明、治理有效的幸福家园。交通运输部门加快推动交通基础设施向农村延伸、交通基本公共服务向农村覆盖,推动“四好农村路”高质量发展,为支撑乡村振兴战略提供保障。

葛小林

补齐农村人居环境短板

武进区湟里镇葛庄村,有小微水体60多个,一度水面减少、水质恶化、功能退化。2017年开始,村党总支书记、村级河长蒋红明带领村民有钱出钱、有力出力,共治水环境。“我们采取网格化管理措施,村民发现问题就及时处理,或者向镇河长办报告。村里特意投放了一些鱼苗,作为水质的‘监督员’。如今,水好了,搬回来的村民

也多了。”今年6月,葛庄村被作为村级河长、河道和小微水体治理管护的典型获得广泛肯定。

水利局牵头的农村河道整治提升工程,实施河湖长制“清淤行动”,通过清淤清障清杂、水系沟通、边坡整治、控源截污,一大批农村河道、河塘实现水体净化,岸坡绿化,并通过挖掘乡村文化等,促进村居环境不断优化。

农业农村局聚焦农村公厕建设、生活污水、垃圾、黑臭水体治理、村容村貌提升、长效管护等重点任务。其中,计划年内完成新改扩建农村公共厕所185座;提升农村生活污水治理水平,确保规划发展村的覆盖率达到95%以上,设施运行率达95%以上,引导激发农民群众清洁家园、爱护环境的主人翁意识,切实提升村容村貌。

1.9亿元投向农村道路建设

据交通部门介绍,今年交通部门拟投资1.9亿元,年内完成农路建设改造50公里、农危桥改造14座,努力为农村群众提供更方便、更舒适、更便捷的出行环境。还将联合苏州、无锡、湖州创建两省四市环太湖“四好农村路”一体化建设全国示范路,与“1号公路”“乐

道金坛”“至善吾径”“齐梁新途”等品牌农村公路共同构建起全域美丽农村路网。

在提升农村公路运营服务水平方面,将加快补齐农村物流体系短板,推进快递进村入户,武进、金坛、溧阳454个建制村农村物流服务站覆盖率达60%以上;积极探索交邮融合发展,年内拟新(改)建2个集客货运、邮政快递等功能于一体的乡镇农村物流服务站,开通一批交邮融合镇村公交示范线和具备带货条件的城乡公交线路,打通农村物流“最后一公里”。

目前已形成“邮政+焦溪翠冠梨”“顺丰+阳湖水蜜桃”“顺丰+金坛茶叶”等一批“快递+现代农业”重点项目,从田间地头搭建起农产品快递运输绿色通道,有力促进了农民增收致富。下一步将试点开通社渚至河心、社渚至殷桥两条镇村公交带货专线等。

据悉,截至“十三五”末,常州全市农村公路通车里程达7753公里,县道公路基本实现三级及以上等级公路全覆盖,行政村实现双车道四级公路全面通达,全市县道优良路率达98%,乡村道达96%。保障农村公路建管养水平始终处于全省领先地位。

民警“出摊”,夜市“吆喝”反诈知识



民警在夜市摆摊宣讲反诈知识,吸引往来群众驻足了解

“走一走转一转,你往我这一看……防诈骗知识免费领,免费领了啊……”此起彼伏的吆喝声、诙谐幽默的互动,顿时吸引了众多群众围观驻足,俨然成为了夜市里亮丽的风景线。

9月10日,随着江南环球港“星光夜市”的开市,2021“龙虎夜市里”文旅生活节正式回归。为筑牢反诈“防火墙”,守好群众“钱

袋子”,龙虎塘派出所民警以此为契机,组成“反诈宣讲团”,在夜市摆摊宣讲反诈知识,吸引往来群众驻足了解。民警们向群众详细讲解当前易发的各类通讯网络诈骗类型、手段及各类反诈小常识,并结合真实案例剖析,不断提醒群众要做到不听、不信、不转账,提高自身的防范意识,防止上当受骗。

邹健 葛小林 文/摄