

铁路

# 宁淮城际南京段拟年底开建

## 上元门过江通道计划2022年开工

宁淮城际铁路自2019年9月开工之后,南京段推进情况就备受关注。

9月14日,江苏环保公众网对新建南京至淮安城际铁路六合西至南京北段环境影响评价进行第二次公示。现代快报记者注意到,根据环评内容,宁淮城际南京段设置六合西站和南京北站两个站点,其中南京北站选址确定为林场站址,本项目“西进东出”方案稳定。公示文本还透露,作为宁淮城际南京段的重要工程,上元门过江通道计划2022年开工,连接南京北站与南京站。

令人关注的是,这条设计时速350公里的高铁建成后,不但宁淮间可1小时通达,苏北4市均将由此迈进“1.5小时交通圈”。

现代快报+ZAKER南京记者 徐红艳 李娜



南京北站本项目“西进东出”方案示意图

### 北沿江高铁南京段方案稳定

#### 宁淮城际南京段开工即将提上日程

南京至淮安铁路江苏段分为三段,分别为黄楼至六合西站(不含)段、六合西站(含)至新南京北站(含)段和上元门过江通道。

其中,黄楼至六合西站(不含)作为新建南京至淮安城际铁路(江苏段)已于2019年11月26日取得了江苏省生态环境厅的批复,目前已开工建设;上元门过江通道目前在工程可行性研究阶段,列入江苏省全省交通重点项目2022年计划开工项目;六合西站(含)至新南京北站(含)段目前处于初步设计阶段,鉴于北沿江铁路该段路线方案已经稳定,结合初步设计成果最终确定本次环评评价对象为新建铁路南京至淮安铁路六合西至南京北段。

根据环评,宁淮城际、沪渝蓉高铁(北沿江高铁)共站引入六合西站,除沪渝蓉高铁正线工程外,其余车站工程由本项目承担。

新建南京至淮安城际铁路六合西至南京北段作为新建铁路南京至淮安铁路重要组成部分,是长三角城际铁路网的重要组成部分,是国家淮河生态经济带重大基础设施支撑项目,已列入《江苏省沿江城市群城际铁路建设规划(2019-2025年)》(发改基础[2018]1911号),其建设对构建形

成鲁苏皖赣高速通道,加强山东半岛城市群、环渤海地区东翼与长三角城市群,特别是南京都市圈之间的联系,完善区域路网结构,提升南京首位度,促进长三角一体化高质量发展具有重要意义。

### 宁淮城际南京段设计时速350km

#### 共设2站,六合西站和南京北站

根据公示,新建南京至淮安城际铁路六合西至南京北段全部位于江苏省南京市,线路起自南京市六合西站,向西南经江苏省南京市六合区、江北新区、浦口区,最终引入新建南京北站,正线总长度38.696km,建设内容包括正线、车站、动走线和同步实施工程。全线设车站2座,分别为六合西站和南京北站,正线均为桥梁方案。本线运行列车全部为动车组,在新南京北站设置维修工区,在六合西设不带配线维修工区1处。

据悉,本项目为高速铁路客运专线,正线数目为双线,设计速度350km/h,牵引种类为电力牵引,全部运行CRH动车组,列车运行控制方式为自动控制,行车控制方式为调度集中,最小行车间隔为3分钟。项目设计年度为近期2035年、远期2045年,预测列车开行对数分别为73对/日和90对/日。

环评还透露,本项目计划于2021年底开工,总工期预计48个

月。工程估算投资总额194.66亿元。

### 南京北站选址林场

#### 经上元门过江通道连接南京站

此次环评还透露了新南京北站的选址过程。公示文本显示,根据初步设计文件和已取得环评批复的新建南京至淮安城际铁路(江苏段)可知,六合西站的位置是稳定的,这是基于六合西站位置对区间路线方案进行路线方案的环境比选。

新南京北站方案南京北站选址研究了龙王山站址、葛塘站址和林场站址方案。综合分析发现:葛塘站址方案距离城市核心区较远,城市交通配套不便,且无法带动江北新区发展,予以舍弃;龙王山站址方案工程投资省,工程实施难度小,经征求南京市意见,并结合《国铁集团、南京市人民政府关于南京铁路建设发展合作备忘录》精神,南京北站确定了林场站址方案。

值得关注的是,南京至淮安城际铁路全线起于淮安站,途经洪泽区、金湖县、天长市、六合区至南京北站,最终利用上元门过江通道接入南京站。

为尽量缩短列车在各车站间的运行时间和减少运行安全隐患,列车进入南京北站需直接驶上元门过江通道,而不是通过联络线驶上元门过江通道,故南京北站本项目“西进东出”方案是稳定的。

公路

# 新开工5座过江通道,新建600公里高速

## 江苏“十四五”公路发展规划出炉

### 畅通便捷的公路网络体系

重点实施高速公路智能化改造和建设

加快都市圈普通国道快速化改造

打造通城通乡通村的农村公路网络

- 打造沪宁智慧高速、126省道全生命周期智慧公路等示范工程。
- 建设南京都市圈高速公路环线,建成苏锡常南部通道。
- 完善农村公路骨架网络,力争提升改造县道2000公里。

### 优惠惠民的公路服务体系

聚力打造美丽公路

提升优质出行水平

深化建设平安公路

大力弘扬公路文化

- 打造20条美丽高速公路、50条美丽普通国省道,实现乡乡都有美丽农村路。
- 每年打造10条“科技兴安”示范路。
- 全面构建完善省、市、县三级路网调度指挥服务中心,构建公路“一张网”管理服务体系。

### 5大公路

2025年,初步形成以数字公路、平安公路、绿色公路、美丽公路、法治公路为特征的现代化公路体系。



江苏省交通运输厅供图

9月14日,现代快报记者了解到,江苏省交通运输厅近日印发《江苏省“十四五”公路发展规划》(以下简称《规划》)。根据《规划》,到2025年,江苏要建成6座过江通道,新开工5座,新增高速公路里程约600公里,9成县城可30分钟到达高铁站……

据悉,这是一份首次将高速公路、普通国省道和农村公路三网合一系统谋划的行业发展规划。到2025年,江苏公路现代化建设水平将走在全国前列,初步形成以数字公路、平安公路、绿色公路、美丽公路、法治公路为特征的现代化公路体系。

现代快报+ZAKER南京记者 李娜

### 五年内江苏将建这些路、这些桥

现代快报记者注意到,秉承公路“一张网”发展理念,此次五年规划披露了一批即将建设的交通工程。快来看看哪些和你密切相关。

#### ●公路过江通道工程:建成6座,新开工5座

助力高质量推动跨江融合发展,加快提升过江通道通行能力,“十四五”时期,江苏将续建常泰长江大桥、龙潭长江大桥、江阴靖江长江隧道等,新开工张靖皋长江大桥、通沪、江阴第三、海太、锦文路等过江通道,至2025年公路过江通道达到20个;推进356省道及346国道与过江通道的快速连接工程。

#### ●打造集约高效的都市圈快速干线公路网,五年新增高速公路里程约600公里

到2025年,全省高速公路总里程将达到5500公里,其中新增高速公路里程约600公里,扩建高速公路450公里以上,高速公路省际接口达到31条。全省普通国省道总里程超过1.3万公里,新建普通国省道约2200公里,其中续建1200公里,新开工1000公里。力争新建农村道路14000公里,改造桥梁3000座,实施公路安全生命防护工程25000公里。

打造沪宁智慧高速、五峰山未来高速、126省道全生命周期智慧公路等

示范工程,完成高速公路和普通国省道干线智慧公路建设1200公里。推进徐州、南通试点智慧农路建设。

#### ●完善联城通村的公路一张网

完成新一轮普通国省道网规划修编,推进江苏高速公路网规划项目建设,着力推动国省道省际、市际贯通工程,力争开工建设800公里。服务支撑乡村振兴战略,统筹推进城乡一体化发展,以增强全省公路网韧性和覆盖度为目标,规划形成通城通乡通村的农村公路网,力争提升改造县道2000公里,实现全省规划发展村庄农村公路高质量“村村通”。

#### ●打造20条美丽高速公路、50条美丽普通国省道

结合美丽中国、美丽江苏建设,江苏还计划打造20条美丽高速公路、50条美丽普通国省道,至2025年,实现乡乡都有美丽农村路。

目前,江苏正在争创“四好农村路”全国示范省,并推动南京、常州、苏州、南通等市争创“四好农村路”全国示范市。指导徐州、泰州、盐城等地打造“农村公路+生态”典型案例;支持盐城建设黄海湿地世界自然遗产交通生态廊道,基本建成市域“旅游公路1-8号线”美丽乡村旅游公路网。