

江苏“十四五”民航发展规划出炉

南通新机场2023年开工建设

“十四五”主要目标

一. 保障能力更加充分



客、货运保障能力1.2亿人次和250万吨；A1类通用机场10个；通航飞行服务站2个。

二. 运输规模稳步增长



客、货吞吐量8500万-9500万人次,130万-150万吨；南京禄口机场旅客吞吐量排名进入全球前50；通航飞行作业时间5万-6万小时。

三. 航线网络不断完善



通航点总数195个以上，全货运通航点41个重要贸易国家和地区民航通达率达到90%。

四. 服务质量显著提升



3个以上项目纳入国家智慧民航和“四型机场”示范项目；航班正常率高于80%。

江苏省交通运输厅供图

9月8日，现代快报记者从江苏省交通运输厅获悉，江苏省“十四五”民航发展规划于日前公布。按照规划，“十四五”期间，江苏民航将按照“12345”的总体思路发展，实现“强枢纽、密航线、振货运、提服务、优空域、促产业”。其中，备受关注的南京禄口机场三期工程、南通新机场工程的推进时间明确了。在完成前期工作后，南通新机场将于2023年开工建设，南京禄口机场三期将于2024年开工建设。

现代快报+ZAKER南京记者 李娜

发展目标 到2025年，旅客吞吐量500万人次以上机场超6个

现代快报记者注意到，根据规划，江苏民航“十四五”发展的总体思路可以概括为“12345”：打造1个国际枢纽、构建2张服务网络、做强3大保障平台、补齐4个突出短板、创建5大示范工程，实现“强枢纽、密航线、振货运、提服务、优空域、促产业”。

打造1个国际枢纽，即南京国际航空枢纽；构建2张服务网络，即通达通畅、结构优化的空中航线网络和保障有力、协同高效的机场地面交通网络；做强3大保障平台，即空域优化平台、智慧民航协作平台、智库支撑平台；补齐4个突出短板，即洲际航线、航空货运、通用航空、空域保

障；创建5大示范工程，即四型机场示范工程、航空货运示范工程、智慧民航示范工程、通用航空品牌示范工程、(空港)枢纽经济示范工程。

从“十四五”主要发展目标来看，到2025年，全省机场客、货运保障能力分别达到1.2亿人次和250万吨，A1类通用机场达到10个，通用航空飞行服务站达到2个。全省机场旅客吞吐量达到8500万-9500万人次，货邮吞吐量达到130万-150万吨，年均分别增长6.5%-8.5%、14%-17.5%。其中，南京禄口机场客货吞吐量分别达到4000万-4500万人次、65万-70万吨，旅客吞吐量排名

进入全球前50名。全省旅客吞吐量500万人次以上的机场超过6个。通航点总数达195个以上，全货运通航点41个，重要贸易国家和地区民航通达率达到90%。航班正常率高于80%。民航高质量发展能力显著增强，3个以上项目纳入国家智慧民航和“四型机场”示范项目。基本建成安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化民航体系，支撑江苏在全国率先建成“全国123出行交通圈”和“全球123快货物流圈”。

到2035年，江苏的民航创新能力、保障能力、服务能力、治理能力和可持续发展能力都将位于全国前列。

重点任务 南通新机场后年开工，南京禄口机场三期2024年开工

如何实现上述目标？规划提出，要优化运输机场功能布局，加快南京都市圈多层次机场群发展。打造南京禄口机场国际航空枢纽，进一步提升南京首位度；都市圈内其他机场统筹合作、协同发展，共同构建都市圈多层次机场群。加强巩固环沪机场群发展。加快推进苏南硕放机场区域性枢纽建设；加快推进南

通新机场及综合枢纽规划建设。持续推动省内其他机场协调分工、特色发展。

加快运输机场设施建设。2022年，建成南京禄口机场T1航站楼南指廊；2024年，建成苏南硕放机场快速脱离道及东部货运区等项目，加快推进扬州泰州机场二期扩建工程前期工作，2022年开工建设；完成南通新机场、连

云港花果山机场二期工程前期工作，2023年开工建设；完成南京禄口机场三期工程前期工作，2024年开工建设；推进苏南硕放机场二跑道和T3航站楼前期研究，及早开工建设。打造具有江苏特色的四型机场品牌。同时，充分依托江苏空域统筹优化研究协作三方平台会商机制，优化空域结构，推动智慧空管建设等。

南京至国内八大城市群“空中运输通道”更畅通

在优化客运航线网络方面，规划提出，南京禄口机场将重点提升至国内八大核心市场的通畅性。

围绕“八大通道”中的省会及重点旅游城市打造精品快线，提升航线厚度；积极布局至各城市群三、四线城市的瘦薄航线，加大对中西部支线等稀薄市场的覆盖，扩大航线广度，提高南

京首位度和辐射能级。

稳步发展国际及地区航线。南京禄口机场将针对核心市场重点突破，欧美市场重点恢复和培育法兰克福、莫斯科、赫尔辛基、洛杉矶、温哥华航线，重点关注巴黎、伦敦、纽约、芝加哥航线；澳洲市场积极恢复深耕悉尼、适时新开墨尔本航线；亚洲市场强化东北亚、东南亚等走廊

建设，优先恢复首都和经济中心城市之间的航线，适度加密旅游节点城市航线；中东市场优先开通至迪拜航线，加强对西欧、东欧、非洲和“一带一路”国家及地区的有效辐射。

此外，还要加强基地航空公司培育和引进，吸引更多实力规模强的航空公司在江苏设立运营基地，加大运力投入。

发布

中秋节国庆节放假这样安排

根据省政府办公厅通知，2021年中秋节假期安排为：9月19日至21日放假调休，共3天。9月18日(星期六)上班。2021年国

庆节假期安排为：10月1日至7日放假调休，共7天。9月26日(星期日)、10月9日(星期六)上班。

据南京市人民政府办公厅

今起，扬州全域低风险

根据国务院联防联控机制有关要求，经专家组综合评估研判，扬州市疫情防控工作指挥部研究决定，自2021年9月9日起，蜀冈-瘦西湖风景名胜区域北街道卜扬

社区瘦西湖福苑小区将由中风险地区调整为低风险地区。调整后，扬州市全域为低风险地区。

据扬州发布

9月18日全省试鸣防空警报

为贯彻落实《中华人民共和国人民防空法》，经省政府同意，9月18日组织全省第七次防空警报统一试鸣。

警报鸣放时间与信号：10时整至10时03分鸣放预先警报(鸣36秒、停24秒、反复3遍为一个周期，持续3分钟)；10时08分至10

时11分鸣放空袭警报(鸣6秒、停6秒、反复15遍为一个周期，持续3分钟)；10时16分至10时19分鸣放解除警报(长鸣3分钟)。

防空警报试鸣期间，各级党政机关、企事业单位、社会团体及人民群众保持正常的工作和生活秩序。

据江苏人防

江苏最美人物

孙友新：师生眼里的“全天候校长”



孙友新在讲课 通讯员供图

快报讯(通讯员 朱良峰 记者 毛晓华)自1985年叩开从教之门，2001年走上校领导岗位以来，江苏省姜堰中学党委副书记、校长孙友新不知不觉已耕耘36个春秋。在师生眼里，孙友新是“全天候校长”，常常早晨第一个到校，晚上最后一个离校。孙友新说：“我没有追求过当校长，但是当了校长就得有追求。”近日，省委宣传部、省教育厅授予孙友新“江苏最美教师”荣誉称号。

2020年，学校创建全国文明城市期间，孙友新几乎每天忙到凌晨一两点才回家，第二天一大早又出现在校内。学校成功获评第二届全国文明校园，孙友新整个人瘦了一圈。不管多忙，只要在校，孙友新都会走遍每个班级，并适时跟师生聊天。即便因公出差或参加会议，孙友新也随时随地连线学校。

孙友新常说：“陪伴是对师生最好的管理”。仅去年，他坚持到班听课100多节，参与集中备课和考情分析40多次。

孙友新情系教育，淡泊名利，先后三次放弃离开教育岗位、升迁提拨的机会。因为长年的超负

荷工作，他患上慢性肾病。一次，他参与政治学科集体备课和考情分析时肾病发作，疼得直冒汗。同事劝他回家休息，他习惯性地从包里掏出止痛片，笑笑说：“熬过这一阵就好了。”

近年来，姜堰中学在高考中不断取得佳绩，对此，孙友新经常提醒老师：“没有升学率会边缘化，只有升学率会庸俗化，分数只是我们关注的一个具体指标，但绝不是高中教育的全部内容和最终归宿。”

孙友新高度重视学校内涵发展，他带领党员教师开展“情系三尺讲台”“构建生命课堂”等一系列专题教育活动，发挥党员骨干教师引领作用，成功申报5项省教育规划和省教研重点课题，获评首批江苏省高品质示范高中培育学校。去年，学校获评省中小学教科教研工作先进集体和省教师发展示范基地，孙友新领衔的“慕德行道”好教师团队被省教育厅列为省重点培育团队。

“办走进学生灵魂、让学生终身受益的教育”，这是孙友新时常念叨的一句话，也是他始终努力的方向。