



9月2日,在韩国仁川国际机场,中国人民解放军礼兵护送烈士棺椁登上解放军空军专机 新华社记者 王婧婧 摄

青山忠骨英雄归来!

共和国最高礼遇迎接,10个细节让人泪目



老兵肃立敬礼 据央视

青山忠骨,英雄归来!

9月2日上午,第八批在韩中国人民志愿军烈士遗骸由我空军专机护送从韩国接回辽宁沈阳,109位志愿军烈士英灵及1226件相关遗物回到祖国怀抱。

9时,中韩双方在韩国仁川国际机场举行志愿军烈士遗骸交接仪式。11时26分,空军专机平稳降落在辽宁沈阳桃仙国际机场。专机进入中国领空后,空军两架战斗机护航,向志愿军烈士致以崇高敬意,沈阳桃仙国际机场以“过水门”最高礼遇迎接志愿军烈士回家。

12时37分,志愿军烈士遗骸迎回仪式在沈阳桃仙国际机场举行。退役军人事务部部长孙绍骋主持,中央对外联络部、外交部、财政部、中央军委政治工作部、中央军委国际军事合作办公室和辽宁省委、省政府、沈阳市委、市政府、驻沈解放军、武警部队等负责同志,以及志愿军烈士亲属、部队官兵等约230人参加。

离家还是少年身,归来已是报国躯。

祖国以最尊崇的方式迎接英雄回家,每个细节,都是共和国最高礼遇!



接回志愿军烈士遗骸的飞机“过水门” 据央视

细节 1

编号08,接烈士回家

此次,空军专门派出编号08的运-20专机接迎第八批在韩中国人民志愿军烈士遗骸回国。运-20专机的机舱内部特别安装了用于固定棺椁的装置,在每一个固定位的四周都加装了缓冲材质,保证棺椁不被磕碰。

细节 2

庄重的礼步

中国人民解放军仪仗大队战士通常情况下齐步每分钟116到122步,这一次,为了让步伐更有庄重感,礼兵特意将步速调整为每分钟80步。

为了准备接烈士遗骸回家,礼兵进行了一个多月的高强度训练。实际任务中,棺椁的重量在30斤左右,托举时长5到6分钟,礼兵们训练时,把模拟箱的重量提高到50斤左右,托举时长延长至20分钟。

细节 3

机场塔台对话致敬先烈

护送志愿军烈士遗骸的专机抵达沈阳桃仙机场后,塔台与专机机长一段特别的对话,让很多网友听到泪目。

“感谢你们把英雄送回祖国。铁血今犹在,山河已无恙。向中国人民志愿军先烈致敬!”

“盛世中华,英烈回家。向中国人民志愿军先烈致敬!人民英雄永垂不朽!”

细节 4

战机护航、低空拉烟

进入中国境内之后,中国空军的两架歼-11B战机随即伴飞护航,运-20与歼-11B飞行员空中对话。

“奉命接迎志愿军烈士遗骸回国!”
“欢迎志愿军先烈回国!我部歼-11B飞机两架奉命全程护航!”

专机降落后,两架歼-11B战机在距离地面约100米的超低空进行了一次拉烟通场,以表达对英烈最崇高的敬意。

细节 5

“过水门”,最高礼遇迎英雄!

机场用最高礼遇“过水门”迎接志愿军烈士遗骸回家。

细节 6

礼兵认真擦拭烈士棺椁 小心覆盖五星红旗

109位在韩中国人民志愿军烈士遗骸回到祖国后,礼兵护送烈士棺椁走下专机。随后,在棺椁整理区,礼兵认真擦拭每一个棺椁,并小心覆盖上鲜红的五星红旗。

细节 7

时隔70余年 志愿军烈士再次听到国歌

迎回仪式现场奏唱中华人民共和国国歌,向志愿军烈士三鞠躬。时隔70余年,志愿军烈士再次听到国歌。

细节 8

再次坐上军用卡车 看看今天的祖国

70余年前,中国人民志愿军中的很多人,就是乘坐军用卡车跨过鸭绿江保家卫国。如今山河已无恙,英烈归故乡。

2020年起,我国开始用军用卡车担任烈士遗骸棺椁以及遗物的运送任务。他们再一次坐上军用卡车,看看祖国今天幸福美好的样子。这些军用卡车的车身外侧都挂上红色的条幅——迎接英烈回家。

细节 9

老兵肃立敬礼:我的战友,回家了!

迎回仪式结束后,志愿军烈士遗骸棺椁被护送前往沈阳抗美援朝烈士陵园。

一位老战士听说战友回家,特意坐了一个小时公交车赶来。当护送志愿军烈士遗骸的车辆驶过时,老战士默默敬礼,深情目送……

还有很多市民也早早守在车队经过的地方,向英烈行注目礼。

细节 10

志愿军烈士墓插上五星红旗

为迎接英雄遗骸回国,沈阳抗美援朝烈士陵园工作人员专门在每座烈士墓碑旁插上五星红旗。 据央视、新华社

西安通报“地铁保安拖拽女乘客”处理结果 保安停职7人被处理

8月30日“地铁保安拖拽女乘客”发生后,西安市迅速成立由市纪委、市公安局组成的调查组,现将有关调查和处理情况通报如下:

西安市公安局通报:8月30日16时55分,郭某(女)乘地铁三号线行至青龙寺站时,因其接打电话声音较大,对面乘客陈某提醒其注意言行,随即两人发生口角,并引发轻微肢体冲突。在此期间,地铁公司保安员陈某某到场制止双方冲突,并要求两人下车进行处理,郭某拒绝下车。因郭某持续大声吵闹,影响了地铁公共秩序,在车辆到达大雁塔站后,保安员陈某某强行拉拽郭某下车,造成郭某部分身体暴露。随后,郭某再次返回车厢,自行整理好衣服,未再与他人发生争执,于18时05分从丈八北路站自行离开。

经查,郭某在地铁车厢内大声吵闹,并与乘客陈某有轻微肢体冲突,扰乱地铁公共秩序;保安员陈某某在处置突发事件过程中不冷静,方法简单粗暴,存在拖拽行为,造成恶劣影响。

根据目前调查掌握的证据,乘客郭某、陈某扰乱地铁公共秩序的行为,情节轻微,依据《中华人民共和国治安管理处罚法》规定,对郭某、陈某不予治安处罚,由公安机关给予批评教育;保安员陈某某工作方法简单粗暴,但尚不构成违法犯罪,责令其所属保安公司对其予以停职并依规调查处理;根据有关规定,公安机关对保安公司岗位责任制、保安员管理制度落实到位等问题责令限期整改,市地铁运营分公司依据合同约定做进一步处理。

西安市纪委监委通报:经西安市纪委监委调查,西安市轨道交通集团及其运营分公司在工作中服务群众意识不强;对相关人员进行培训不足,日常监管存在漏洞,保安人员履行职责不文明不规范;事件发生后调查核实情况不深入不全面,工作作风不严不实,反思反省不深刻。给予西安市轨道交通集团及其运营分公司3名相关负责人党内警告处分,1名相关负责人调离工作岗位,2名相关负责人诫勉谈话,1名相关负责人谈话提醒。 据央视

五部门联合约谈 11家网约车平台公司

记者2日从交通运输部获悉,日前交通运输部会同中央网信办、工业和信息化部、公安部、市场监管总局等交通运输新业态协同监管部际联席会议成员单位,对T3出行、美团出行、曹操出行、高德、滴滴出行、首汽约车、嘀嗒出行、享道出行、如祺出行、阳光出行、万顺叫车11家网约车平台公司进行联合约谈。

近期,部分平台公司通过多种营销手段,恶性竞争,并招募或诱导未取得许可的驾驶员和车辆“带车加盟”,开展非法营运。

约谈强调,各平台公司要严格落实平台、车辆和驾驶员“三项许可”,立即停止招募不合规车辆和驾驶员,加快清退平台既有的不合规车辆和驾驶员;要强化公平竞争意识,不得利用资本恶性竞争,无序扩张,不得排除和限制竞争,特别是不能以虚假宣传诱导驾驶员加入,更不能把经营风险转嫁给驾驶员;要科学制定平台派单规则,保障驾驶员获得合理劳动报酬和休息时间,规范定价行为,降低抽成比例;要严格落实用户信息和数据安全相关法律法规要求,认真履行个人信息保护责任,未征得用户同意,不得向第三方提供用户个人信息,在用户数据收集、传输、存储、处理等环节,要依法建立相关数据安全管理制度,采取必要的安全技术和管理措施。 据新华社