

全行业实施!

8月份,南京为出租车驾驶员
减免40%承包金

在南京万寿消毒点,工作人员正在给出租车消毒 方文杰 供图

8月31日,现代快报记者了解到,随着南京全域低风险、疫情防控进入常态化阶段,目前,南京绝大多数出租车已经恢复正常上路运营,早晚期间订单恢复正常,但每天的接单量较疫情前仍有所降低。据悉,为与驾驶员风险共担,日前,南京出租汽车暨汽车租赁协会下发指导性文件,倡议各家出租车企业实施8月份承包金减免政策,驾驶员黄码期间每天的承包金全免,绿码期间打六折。

现代快报+/ZAKER南京记者 李娜

倡议全行业为出租车驾驶员
减免承包金

疫情期间,南京出租车驾驶员的运营收入受到了较大影响。现代快报记者了解到,日前,南京出租汽车暨汽车租赁协会向南京全体出租车企业发出倡议,为驾驶员减免承包金。

协会倡议,南京各家出租车企业8月份的承包金,将按实际收取的月承包金的40%减免,同时,配班驾驶员的月服务费也按应收收取的40%减免。此外,在疫情期间,还有一部分黄码驾驶员,按照市里要求,这些驾驶员在7月26日以后不得上路运营。这些因黄码而停运的驾驶员(含配班),在收取8月份承包金时,各家企业要先从应收承包金中扣除从7月27日开始的黄码实有天数的承包金,剩余承包金部分再按40%减免。高风险地区出租汽车承包驾驶员出具社区被隔离证明,可参照黄码驾驶员减免方式执行。

“本轮疫情前,南京出租车驾驶员一天的平均毛收入在550-600元,8月份每天的营运收入平均在150-200元之间,实际的毛收入下降了将近80%。”南京出租汽车暨汽车租赁协会秘书长凌强介绍,按照平均收入下降80%来算,驾驶员承担一半,企业少收一半,为此协会倡议,8月份各企业少收40%的承包金。但实际上企业承担的还要更多,因为驾驶员黄码期间免收承包金,但企业还在承担车辆的保险、折旧费等。

承包金减免40%,南京已有
企业率先付诸行动

呼师傅是中北的士公司的一名出租车驾驶员。他告诉现代快报记者,8月份他一直上路运营,但乘客比较少,整个8月份毛收入只有5000多元。“但是车子是烧气的,天热空调要一直开着,就算没有乘客,一天也要烧八九十块钱的气,再加上在外面买点吃的,一个月下来没剩啥。”

“其实老婆很担心我,一直不让上路跑,但跑一跑总有点收入吧。”呼师傅坦言,8月份刨除成本,其实没剩多少,听说公司减免承包金,他还是蛮开心的。他一个月承包金2700元,减掉40%后,交了1620元,平均一天免掉了50元左右的承包金。

中北的士公司相关负责人介绍,公司响应协会号召,为驾驶员减免了8月份的承包金,目前已经落实到位。其中,驾驶员黄码期间的承包金从计价器锁定开始计算,锁定期间的全免,绿码期间的是打六折。

凌强表示,南京共有50家巡游出租车企业,目前,绝大多数企业都正面临驾驶员的缴费期,正在按照协会倡议的方式进行费用减免。

大多数驾驶员已上路运营,
早晚高峰订单恢复

“早晚高峰订单已经基本恢复正常,高峰时段跟以前比还是人少。”出租车驾驶员王师傅告诉记者,南京进入全域低风险区域后,订单开始慢慢恢复,每天能有一两百的毛收入,最高不超过两百。但最近三四天,订单明显增多,早晚高峰已经不愁订单了,他每天的毛收入达到300多元。

因为疫情影响了收入,王师傅所在的公司也对承包金实行了减免政策。王师傅说,他每个月的承包金是2700元,属于普通的燃油车,因为之前他参与了几天爱心送考活动有相应奖励,再加上有几天黄码,最终只交了1000元承包金。

记者了解到,本轮疫情前,南京有9000多辆出租车上路运营,目前大多数已经恢复上路运营。其中,中北的士公司已经恢复了80%。

进入疫情常态化防控阶段,南京对出租车和网约车仍然实施强制消毒措施。出租车需要每天对车辆全面消毒一次,并在消毒记录卡上盖章,车上有消毒工具及消毒药水,以备司机在每名乘客下车后进行小的消杀。乘客在乘车时,也需要正确佩戴口罩、查验健康码。

延租、免抽成,南京网约车企业
这样做

本轮疫情期间,进入封控区做转运司机、在社区做志愿者……网约车司机们为抗击疫情默默奉献。现代快报记者了解到,为帮助受疫情冲击收入受到影响的网约车司机,南京一些网约车企业也纷纷出台了政策。

T3出行表示,为了帮助司机增收,对受疫情影响被隔离的司机,T3出行将主动延长他们的租金缴纳期。此外,平台上有一些司机是租赁车辆司机,针对他们,8月2日至10月31日期间,T3出行出台了免抽佣政策,司机跑多少就能拿多少。

享道出行表示,为了持续提升疫情防控措施,享道出行在南京雨花台区万博科技园设置一处防疫消毒点,面向享道司机,免费提供防护口罩、消毒喷剂等防控物资,以及整车消毒工作,以更好地保护驾驶员及乘客的健康,创造安全、安心的出行环境。8月以来,该防疫消毒点共为1000多人次司机、5000余车次提供了相关服务。

南京立法禁止电动自行车进客梯
最低罚200元,最高罚1000元

“

电动自行车能否进电梯?电梯最低保修期如何设置?这些问题都有新规定了。8月31日下午,《南京市电梯安全条例》(以下简称《条例》)由南京市十六届人大常委会第三十一次会议二审通过。值得关注的是,《条例》规定电动自行车及其蓄电池不得进入乘客电梯,拒不听从劝阻的,由消防救援机构处以二百元以上一千元以下罚款。按照法定程序,该《条例》将报江苏省人大常委会会议批准后颁布实施。

通讯员 张倩 肖日东 现代快报+/ZAKER南京记者 卢河燕

首次与苏州、无锡开展跨市
协同立法

电梯安全与百姓生活息息相关。《南京市电梯安全条例》于2011年10月由市十四届人大常委会第26次会议制定,2012年3月1日起施行。

“作为国内首部电梯安全法规,《南京市电梯安全条例》时隔十年迎来首次修订。”南京市人大常委会法工委主任、市人大常委会法制委副主任委员、一级巡视员夏德智告诉记者,这次修订直面电梯安全领域的新情况新问题,对原有条例作了较大幅度修改调整,旨在通过立法方式充分保障“市民安全上下楼”。

“此次立法在立法机制、立法方式上进行了创新探索,加强立法协同即是其一。”夏德智说,今年,南京、无锡、苏州三市都将电梯安全条例列为立法计划正式项目。7月6日至7日,南京市人大法制委、法工委首次联合苏州、无锡两市法制委、法工委,召开电梯安全协同立法专题会议,最大限度发挥三市立法资源和制度规范的协同优势。

与此同时,首次邀请专家顾问深度参与《条例》立法调研论证各环节全过程。7月20日上午,南京市人大常委会首次依照规范流程举行了大规模立法听证会,11名市民参与听证会,会上聚焦如何破解高层电梯“老龄化”、如何设置电梯最低保修期、是否应禁止电动自行车进电梯等公众关心的问题各抒己见。

电梯保修期由2年调整为5
年,且维修不得收费

现代快报记者了解到,修订后的《条例》共八章六十四条,分为总则、选型配置和制造安装、使用、维护保养、检验和检测、监督管理、法律责任和附则。

对比2011年制定的老条例,《条例》对市民百姓关切的问题作出了很多亮点规定。比如,行业惯例为电梯出厂提供2年保修期。而住宅小区开发建设周期从开工建设到业主完成入住,一般需要4至5年时间,如何解决“入住即过保”的问题?《条例》第

二章第十七条规定:最低保修期限为自电梯安装监督检验合格之日起五年。

“综合电梯故障率大数据分析及电梯制造单位实际情况,五年保修期限较为合适可行,也有利于倒逼电梯制造企业改进产品质量。”夏德智说,此外通过开展立法协同,无锡、苏州均拟确定最低保修期限为五年,有利于建立统一的电梯市场和法治环境。

同时《条例》(修订草案)中第十七条“可以收取零部件费用”在二审时,已经修改为“不得收取修理或者更换零部件费用”。

规定“电动自行车进入乘客
电梯最低罚200元”

近年来,国内发生多起因电动自行车进入电梯轿厢引发的安全事故。《条例》一审过后,立法工作专班在听取多场专家论证会、立法调研座谈会后,从生命权优先于财产权和出行便利权的角度补充了制度。

《条例》第三十二条第二款中提出,电动自行车及其蓄电池不得进入乘客电梯,并促进形成共同监督的社会合力,规定“其他乘用人、电梯使用单位、业主和业主委员会”等有权劝阻、制止,拒不听从的,还应当及时报告。

同时《条例》第六十条相应创设法律责任,“拒不听从劝阻的,由消防救援机构处以二百元以上一千元以下罚款”,以刚性责任推动义务落实。

明确运行15年以上的电梯纳
入年度检查重点

围绕老旧电梯管理、更新、改造以及相关费用筹措,《条例》设立了制度体系,强化属地政府在电梯更新、改造中的牵头协调责任,要求监管机构将15年以上且因故障率高的电梯纳入年度重点检查范围。

同时《条例》第四十二条明确,主要零部件达到报废标准、使用期限超过15年的公众聚集场所和高层建筑电梯应当开展安全评估,根据评估结论进行改造、更新,经评估整改后无法达到安全使用条件的电梯,应当强制报废。

交警在全市开展安全带专项查处

快报讯(通讯员 宁交轩 记者 王瑞)8月31日,现代快报记者从南京交管部门了解到,将从即日起针对机动车驾乘人员未按规定使用安全带的违法行为开展专项查处行动。

今年4月,江苏交警正式发布消息,全省公安交警部门会同交通运输部门,全面推动“客运车辆驾乘人员,全员全程规范系好安全带”。“全员”是指车辆驾驶人、前后排乘车人和大客车内所有乘车人;“全程”是指车辆行驶全过程中都要系好安全带;“规范使用”是指正确调整安全带长度,并

规范进行固定。目前南京市机动车前排驾乘人员安全带使用率超9成,但后排乘客安全带使用率不高。

此次专项查处行动,重点针对后排乘车人以及大客车乘车人,通过路口固定岗点和铁骑巡管相结合的方式,在高速公路检查站、服务区,城区重点路段、学校周边、商贸区周边开展专项查处。根据《江苏省道路交通安全条例》,在普通道路乘车人不按规定使用安全带的,将被处以5元罚款,在高速公路、城市快速路未按规定使用安全带的,将被处以20元罚款。