

今起南京公交平峰运力再恢复10%

计划在中小学开学前全面恢复

当前,南京疫情防控形势持续向好,取得阶段性成效。8月29日,现代快报记者了解到,随着公交、地铁的分期分批恢复,截至8月26日,公交、地铁客流量已经分别恢复到疫情前的66%、67%。南京公交集团计划自8月30日起,再恢复10%的平峰运力,并缩小平峰运行间隔。在南京市中小学开学前,计划全面恢复疫情前的运力投入。

现代快报+ZAKER南京记者 李娜

公交地铁客流量恢复至疫情前的66%、67%

自8月20日起,南京分期分批对市内公共交通、道路客运进行调整,有序恢复公共交通和道路客运运营服务。

据南京交通运输局运输处处长刘向东介绍,地铁出行方面,8月20日起,1号线、3号线恢复全线运行。8月26日,S1号线、S7号线和S9号线全线恢复运行。S8号线将根

据周边城市疫情防控形势,适时恢复全线运营。本轮疫情发生前,南京地铁日均客流量为266.57万人次。8月26日,南京地铁客流量约178万人次,恢复到疫情前的67%左右。接下来,地铁方面将适时增加车辆,提高1号线、3号线早晚高峰的发车密度、缩短行车间隔,减少乘客的等候时间。

公交出行方面,本轮疫情以来,南京公交累计停运线路202条,缩线绕行25条。8月20日起,已全面恢复主城和江宁区之间的公交线路,其他受疫情影响的线路大部分已恢复。截至27日,仍有停运线路37条,还有几条线路在缩线运行或对部分站点进行绕行,这些线路大多为镇村公交线路。南京和周边城市的毗邻公交线路共19条,自8月26日起已恢复13条。剩余线路将会根据邻近城市的疫情形势逐步恢复运营。截至26日,南京公交客流量恢复到约107万人次,达到疫情前的66%左右。

中小学开学前公交运力将全面恢复

据南京公交集团运营部副部长钱宗强

介绍,疫情发生后,南京公交集团客流量下降明显,为了保证市民正常出行,减少人员聚集,公交集团在保证早晚高峰发车间隔不变的情况下适当拉大平峰间隔,减少20%左右的平峰运力。随着疫情防控形势逐步好转,客流量也在慢慢回升,接下来,公交集团将根据上级部门的指导和通知,有序恢复相关业务运营。南京公交集团计划从8月30日起再恢复10%的平峰运力,并缩小平峰运行间隔。在南京市中小学开学前,计划全面恢复疫情前的运力投入。

他表示,目前南京公交集团严格按照省市疫情防控要求落实各项防控措施,场站、车辆坚持每日消毒,特别是对公交车内空调出风口、扶手、座椅、地板、方向盘、车窗把手等重点部位一趟一消毒。车辆运行途中开启侧窗通风,保持车厢空气流通。目前,全市5800辆公交车上都安装了车载自动测温仪。“自8月26日起,广大乘客在乘坐公交车时不需要再验码了,但仍需要全程佩戴口罩并测温。在此,也提醒广大市民,非‘绿码’不乘车,乘车时请按规范全程佩戴口罩,并主动配合做好测温工作。”

从南京转战扬州,每天忙到凌晨 常州女医师的36天



工作中的周丽萍 受访者供图

快报讯(记者 韩秋 顾潇)“距离我们的婚礼,倒计时还有36天,不知不觉中我们已经一个多月未见了……”8月27日,常州市疾控中心食品与环境疾病科的周丽萍在工作间隙,给未婚夫写了一封信。7月24日,周丽萍踏上支援南京的征途,此后又转战扬州,“已经是驰援的第36天,我们还是第一次这么长时间没有见面。”

现代快报记者获悉,周丽萍是安徽亳州人,2019年入职常州市疾控中心,未婚夫目前在南京读博士,两人本来准备10月2日在老家举办婚礼。“7月23日晚上接到的通知,当时我正和未婚夫在视频聊天。”当晚他们正在商量婚礼的细节,打算去试婚纱。接到驰援南京流调工作的紧急通知后,周丽萍立即回复:“我报名!”未婚夫知道后,虽然很担心,但依然非常支持,“能在疫情关键时刻站出来保护人民健康,我们全家都以为你为荣。”

7月24日,周丽萍赶到南京后,被分配到南京市疫情防控指挥部,参与国家队溯源工作。当晚,由于需要紧急调查禄口机场航班信息,并向各地发出通告,周丽萍和同事们忙了一个通宵。每天,周丽萍都在忙着与病毒“赛跑”,未婚夫的信息根本没法及时回,只能在半夜结束工作后才能拿出手机回复一下。

8月2日,周丽萍和同事们又转战扬州,负责流调报告的审核工作。初到扬州,工作强度非常大,内容非常复杂,周丽萍和同事们几乎每天忙到凌晨两三点才能休息,第二天一大早又要投入工作。连续高强度的工作让人身心疲惫,未婚夫不断地为周丽萍打气加油:“再坚持坚持,你们的努力不会白费的。”

目前,扬州的疫情防控已经取得阶段性胜利,周丽萍也是归期有望。她表示,在最后一关头绝不能松懈,一定会坚守阵地,守护来之不易的战果。

江苏道路客运复班比例超过三分之一

快报讯(记者 李娜)疫情发生以来,江苏不少省际、市际道路班线停运。目前恢复得怎么样了?8月29日,现代快报记者从江苏省交通运输厅了解到,疫情期间,江苏累计停发道路客运班线2136条。截至8月26日,全省因疫情停运道路客运班线已恢复运营超过700条,复班的比例超过三分之一。

据江苏省交通运输厅运管局副局长殷国祥介绍,目前,江苏各地正分区分类有序恢复道路旅客运输。疫情发生以来,江苏累计停发道路客运班线2136条,其中,省际班线452条、市际班线1049条。

随着疫情防控形势趋稳向好,江苏各地根据防控要求陆续恢复道路旅客运输。截至8月26日,全省因疫情停运道路客运班线已恢复运营超过700条,复班比例超过三分之一。其中,省际班线恢复超过26%、市际班线恢复超过43%,县际班线超过61%,县内班线超过20%。南京市恢复除扬州外的市际班线,以及高淳、溧水、桓溪方向县际班线;扬州暂未恢复道路客

运服务。

从南京来看,7月27日零时起,全市9个长途客运站全部暂停运营。截至8月27日,南京汽车客运站、南京汽车客运站、溧水客运站、高淳客运站、高淳双牌石客运站等5个车站已先期恢复运营,其他各站可以提供咨询及售票等站务服务。目前,南京汽车客运站、客运南站首批复班37个客运班线,其中市际班线34条、县际3条。

在班次数量方面,南京汽车客运站恢复了108个班次,客运南站恢复了109个班次,主要包括往高淳、溧水、淮安、盐城、镇江、泰州、苏州、宿迁、徐州等方向的班次。

如果你近期需要乘坐大巴出行,根据防疫要求,进站乘车时,请全程佩戴口罩,主动出示健康码“绿码”,配合工作人员测量体温。建议优先通过线上购票和扫码检票,减少人员直接接触,购票、检票时保持“一米线”,保障自己和他人的出行健康安全。



8月25日,南京小红山客运站开门迎客前进行全面消杀 快报资料图片

科学防疫
绝不松懈

戴口罩 勤洗手
个人防护不放松