

“我比任何时候更懂你”系列短视频 第28集

谁是白兔草莓最强代言人？

未来属于青年，希望寄予青年。由中央网信办网络传播局指导、中共江苏省委网信办出品、现代快报+制作的“我比任何时候更懂你”系列短视频倾情上线。现代快报联合全国30所高校、30个青青讲述人团队，奔赴全国21个城市，走进全国26家红色场馆，行程12000多公里，讲述30个党史故事。“我比任何时候更懂你”，这是最青春的追寻和响应，这是青年人对百年大党最深情的告白！

现代快报+ZAKER南京记者 张宇 邱骅悦



8月21日，“我比任何时候更懂你”系列短视频第28集《谁是白兔草莓最强代言人？》上线，本集青青讲述人是江苏大学学生虞雨。

“要致富，找亚夫，找到亚夫准能富。”这是镇江句容市当地农民对句容市天王镇戴庄有机农业专业合作社研究员赵亚夫最直白的点赞。从上世纪80年代开始，赵亚夫用20株草莓苗作为“火种”，让一部分农民先富了起来，成为“白兔草莓最强代言人”。2001年，他在句容戴庄村带领村民种植新品种水稻，发展高效农业，让“光棍村”一跃成为茅山革命老区的“财富担当”。

80岁的赵亚夫始终坚持“把成绩写在大地上”，带领数十万老区农民实现了“小康梦”。今年2月25日，在全国脱贫攻坚总结表彰大会上，赵亚夫荣获“全国脱贫攻坚楷模”称号。在打赢脱贫攻坚战的过程中，赵亚夫和千千万万个奋斗者一起书写了脱贫攻坚的中国故事，彰显出百年大党的使命担当。

虞雨说，能参与这次短视频拍摄非常荣幸。她被赵老60年来扎根农村、矢志为农的初心深深感动了。今年9月，虞雨即将踏上工作岗位，成为一名光荣的人民教师。她说，新的起点上，她不负韶华，奋勇向前。同时，她会将赵亚夫的故事讲给自己的学生们听，与大家一起把理想和青春写在希望的大地上。



扫码看视频



检察院开听证会关注“脚下安全”

快报讯（记者 邓雯婷）“我是一名残疾人，乘坐无障碍电梯时发现出口设置围挡，出行不方便。”“公园门口有无障碍坡道，但连接马路的位置全部有20厘米高的路牙，轮椅上不去。”近期，南京市秦淮区人民检察院收到多起涉无障碍设施的问题投诉，该院为此召开无障碍设施安全问题公开听证会，并就便民服务站占用盲道、影响残疾人出行情况向区行政单位发送检察建议，推进无障碍设施维护、管理和完善工作，共同努力优化辖区无障碍环境建设。

为了厘清规划、建设、维修各个环节各方责任主体，秦淮区人民检察院召开无障碍设施安全问题公开听证会，多部门共同参加，关注和保障特殊群体的“脚下安全”，推进无障碍设施维护、管理和完善工作，同时向区行政单位发

出检察建议。

就便民服务站占用盲道，影响残疾人出行情况发送检察建议：建议对不符合规定的便民服务站进行清查整改，加大对行人特别是残疾人便利出行的保障；综合考虑交通、市容和方便群众等因素，对便民服务站设置地点合理布局，避免安全隐患。

针对未设置无障碍缘石坡道，盲道存在铺设不连续，盲道起（终）点未设提示盲道情况发送检察建议：对不符合《中华人民共和国国家标准无障碍设计规范》的无障碍设施进行监督管理，纳入城建计划，逐步组织改造。

行政单位在收到检察建议后，高度重视，及时整改，对便民服务站占用盲道的情况进行排查整改，对不符合规定的服务站重新选址或协商收回，并对辖区另外几处占

压盲道的便民亭进行移位处理。

目前，检察院通过“回头看”确认占用盲道的便民服务站已全部移位，行政机关正在持续推进整治工作，继续清理、迁移设置地点不合理或废弃便民服务站，落实长效管理，杜绝再次发生占用盲道的行为。

除此以外，检察院还开展普法宣传，在全国助残日期间，制作宣传展板及手册，在市民广场向居民宣传无障碍环境对于残疾人、老年人、孕妇等特殊群体的重要性，推动形成关注、支持和参与无障碍设施建设和管理的良好氛围。

“我们残疾人在日常生活中经常需要别人的帮助，如果把无障碍设施设计好、维护好、使用好，那依靠自己的力量也能正常出行，也能给我们带来很大的自信。”现场一位市民说。

建宁西路过江通道10月开启穿江之旅
南京另两条过江通道施工也在有序推进

快报讯（通讯员 赵梦雪 刘福昌 陈姣 记者 李娜）8月22日，现代快报记者了解到，南京多条过江通道建设正有序推进。其中，建宁西路过江通道左线盾构已始发，右线盾构机陆续进场，预计于10月中旬开启盾构机穿江之旅；和燕路过江通道截至8月份左线“复兴号”盾构已累计掘进2660米，右线“振兴号”盾构已累计掘进2210米，开始进入岩溶区作业。

仙新路过江通道南起科创路交叉处，向北沿仙新路跨越栖霞大道、恒广路、恒通大道及新港大道后，跨越长江。项目全长约13.17公里，其中主线桥梁长11810.5米。在从严从紧抓好疫情防控的前提下，日前，其南接线五龙山隧道克服种种困难，实现中导洞贯通，为下一步隧道洞通奠定了基础。

五龙山隧道全长241米，隧道为大跨度双连拱结构，围岩软弱，山势陡峭，致使隧道承受大偏压，局部需要先行回填反压后再开挖，施工风险极大。不仅如此，隧道的南端紧邻化工管廊，没有条件先做洞口支护结构，只能从北口单向掘进出洞。疫情期间，施工人员在做好自身防护的同时，会同设计人员积极研究出洞方案，终于在7月下旬安全挖通中导洞。下一步，将在中导洞内施做中隔墙，然后开挖两侧隧道主洞。

据介绍，目前仙新路跨江大桥的南北塔塔柱均已完成9节，南锚碇进行填芯及隔仓施工，北锚碇沉井完成第二区封底施工，南北引桥可施工墩柱完成80%。

今年正值和燕路过江通道隧道推进建设的攻坚时期，负责工程

左右线盾构施工的中交天和及中铁十四局项目部在落实落细各项疫情防控措施的同时，克服困难组织施工，保证了项目建设正常运转。截至8月份，该过江通道左线“复兴号”盾构已累计掘进2660米，右线“振兴号”盾构已累计掘进2210米，开始进入岩溶区作业。

仙新路过江通道南起科创路交叉处，向北沿仙新路跨越栖霞大道、恒广路、恒通大道及新港大道后，跨越长江。项目全长约13.17公里，其中主线桥梁长11810.5米。在从严从紧抓好疫情防控的前提下，日前，其南接线五龙山隧道克服种种困难，实现中导洞贯通，为下一步隧道洞通奠定了基础。

五龙山隧道全长241米，隧道为大跨度双连拱结构，围岩软弱，山势陡峭，致使隧道承受大偏压，局部需要先行回填反压后再开挖，施工风险极大。不仅如此，隧道的南端紧邻化工管廊，没有条件先做洞口支护结构，只能从北口单向掘进出洞。疫情期间，施工人员在做好自身防护的同时，会同设计人员积极研究出洞方案，终于在7月下旬安全挖通中导洞。下一步，将在中导洞内施做中隔墙，然后开挖两侧隧道主洞。

据介绍，目前仙新路跨江大桥的南北塔塔柱均已完成9节，南锚碇进行填芯及隔仓施工，北锚碇沉井完成第二区封底施工，南北引桥可施工墩柱完成80%。

实时视频+无人机，消防验收“不见面”

快报讯（通讯员 建莹 记者 赵丹丹）“消防栓压力正常，烟感报警器工作正常，现场与图纸匹配……”近日，一场特殊的建设工程消防验收工作在龙湖南京河西天街项目部举行。在落实好疫情防控措施下，为保障项目建设不延后，南京市建邺区消防中心创新“不见面”方式，审验工作人员和技术专家通过现场大屏对各环节进行验收。

“请测试下1号点位的烟感报警器，请测试下20号点位消防栓压力。”在建邺区的一间会议室内，审验人员和技术专家通过大屏远程指挥现场的测试组人员进行检测，半天时间就完成了整个项目的消防验收工作。

南京建邺消防中心的相关负责人介绍，此前，建设工程消防验收工作，都是审验人员和技术专家跟着项目人员一个个点位跑，人员接触比较频繁。疫情期间，为了减少人员聚集，区消防中心按照建邺区建设局党委统一部署，创新推出“不见面”审验的方式。前方现场人员分为测试组、现场组、消控组。测试组负责对消防栓压力和烟感报警器等进行现场测试；现场组负责检查现场与图纸是否匹配，有无按图施工；消控组负责对检查测试结果能否准确反馈到消控室进行检查。审验工作人员和技术专家通过现场大屏对各个环节进行验收。

“通过实时视频、无人机等现

代化设备，严把审核关，为项目保驾护航。”相关负责人表示，这样的创新办法，减少了人员聚集，更安全，验收效率也提高了三四倍。相关负责人坦言，为了防止远程审验中出现弄虚作假情况，所有测试设备都由区消防中心提供，对方使用完消毒后归还原处。同时，在审验中，他们也会设置一些随机测试项目，进行抽检。现场验收环节，如何在保证质量的前提下，避免人员聚集？相关负责人表示，他们提前制定详细方案，严格筛查人员，明确专业分组，每组在指定区域开展工作，尽可能减少人员接触。据悉，不仅验收过程“不见面”，在前期资料审查阶段，也采取了建群方式。各参建单位利用信息平台充分沟通，通过网络和电话等“不见面”沟通方式，为企业解答问题，指导企业完善申报资料。龙湖南京河西天街项目现场负责人表示，突如其来的疫情一度让他们担心项目会按下“暂停键”，但有了建邺消防中心前期专业的指导，加上现场明确的分工，以及现代化设备的使用，节约了大量人力、物力，为项目验收提供了便利，验收效率明显提升。建邺消防中心相关负责人表示，在疫情常态化防控背景下，针对建邺区大型综合体、办公楼项目居多的情况，这样的“不见面”消防验收将在全区推广。远期他们还计划设置消防现场验收指挥室，和消防审验系统对接。