

# 我就是扬州人最怕看到的“大巴车”司机

## 隔离人员转运司机讲述心路历程



孙宏民在转运工作中 受访对象供图

### 硬铮扬州人

讲述者 孙宏民  
扬州市交通产业集团所属扬汽集团驾驶员  
(疫情发生后,负责密接人员集中隔离转运工作)  
2021年8月14日

半个月没休息了,从7月30日开始。我们接到转运隔离人员的任务,一直集中住在宾馆,毕竟这是高风险的工作,住在外面也是给家人多一份保障。

刚开始,我们都是跑扬州市内的转运,后来也负责把隔离人员往外地送。最近,扬州人都说,最怕看到“大巴车”,其实我们心里也不好受。特别是看到有些家庭,扶老携幼出门登车,孩子也穿着防护服,捂得严严实实……

我穿着防护服,他们也穿着防护服,看不清彼此的模样。但我们都知道,我们一直生活在同一个扬州。那一刻,我想起了独自在镇江工作的儿子,独自守候在家里的妻子,眼泪不自觉地流了下来。所有人都知道,短暂分离是为了日后相聚,大家都能平平安安。

我也是有30多年驾龄的老司机了,但这段时间,工作强度是前所未有的。经常是下午接到任务出门,来到小区门口等待,等

人都齐了就开车出发。等乘客全部下车、安置好,我们才能返回。回到住处,常常已经是凌晨三四点钟。哪怕车上开着空调,防护服不透气,冷风也吹不到身上,还是很闷热。我们手上还戴着双层手套,手上的皮肤都给汗水泡得惨白。

好在近一段时间,外地客运公司的司机,也来增援我们,我们终于没那么累了。这时候,心里还是挺感动的,平时都调侃我们是“散装江苏”,但真的遇上大事,各地各行各业都来支援,隔离人员也在外地得到妥当照顾,这就是苏大强,大家能拧成一股绳。

这两天,看到新增病例数在下降,这些病例有不少是在隔离人员中找到的,这对我们来说是个好消息。这也说明我们这段时间的付出,是有意义的。

希望你们,早日回家。

希望我们,都早日回家。

现代快报+ZAKER南京记者 钟寅  
通讯员 薛梅 刘凯文 整理

### 领导干部上一线 共产党员冲在前

#### 滞留江都无法回扬州主城上班 17名党员“异地上岗” 奋战抗疫一线



“异地上岗”的党员们在疫情防控一线  
通讯员供图

快报讯(通讯员 柏玮娜 记者 韩秋 顾潇)因为疫情管控,扬州市市场监督管理局有17名党员干部滞留在江都,无法回到主城区上班。他们自发成立扬州市市场监督管理局驻江都临时党支部,主动支援江都区市场监督管理局,“异地上岗”奋战在江都区的疫情防控第一线。

田传鸣是扬州市质检所支部的一名共产党员,也是一名退役军人。由于疫情管控,田传鸣被困在江都区的家中。

“我是市场监管志愿服务队的,我可以来做志愿者。”8月2日,江都区开始全员核酸检测工作,田传鸣得知消息后立即与江都区仙女镇张纲社区工作人员取得联系,愿意到社区帮忙。

8月3日上午,田传鸣准时到社区报到。张纲社区范围广、居民多,而整个社区志愿者只有78名。田传鸣很快投入核酸检测采样现场人员监督、秩序疏导工作。田传鸣手拿小喇叭在烈日高温下不停提示排队群众,从下午1时喊到深夜11时,嗓子喊哑了,却一直坚守在岗位上毫不退缩。

现代快报记者了解到,因为疫情管控,扬州市市场监督管理局有17名党员干部滞留在江都,无法回到主城区上班。8月12日,扬州市市场监督管理局人事教育处、机关党委收到了一封特殊的“请战书”。这17名党员组成了扬州市市场监督管理局驻江都临时党支部,主动支援江都区市场监督管理局,“异地上岗”奋战在江都区的疫情防控第一线。

17名党员在请战书中写道:“面对严峻的抗疫形势,在做好市场监管本职工作的同时,我们积极请命,驻江都临时党支部的全体党员,愿意为我们挚爱的扬州人民出一份力,真诚地希望如有需要外出隔离管理服务人员可优先考虑在江都的17名同志,我们愿意为扬州而战,为我们的父老乡亲而战!”

8月13日,在江都区蔬菜批发市场江苏禾昌农运商贸有限公司内,驻江都临时党支部的党员们正在向业主们宣传做好自身防护的重要性。作为江都区最大的蔬菜批发市场,这里日交易量500吨,承担着江都区80%的蔬菜供应。人流量大,车流量大,市场防疫工作形势复杂。这些天来,为维护好市场的稳定,保障好民生,驻江都临时党支部的党员们每天天没亮就来到市场,检查并协助做好商户及外来人员的核酸检测、外来货运车辆的手续证明查验等工作。

# 为抗疫,这名教师每天骑行33公里

## 恩正南京人

一辆电动车,从南京鼓楼到江宁,单程16.5公里,骑行近80分钟。连日来,南京医科大学公共卫生学院教师徐进天天往返于江宁区疫情联防联控工作指挥部与家之间。这段路走了19天,全程627公里。

通讯员 田天 现代快报+ZAKER南京记者 李楠

#### 南医大教师每天骑电动车往返江宁与鼓楼

疫情发生后,南京市江宁区成了疫情防控的重要阵地。徐进挺身而出,于7月23日来到江宁区新冠肺炎疫情联防联控工作指挥部,一干就是19天。直到8月10日疫情防控形势好转,他的首个任务才暂时告一段落。

徐进说:“在疫情面前,我们作为公共卫生人,应该第一时间站出来,冲锋在前,责无旁贷。我想这也是理论联系实际的最佳机会。”

本轮疫情发生后,江宁的地铁和公交都作了调整。徐进支援的新冠肺炎疫情联防联控工作指挥部坐落于江宁区天印大道,他与爱人居住在鼓楼区,两地相距16.5公里,徐进不会开车。

此前为保障徐进出行便利,公共卫生学院表示可以承担他来回的打车费用,但徐进并没有这么做。“打车的来回成本高,而且早晨从鼓楼到江宁的路段常堵车。”为了避免因打不到车而耽误工作,徐进决定每天骑电动车往返。

#### 与时间赛跑,经常夜里10点还奔波在路上

为保证骑行顺利,徐进提前做了不少“功课”。他先是咨询电动车店的老板,长距离骑行是否可行。随后,他又了解了工作点的电动车充电设施。确定可行后,徐进特地更换了大功率电瓶,随身携带充电器,开始了他的骑行生活。

“骑行的时间比较容易把握,我可以克



徐进(右一)在抗疫工作中 通讯员供图

服困难。作为一名公卫人、一名党员、一名老师,我应该和大家想在一起、干在一起。”

在实际骑行过程中,徐进也遇到了预料之外的挑战。一个是路况问题,从鼓楼到江宁的途中,有些地段在修路,路况不太好;其次是找路困难,徐进的方向感不太好,而有的地段信号差,导航不太灵,他只好凭印象找路,有几次天黑时他走错了路,到了有信号的地段才发现,只好再次折返。

抗疫工作是在与时间赛跑,因此半夜收到协查任务是常态,每天工作量很繁重。徐进先后承担了数据统计、电话随访、密切接触者及次密接者跟踪协查等工作,常常到晚上九十点才结束工作,之后骑行回家。回家后,他还要继续处理密接和次密接数据。

即便遇到许许多多的困难,徐进也未曾动摇。他觉得通过辛勤付出换取江宁和南京的平安,一切都是值得的。

#### 在抗疫现场与校友重逢,指导“新人”工作

现代快报记者了解到,这已经是徐进两度上“疫”线了。2020年,面对新冠肺炎疫情的严峻形势,他第一时间报名参加校园疫情防控工作,并参加了党员突击队,同时在入校测温、餐厅秩序维护等各岗位循环值班。

徐进说,他学医的梦想源自2003年非典时期。他记得,那年的校园充斥着消毒水的味道,电视里播放着医务工作者在一线舍生忘死救治患者的画面,当时的徐进深受触动。

2006年,他如愿被南京医科大学公共卫生学院录取,开始了10年的求学生涯。2016年博士毕业后,他留校任教,在南医公卫这片熟悉的土地上实现了从学生到老师的身份转变,希望指引更多学生在祖国需要的时候站出来。

徐进说:“很多学长学姐、学弟学妹在离开校园后就失去了联系,而这次让我们很多人重逢。虽然大家都戴着口罩,仍能第一时间认出彼此。这些公卫同仁来自全省各个地区,大多是舍下了自己的小家,来到一线支援工作。”

在指挥部,徐进还遇到了一名刚毕业的学生。“他人职没多久就来参加流调工作,每天只睡三四个小时。”徐进回忆,“这个学生非常好学,由于刚参加工作,经验不足,我会和他交流一些流调注意事项,帮助他提高公卫现场的技能。我能感觉到公卫精神在代代传承。”

“我们的精神就是勤于实践、勇于创新、甘于奉献、止于至善。”作为一名教师,他希望,未来千千万万的学子都能传承公卫精神,为健康中国奉献力量。