

北京高一学生参加沙漠探险身亡

活动为中国探险协会组织,该学生原本想为出国留学加分



活动宣传资料上显示的徒步路线图



队员在途中测量地表温度 受访者供图

8月9日,有网友发布消息称,北京一名郑姓高一学生在参加中国探险协会组织的沙漠探险活动中不幸身亡。

遇难学生生活在北京,事发后,学生家长都已赶到事发地区。相关新闻更是一度冲上热搜。8月9日下午,中国探险协会工作人员曾表示:“目前,案件正在警方鉴定、处理中,相关结果还没有公布。我们已经成立了专门的小组,目前正在配合警方调查中。”

近日,16岁男孩殒命沙漠的更多细节爆出。

据澎湃新闻、中国妇女报、红星新闻

主办方到学校宣讲活动,学生参加是为出国留学加分

8月10日,记者联系到了与小郑一起参加活动的小李。小李和小郑是北京某外国语学校同班同学。据小李介绍,2021年6月,他们从中国探险协会在学校的宣讲会中知道了沙漠徒步活动,班上有3个同学报名。

“这个会发证书,递交出国申请的时候可以用到。”小李坦言,大多数人参加这个活动,就是为了出国留学能加分,并不是喜欢户外运动。

中国探险协会官网6月15日发布的一篇《唤醒孩子的探险精神,来这里开启一场探索之旅》文章也提到,中国探险协会联合某校在协会总部召开青少年探险科考训练

营家长说明会,共同探讨关于探险活动和留学申请的问题。

文章还介绍,目前青少年科考探险训练营开启了海洋、沙漠、高原、古迹四个不同领域的项目,其中就包括此次出事故的项目——《激越黄沙:探秘腾格里青少年探险科考训练营》。

另外一份宣传资料显示,学员参加活动后可以获得众多好处,其中“升学帮助”提到了两点:推荐信,中探协导师/探险家将为完成项目并通过考核的学员出具用于升学及实习的推荐信;升学文书素材积累,探险科考经历为留学申请文书积累亮点。

据了解,这次活动的时间为7

月25日—8月3日,费用是22500元,包括训练营统一服装、探险装备;北京出发前的集中培训和住宿等等。

小李回忆,参加活动前主办方并没有要求他们体检,也没有在北京集中进行培训。7月25日,参与活动的同学从北京乘飞机抵达银川,27日正式进入沙漠。“活动正式开始前,主办方给我们发了装备,包括睡袋、帐篷等,但并未教授野外生存技能。”

小李介绍,探险队伍并未配备随行医护人员,只有2位中探协的领队,2位随行人员,1位随队司机以及8位同学,同学的年龄在16—17岁之间。

多次倒地最后滚下沙坡,叫救护车没有信号

7月27日下午,徒步穿越腾格里沙漠开始。整个过程中,成员需要背上自己6天的生活用品(超过20公斤)上路。

小李记得,第一天晚上他们比较轻松,扎营用餐之后他还和小郑聊天,但是第二天大家就疲惫不堪了,到达营地,吃完饭,就各自睡了。7月29日,徒步第三天,按照原计划,这天将行进18公里,是整个项目中徒步最远的一天行程。

为避开中午最热的时间段,队伍原定清晨5点出发,但因为大家起床晚了,队伍出发时已是早上

8点半。

上午10点,气温逐渐升高;11点多,小李用温度计测量,沙漠里的地表温度达到了53.3°C。当天上午,徒步队伍休息了至少3次,徒步大概6—8公里。小李记得,到达一个沙坡前,小郑突然倒地不起,他和领队过去看,领队认为没事,不像中暑,让小郑继续走,爬上坡就是营地。

小李说,小郑休息了一会开始缓缓地爬坡,可是到坡顶后再次倒地,小郑让领队叫救护车,领队还是坚持要让他走完,就算叫救护车也只能到达营地再叫,小郑没办法就

从坡顶滚了下去,试图接近营地。

据小李回忆,小郑滚下沙坡后就昏迷了,领队让其余同学先到营地吃饭休息。半个小时后,有人称小郑脸色不太对,小李又返回小郑身边。他看到小郑没有意识,脸上沾有沙子。他本打算呼叫救护车,但沙漠中手机没有信号。

小李称,之后他和领队还有随队司机开车将小郑送往旁边的公路,大约开了40分钟,他的手机才有信号,随即拨打了120。10分钟后,救护车赶来,下午2点左右,郑同学被救护车送往医院。

中国探险协会:警方正在调查相关情况

8月5日22时许,中国探险协会发布声明。声明发布后,小郑的同学在微博爆料称,事发后中国探险协会认为这是一次意外事故,拒绝向家长道歉和赔偿。同时也对活动的安全保障提出质疑,“没对讲机,

没保障车,没医护人员,就两个领队敢带着8个未成年人走腾格里沙漠?”

8月10日,记者致电中国探险协会,一位工作人员介绍,沙漠探险活动主要是针对青少年的探险

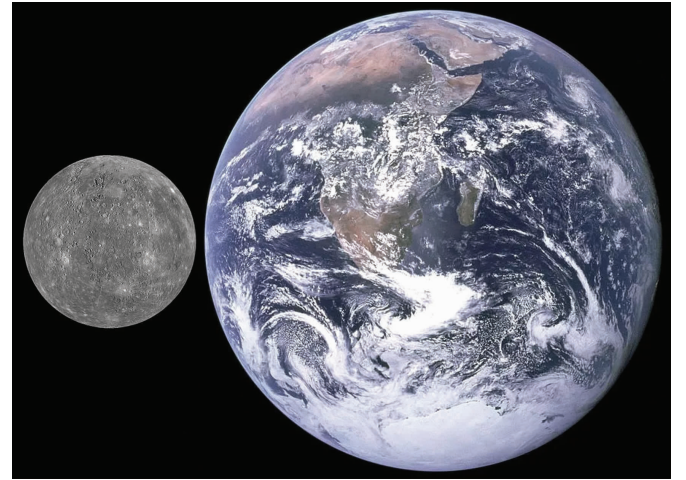
科考培训,协会对活动设立了相应的风险预案。

此外,上述工作人员称,事故发生当天,协会相关领导及学生家长均已前往现场。目前,警方正在调查相关情况。

NASA计划2035年发射水星探测器 紫台专家解读水星探测奥秘

水星是太阳系中最神秘的一颗行星。美国航空航天局(NASA)近日宣布,计划在2035年发射水星探测器,对水星展开广泛和详尽的研究。水星是什么样子的?为什么人类很少去探测这颗行星?8月12日,现代快报记者采访了中科院紫金山天文台科普主管王科超。

现代快报+/ZAKER南京记者 阿里亚



水星与地球示意图 图片据NASA官网

NASA计划2035年发射水星探测器

据报道,NASA的“水星着陆器”计划于2035年发射,10年后到达目的地,对水星的内部结构、磁场及大气层展开调查。

“水星着陆器”计划目前处于概念研究阶段,属于总投资额12亿美元的“新前沿”任务。该任务将于2022年公布。如果一切按计划进行,“水星着陆器”将于2035年3月搭乘“猎鹰”重型火箭升空,10年后到达目的地。它由太阳能供电,将在水星上运行一年——相当于88个地球日。

在执行任务期间,“水星着陆器”上搭载的11款科学仪器将向地球传回约11GB的数据,包括水星表面的矿物质分布和化学反应情况、水星内部结构和磁场的数据、产生水星外层大气并改变其表土环境的过程、着陆地点以及周围环境的图像等。

为何登陆水星那么难?因为需要“太空刹车”

“别看水星离地球这么近,目前只有两艘探测器拜访过水星。”王科超说,探测水星比探测太阳系以外的行星更为困难。

由于水星距离太阳太近了,探测器在飞向水星的过程中会受到太阳强大的引力而不断加速,加速过猛就很容易错过又小又轻

的水星。想要进入水星轨道就要给探测器减速,就像一辆在下坡中的汽车踩刹车减速一样,这使得制造水星探测器昂贵而困难。

“因此,飞往水星往往要多次借助地球和金星的引力弹弓效应来调整轨道。一次次将探测器的速度放慢下来,才能成功进入水星轨道。”王科超告诉现代快报记者。

揭开神秘面纱,盘点那些造访水星的探测器

1973年,美国的“水手10号”探测器从地球出发,途经金星“踩刹车”,并观测了金星的云层。随后,它三次飞掠水星,成为了第一个飞临水星的探测器。

“这三次飞掠一共测绘了大约45%的水星地表。”王科超介绍。

在“水手10号”沉寂之后的30年里,人们再也没有探访过水星。直到2004年,美国的信使号水星探测器出发。

“信使号”没有直奔水星,而是借助地球和金星的“刹车”功能,环绕水星运行。2011年,它终于进入水星轨道,开始对水星进行科学考察。此后的四年,该探测器向地球传回了25万多张水星照片。2015年,燃料几乎耗尽的“信使号”选择了长眠于水星。

2018年,由欧洲和日本联合研制的“贝皮·哥伦布”水星探测器发射升空。

“预计将于2025年底到达水星。”王科超介绍。

“完达山一号”又来了!

还记得那只闯进黑龙江的东北虎吗?

对,就是它!之前被命名为“完达山一号”,它又来了!

4月23日,一只突然闯入黑龙江省密山市白鱼湾镇临湖村的野生东北虎成为新闻主角,该虎经报请国家林草局确定名称为“完达山一号”,初步判断为2到3岁的雄性未成年虎。

8月12日,记者从吉林省天桥岭林业局和天桥岭森林公安局

获悉,通过卫星跟踪圈显示,“完达山一号”野生东北虎近日在天桥岭林区和黑龙江林区交界处出现。天桥岭森林公安局与天桥岭林业局立即启动联动机制和人虎冲突预案,确保人不伤虎、虎不伤人。

据了解,“完达山一号”曾于5月25日来到天桥岭林区串门。这次光临已是该虎第二次来天桥岭林区做客。

据辽沈晚报