

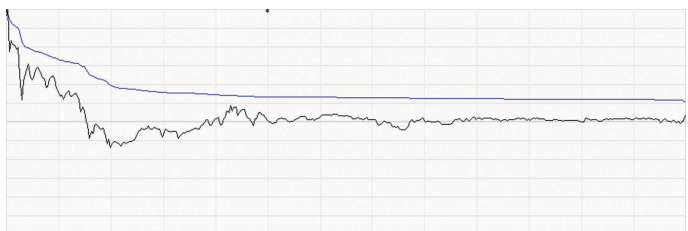
贾跃亭的FF上市,乐视网能翻身吗?



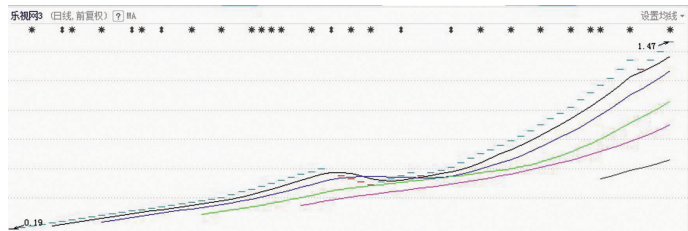
由贾跃亭创办的新能源汽车企业法拉第未来,几经波折后终于在纳斯达克挂牌上市。7月22日,代码为FFIE的法拉第未来开盘后一度涨逾20%,但随后跳水,收盘仅涨1.45%,总市值达到45亿美元。另一端,已退至三板交易的乐视网当天再度涨停,1.47元的股价较退市前收盘价已经大涨了7.6倍。法拉第未来的上市仪式上,被问及是否会回中国时,贾跃亭表示,“那必须的!”

贾跃亭何时回国尚未可知,但一旦回来,迎接他的,将是乐视网股民的诉讼索赔,此前乐视网公告,已收到11位股民的起诉状,而后续申请加入的投资者数量尚难预计。

现代快报+ZAKER南京记者 谷伟



法拉第未来7月22日走势 据东方财富



乐视网退至三板以后走势 据东方财富

还债就靠法拉第未来了?

今年1月,法拉第未来对外透露,已与一家特殊目的收购(SPAC)公司PSAC达成协议,二者将合并后在纳斯达克挂牌上市,同时融资10亿美元,交易后估值达到34亿美元。通过合并所获资金将全部用于豪华电动车产品FF91的生产。当时法拉第未来透露,既定的投资方包括来自美国、欧洲的主要机构股东,中国排名前三的OEM厂商,以及中国一线城市。而传闻中的一线城市,有报道称珠海,但最终并未成行。

FFIE发行价为13.78美元,盘前涨幅一度超过40%,最终开盘报16.8美元,较发行价上涨22%。但开盘后,其股价就一路跳水,一度翻绿,不过尾盘仍以上涨收盘,股价报13.98美元,上涨1.45%。

法拉第未来的上市,直接事关贾跃亭的还债问题。去年7月2日,贾跃亭在微博发布文章《打工创业、重启人生,带着我的致歉、感恩和承诺》,其中表示,“经过近一年的努力,我在美国申请的个人破产重组程序终于完成,重组方案正式生效,同时债权人信托也正式设立并开始运营。”

根据之前的重组方案,贾跃亭将其在法拉第未来的持股纳入信托,归债权人持有。如果法拉第未来实现上市,这部分权益就可以用来偿还贾跃亭的在美国的债务。贾跃亭还表示,作为乐视网创始人,对乐视网的现状难辞其咎,“所以在得到我个人债权人委员会的批准后,我

已经在债权人信托中预留了不超过10%的比例,主要用于乐视网股民的补偿。”

贾跃亭到底欠了多少债,至今扑朔迷离,其债务小组此前披露的债务总额为30多亿美元。而当时的重组方案中对其提供了股权激励机制,如果法拉第未来的估值达到50亿美元或以上,贾跃亭将获得公司全部流通和保留股份的2%;100亿美元,获得5%;210亿美元,合计8%。有业内人士据此估算,法拉第未来的市值要达到300亿美元,才能让贾跃亭还清债务。

7月22日收盘,法拉第未来总市值约45亿美元,较这一目标还相去甚远。而根据此前披露,法拉第未来2019年、2020年分别净亏损1.42亿美元和1.47亿美元,其首款量产车离交付还要一年左右。

乐视网在三板大涨,巨额索赔将至

2019年9月,贾跃亭辞去法拉第未来CEO,由毕福康接任,贾跃亭转而出任CPUO(首席产品和用户官),转身职业经理人,打工还债。不过其在债权人信托中预留的“不超过10%的比例”,至今仍未获证实。去年6月,乐视网曾发布澄清公告称,根据贾跃亭个人破产重组方案的安排,“在生效日当天,建立逾期提交索赔池来解决任何逾期提交的索赔主张,以及把10%的信托资产转至逾期提交索赔池。”

即该部分预留信托资产的收益对象是所有逾期提交索赔主张的贾跃亭个人债务的债权人,但是,基于

目前已经存在的基础现状,目前公司及“28万乐视网股民”均不属于贾跃亭个人债务的债权人。乐视网提醒,敬请广大投资者理性投资,注意投资风险。“截至本公告日,公司未收到任何来自贾跃亭先生或贾跃亭债务处理小组的有关公司股东赔偿计划或者安排。”

天眼查信息显示,其仍然涉及126起法律诉讼,涉案金额达64.26亿元,其名下还有多条失信被执行人和限制高消费的信息。

今年4月,证监会公布行政处罚决定书及市场禁入决定书,因为连续十年财务造假、隐瞒关联交易及担保事项等多项违法事实,乐视网和贾跃亭分别被罚2.4亿元和2.41亿元,贾跃亭被采取终身市场禁入措施。随着处罚落地,对乐视网和贾跃亭的股民索赔也得以正式成行。今年5月,乐视网公告,收到北京金融法院寄送的《民事起诉状》。刘国梁、王景等11位股民将乐视网和贾跃亭等告上法庭,要求赔付因虚假陈述引起的侵权赔偿款,共计1294万元。

退至三板后,乐视网股价却一路大涨。7月23日,其股价再度涨停,收于1.47元。贾跃亭债务问题的解决被认为是乐视网大涨的重要原因。不过在业内人士看来,乐视网离翻身尚远。其财报数据显示,截至去年末,公司合并财务报表未分配利润为-301.39亿元,公司实收股本为39.89亿元,公司未弥补亏损额已超过实收股本总额的三分之一。

今年一季报显示,其继续亏损1.3亿元。公司表示“债务规模巨大且短期内无法解决”。



中宣部宣教局 中国文明网

GREEN
绿色生活, 低碳出行



中宣部宣教局 中国文明网