

# 中央网信办整治网络“饭圈”乱象等7类突出问题 严禁16岁以下未成年人出镜直播

记者21日从中央网信办获悉,为营造未成年人良好上网环境,有效解决网络生态突出问题,中央网信办即日起启动“清朗·暑期未成年人网络环境整治”专项行动,聚焦解决7类网上危害未成年人身心健康的突出问题。

中央网信办有关负责人表示,7类突出问题包括:直播、短视频平台涉未成年人问题;未成年人在线教育平台问题;儿童不良动漫画作品问题;论坛社区、群圈等环节危害未成年人问题;网络“饭圈”乱象问题;不良社交行为和不良文化问题;以及沉迷系统和“青少年模式”效能发挥不足问题。

其中,针对直播、短视频平台涉未成年人问题,严禁16岁以下未成年人出镜直播,严肃查处炒作“网红儿童”行为,禁止诱导未成年人打赏行为,防止炫富拜金、奢靡享乐、卖惨“审丑”等现象对未成年人形成不良导向。坚决清理散布暴力血腥、黑暗恐怖、教唆犯罪等内容的“邪典”视频。

此外,还将深入整治诱导未成年人应援集资、高额消费、投票打赏、互撕谩骂、拉踩引战、刷量控评等“饭圈”乱象行为。

记者了解到,近期,针对部分平台传播儿童软色情表情包、利用未成年人性暗示短视频引流等问

题,网信部门依法约谈平台负责人,责令限期整改,全面清理处置相关违法违规信息和账号,并对平台实施罚款处罚。

中央网信办有关负责人指出,专项行动期间,将进一步加大对违法违规行为的处置处罚力度,对于侵害未成年人合法权益的问题保持“零容忍”态度,坚持露头就打、从严从重,大力整治网上危害未成年人身心健康问题乱象。各网站平台要积极履行主体责任,主动发声、深入自查、堵塞漏洞,确保专项行动取得实效,切实为未成年人营造文明、健康、向上的网络环境。

据新华社

## “雄鹰都飞不过的山峰”一隧洞穿 这个山坳里的小城火了

俯瞰雀儿山,一条土黄色、呈Z字形的盘山公路交叠在雀儿山上,这曾是四川省甘孜藏族自治州德格县去往外界的必经之路。

如今,人们穿越雀儿山隧道,只要10分钟的车程。过去,翻越雀儿山海拔5000多米的垭口,只能依靠盘山公路,车程大约两小时。交通条件改善,帮助这片土地摆脱贫困,旅游业让地处川藏交界的德格充满活力。



扫码看视频

现代快报+ZAKER南京记者 张瑾/文 是钟寅/摄



过去,翻越雀儿山海拔5000多米的垭口,车程大约两小时。如今,人们穿越雀儿山隧道,只要10分钟车程

### 重走天路看变迁

#### “雄鹰都飞不过的山峰”筑成盘山公路

雀儿山高耸在青藏高原东南端,主峰海拔高达6168米,被十多座海拔高度在5500米的山峰簇拥,素有“川藏第一险”之称。

1951年春,十八军筑路队来到了这里,他们在峰峦险峻的雀儿山开凿石方,修建盘山公路,打破了当地人民只能靠人背马驮翻山的局面。公路修建过程中,战士们腰间系上粗绳,将粗绳的另一端固定在山顶的岩石上,双腿反复蹬崖壁,将身体在空中荡来荡去进行施工作业。

“在雀儿山上,生活劳动在5000米的高度,睡觉是斜坡30度,我们的热血沸腾到了100度,智慧和力量没限度。”这是十八军战士当时留下的豪言壮语。

为了打通天堑,战士们付出的

不仅是汗水,有300多人在雀儿山牺牲。其中,最为人熟知的名字是“张福林”。1951年12月10日,在检查炸药时突遇塌方,十八军战士张福林身负重伤,不幸牺牲。就在18天后,雀儿山段公路修通。如今,张福林烈士墓就建立在317国道旁,来往的不少游客特意在此停下来,鞠躬瞻仰。

#### 曾经“天路”如今幸福多

“以前我每天都要翻雀儿山,喝雪水,现在想要穿过去,再也不用翻山了。”雀儿山道班班长易兴华是一名养路工人,他已守护这条路段20余年。

曾经的天堑变通途,易兴华兴奋地指给现代快报记者看不远处的道班住所。“原来条件不好,我们有很多人在这里养护,现在条件好了,路宽了,隧道通了,大家就不需要这么辛苦了。”

易兴华说:“以前我们养护路段,一天只能维护几百米。现在,雀儿山隧道通了,我们一天可以维护好几公里。”因雀儿山盘山公路路窄,最窄处仅有三四米宽,仅可供

两辆越野车勉强完成会车,翻越雀儿山至少需要两个小时。2017年雀儿山隧道建成,将时间缩短到10分钟。

在易兴华眼中,通畅的除了交通,还有生活中的每个小细节,“以前出远门,只能开车,现在我们县里就有公交车,旁边的甘孜县还有机场,到哪都方便。”

#### “交通+文化+旅游”成德格县产业发展加速器

7月20日,现代快报记者在德格县看到,街道上最常见的就是宾馆和旅游纪念品商店。市民广场上,当地人跳起锅庄舞,游客也加入其中,小城一派欢乐景象。

记者从当地旅游部门了解到,旅游业已成为德格县的支柱产业。相关负责人介绍,传统民族文化和旅游资源就是德格最大的发展优势。当地大力发展民宿等旅游相关产业,做大农牧业,做强旅游业,做实民族手工艺产业,德格县已成为甘孜藏族自治州打造全域旅游不可或缺的组成部分。

## 俄推出“白菜价”新型五代战机

俄罗斯20日在莫斯科航展展示新型五代战机原型机,设计性能先进,价格“美丽”,寻求与美国和欧洲战机争夺国际市场。

这款战机由俄罗斯国家技术集团旗下苏霍伊设计局研发。据俄罗斯卫星通讯社报道,作为第五代战机,它具有低可探测性、超机动性和超音速巡航能力。

设计方介绍,这款战机最大飞行速度可达1.8至2马赫,最大作战载荷7400公斤,不带副油箱的情况下航程为2900公里。

这款原型机为单座,单发动机,双垂尾,进气道位于机身下方,内置式武器舱。在原型机旁,陈列着红外、雷达制导空空导弹和空对舰导弹。设计方说,它可以同时打击多至6个空中、海上或陆地目标。

据新华社

## “缺芯”! 本田、丰田部分生产线停产

日本本田汽车公司21日宣布,由于芯片短缺,本田位于日本中部的工厂下月初将停产5天,估计减产1万辆。此前,丰田汽车公司宣布一家工厂下月减产。

据共同社报道,本田宣布位于三重县铃鹿的工厂下月2日至6日停产,公司从9月起将在节假日运行生产线,以弥补这次临时停产造成的产量损失。这家工厂日产量约2000辆汽车,包括微型车N-Box以及小型车飞度。

另一家日本汽车制造商丰田公司先前说8月将削减爱知县高冈工厂产量,缘由是芯片采购有困难。这家主要生产卡罗拉车型的工厂下月将部分停产5天,减产约9000辆汽车。

丰田位于岩手县和宫城县两家工厂的生产线6月一度停产,影响2万辆汽车的生产计划。

今年以来,美国多家汽车制造商因芯片短缺被迫停产或减产。

据新华社

## 利物浦海上商城被移出“世遗名录”

联合国教科文组织21日说,其下属的世界遗产委员会经过表决,决定把英国利物浦海上商城从《世界遗产名录》中移除。

据法新社报道,在为期两天的讨论中,参与表决的各国代表了解到,利物浦市打算继续大兴土木,建造多栋高楼大厦,为英格兰足球超级联赛球队埃弗顿新建主场。代表们认为,这些新建筑将“不可逆转地破坏”利物浦海上商城的历史风貌。

2004年,利物浦因其在世界贸易体系发展中的历史地位和船坞技术,入选《世界遗产名录》世界文化遗产之列,被称为利物浦海上商城。

2012年,鉴于利物浦计划大规模开发市中心北部历史船坞区,世界遗产委员会把利物浦海上商城列入世界濒危遗产名录。世界遗产委员会认为,开发计划

将使城市中心扩张,在视觉上割裂各船坞区,改变海上商城天际线和轮廓。

在世界遗产委员会21日的表决中,13票赞成移除此处遗产,5票反对,比通过这项表决所需的三分之二赞成票多出1票。

教科文组织的顾问单位国际古迹遗址理事会说,他们曾反复要求英国政府就今后保护好此处遗产提供更有力的承诺,然而利物浦市政府近期没有经过公开评议就批准建设大型体育场,这是与教科文组织的目标“完全背道而驰”的又一事例。

此前,仅两处世界遗产被移出《世界遗产名录》。因盗猎不止和面积锐减,阿曼的阿拉伯大羚羊保护区于2007年被移除。2009年,由于一个现代化桥梁工程破坏河谷景观,德国德累斯顿易北河谷被除名。

据新华社

## 空管“瞎指挥”,巴黎两客机险相撞

法国巴黎戴高乐机场一名航空管制员发出错误指令,导致两架客机“擦身而过”,险些酿成重大事故。

法国民航安全调查分析局20日发布的一份报告显示,去年7月20日,美国联合航空公司一架波音787客机从美国飞抵戴高乐机场,机上有70多人,应在09L跑道降落;同时,英国易捷航空公司一架空客320客机正准备从09R跑道起飞,前往西班牙。

然而,一名航空管制员指示美联航客机在09R跑道降落,机

组人员复述指令,但那名空管员仍没有意识到指令中的错误,继而指示易捷航空客机从09R跑道起飞。易捷航空客机飞行员发现美联航客机向09R跑道降落,随即向空管员提出疑问并警告两机可能相撞。

此时,美联航客机已经下降至距离地面大约90米的高度。空管员和易捷航空飞行员立即通知美联航飞行员拉起飞机复飞,后者随即中止降落。美联航客机拉起时,离地仅20多米,距离跑道尽头70多米。

据新华社