

现代快报记者担任红色文化志愿者,走进淮海战役纪念馆

小推车推出来的胜利,属于人民



今年5月以来,现代快报策划启动“我是红色文化志愿者”活动。作为党史学习教育的一项重要内容,30名青年记者担任红色文化志愿者,走进江苏30个红色场馆,学习党史并担任讲解员。近日,现代快报记者走进位于徐州市泉山区解放南路2号的淮海战役纪念馆,向参观者讲述那段峥嵘岁月。

现代快报+/ZAKER南京记者 于露/文 王曦/摄

一场历经66天的激战

走进淮海战役烈士纪念塔园林,树木苍翠,一派庄严。远远地,就能看到巍峨矗立的淮海战役烈士纪念塔。

2020年9月1日,淮海战役纪念馆闭馆进行全面提升改造,今年7月1日起对公众开放。进入纪念馆,入眼便是镌刻在红色的背景上的“人民的胜利”五个气势磅礴的金色大字。

纪念馆内的展览分为四大部分,分别是“两种前途 命运决战”“逐鹿淮海 决战决胜”“人民战争 深厚伟力”以及“革命英烈 永垂不朽”。馆内展出的2000余件珍贵文物、1000余张照片,都在一一记录和讲述着淮海战役的往昔。

淮海战役是解放战争时期中国人民解放军与国民党军进行战

略决战的三大战役之一。其参战兵力之多,战场范围之广,支前规模之大,取得胜利之巨,历史贡献之大,在中国革命战争史上都是空前的。

淮海战役是一场历经66天的激战,1948年11月6日至次年1月10日,华东、中原野战军以伤亡12万余人的代价,歼灭了国民党军55.5万余人。本次战役解放了长江中下游以北的广大地区,使国民党反动统治中心南京直接暴露在人民解放军面前,为“打过长江去,解放全中国”奠定了坚实的基础。

在现代快报记者讲述这段历史时,几个参观的小朋友一直在凝视着人民群众推着小车的陈列场景。

一场属于人民的胜利

陈毅同志说过:“淮海战役的胜利是人民群众用小车推出来的。”在淮海战场上,我方的现代运输工具非常缺乏,80%以上的运输任务是靠挑子和独轮小推车完成的。纪念馆内,陈列着山东泗水县模范运输团使用过的功劳车,1054名民工在接受了6天运粮4.5万公斤的任务后,冒着敌机轰炸,忍着风雪饥寒,日夜兼程,长途跋涉,仅用3天就运粮5.6万公斤,他们提前3天超额完成了任务。

在淮海战役烈士纪念塔园林里,一条“支前小道”在林间蜿蜒曲折,一辆小推车停在小道旁,重现了当年这一幕。淮海战役的支前区域,主要是华东、中原、华北三大解放区的八大行政区,大致相当于现在的苏、鲁、豫、皖、冀五省,解放区人民设立了数百处民站、兵站、粮站、伤员转运站、野战医院及后方医院,组成了庞大的支前网络。

讲解当天,徐州市泉山区奎山街道奎东社区党委书记刘盈和同事也来到现场参观。刘盈是徐州本地人,从小就听说过淮海战役,也学习过这段历史。本次重温历史,让他感触很深。“淮海战役是人民用小推车推出的胜利,作为青年党员,我要听党指挥,到人民最需要的地方去奉献青春。”他说,自己作为一名基层工作者,要在今后的工作中多为群众解决难事、解决实事,也要以更高更远的眼光看问题,为辖区谋发展、为居



淮海战役纪念馆入口



前来参观的孩子



徐州市泉山区奎山街道奎东社区工作人员参观



山东省泗水县模范运输团使用过的功劳车

记者手记

这是一种磅礴的力量

一场历经66天的激战,一个以少胜多的奇迹……更为人熟知的,是解放区人民支前的小推车。

在这场战役中,大后方的老百姓出动大小车共计88.1万辆,把它们排列起来,从南京到北京可以排两行。“我们多流汗,战士少流血。”“宁愿自己饿肚子,也要保证前线的战士吃饱饭。”淮海战役纪念馆里展陈的标语,足见老百姓为这场战役所做出的贡献。这是一种怎样的力量?

步入展馆,一件件珍贵的文物与照片,瞬间拉近了我与这段历史的距离。

不论是山东泗水县模范运输团使用的功劳车、解放区人民为解放军赶做的军鞋军袜,还是已经生锈的剪刀,背后都是军民之间浓厚的鱼水情。我也渐渐找到了心里的答案:这是来自人民的力量,是团结和信仰凝聚的磅礴力量。

作为一名新闻工作者,此前与这场战役的会面更多是通过文字。这次以红色文化志愿者的身份来到淮海战役纪念馆,对这段历史有了更多的了解,也有了更加立体和鲜活的感受。在这片红色的热土上,“听党指挥、依靠人民、团结协同、决战决胜”的淮海战役革命精神,将代代相传。



扫码看视频

加入光盘行动



中宣部宣教局 中国文明网