



在位于闹市区的陇海铁路徐州西站货场，一栋砖红色的二层小楼独守一份宁静。风吹树叶的沙声，仿佛在诉说100年前发生在这里的风云激荡的故事。

100年前发生在这里的“八号门事件”，引发陇海铁路工人全线大罢工，并由此成立了江苏省第一个党支部——中共陇海铁路徐州(铜山)站支部，引领徐州地区进行如火如荼的革命运动，播下一粒又一粒红色火种……100年后的今天，这里成为了红色教育基地。这些穿越百年的珍贵革命精神与记忆，被代代传承，一代又一代年轻人不断从这里汲取奋进力量。



扫码看视频

现代快报+/ZAKER南京记者 张晓培

江苏首个中共党支部在徐州诞生 “八号门”革命印记赓续精神力量

一枚石棋子，洋人总管奴役工人的铁证

北城门外修建了火车站，取名铜山站。这段靠着外资修建起来的经济“大动脉”，管理人员均是洋人。当时，这些洋人对铁路工人肆意欺压，随意裁员、克扣物资、无视人权……铁路工人不仅每天要承受极为繁重的劳动，连少得可怜的工资也要经过层层盘剥，拖欠欠发。

洋人不仅在经济上残酷榨取工人血汗，而且以恣意凌辱工人为乐。当时，铜山站机车工厂的洋人和官僚命人制作了一副石象棋，每枚棋子重达14公斤。洋人每次下棋，都要驱使四名铁路工人在以路轨为棋盘线的巨型棋盘上前后搬动棋子。

在徐州市史志办公室的库房里，现代快报记者见到了仅存下来的一枚石棋子，棋子上的

“車”字清晰可见，棋面上一道道斑驳痕迹，诉说着铁路工人受尽压迫的历史。

“这是我从一名老铁路工人的儿子那里征集来的，当时我还专门借了一个秤，棋子重28斤，这也许是世界上最重的棋子了。”今年74岁的王洪叶是一名老党员，曾担任徐州铁路分局党史办主任，“八号门事件”中的很多故事，都是他跑遍各地查阅资料、采访亲历者挖掘的。“这枚棋子，就是洋人总管奴役工人的铁证。”

正如陇海铁路工人在发表罢工宣言时所说：“吾等不幸而为工人，更不幸而为陇海路之工人。其所受之痛苦，诚有不堪言者矣。”这些沉重的剥削和压迫，造就了铁路工人强烈的革命斗争性。



八号门旧址 徐州市鼓楼区区委宣传部供图



石棋子 刘贺 摄



王洪叶(右)正在志愿讲解徐州鼓楼区区委宣传部供图

史料展记录斗争精神，激发前进力量

2021年5月，在徐州西站货场的一栋二层小楼里，江苏第一个党支部史料展正式对公众开放。市民们纷纷来到这里重访“八号门事件”遗址，学生们一批批前来观展感受革命精神，众多企事业单位组织党员在此开展党史学习教育，重温百年峥嵘岁月。

“史料展里，有我多年挖掘出的党史资料，我一直牵挂这个事，我希望‘八号门事件’被更多人知道，让更多人铭记革命历史，传承红色基因。”王洪叶说，在徐州铁路分局党史办任职期间，他通过寻访亲历者、查阅资料，耗时5年撰写了几百万字的稿件，其中一篇关于“八号门事件”的相关资料，1983年被中共江苏省委党史

资料征集委员会和江苏省档案局出版的《江苏革命史料》收录。

“这些党史资料是非常宝贵的财富，传承下去，宣传出去，是我最大的心愿。”如今，王洪叶成为了一名红色志愿讲解员，在给观展者讲述历史的同时，也用心给年轻志愿者作培训，将珍贵的记忆告诉给更多人听。

为了更好地用好红色资源、讲好红色故事，徐州市鼓楼区除了打造史料展，还将结合党史学习教育，进一步丰富展馆内容、扩大规模，努力把旧址打造成为内涵丰富、可观性强的“党史教室”，传承红色基因，让更多人得到精神洗礼，汲取奋进力量。

铜山站工人怒闯“八号门”

1921年11月8日下午，到了下班时间，工人正准备出厂，洋人设置的唯一出入口八号门却被上了锁。把门的人说是奉洋人之命，不得通过。工人们劳累了一天却不能回家，于是与把门人争执。双方僵持了两个小时，工人们怒火中烧，越聚越多挤开棚门而去。

把门者立即报告洋人，洋人串通副厂首，企图借此一面镇压工人的反抗运动，一面破坏该厂内的工人组织——老君会。他们拘押了主要负责人柴凤祥、王辅，并宣布将他们两人开除。这就是引起陇海铁路大罢

工的“八号门事件”。

“八号门事件”激起了铁路工人的强烈愤恨，工友们派出多人前往开封、郑州、洛阳等站，商讨陇海铁路全线罢工事宜。当年11月20日，铁路工人们抱团奋起抵抗，全线罢工。就这样，帝国主义在中国东西方向的经济大动脉，一天之内就被陇海线上的工人切断了，钢铁长蛇陷入瘫痪。

铁路工人领袖姚佐唐与工人们掀起的这次大罢工，迫使洋人和军阀接受工人们提出的15项要求。1921年年底，姚佐唐加入中国共产党，并担任徐州铁路党组织负责人。

江苏第一个党支部在徐州成立

陇海铁路工人大罢工是中国共产党成立后直接领导的第一次大规模的工人运动。时任中共中央总书记陈独秀如此评价：“陇海罢工捷报先传，东起连云、西达陕西、横亘中州、震动畿辅、远及南方，这是我党初显身手的重大事件。”

1922年春，江苏境内最早的中共党组织——中共陇海铁路徐州(铜山)站支部宣告成立，姚佐唐任书记。在这段风雨如磐的岁月里，罗章龙、姚佐唐等振臂

在前，李大钊、陈独秀声援于后，陇海铁路风云激荡，全路工人同仇敌忾，奏响了全国工人运动第一次高潮的序曲，成为中共徐州地方史的绚丽起笔。

1991年10月，徐州市人民政府在徐州西站设立“八号门事件遗址革命纪念标志碑”。

如今，“八号门事件”已过去了百年，老铜山站的标志建筑早已拆除，但记忆不会遗忘，这段历史依旧震撼着一代代人的心灵。



江苏第一个党支部的史料展馆 现代快报+/ZAKER南京记者 张晓培 摄

记者手记

74岁的王洪叶讲起八号门的历史生动形象、激情澎湃。他向我展示了满满一大包收藏的史料书籍和旧报纸等资料，里面不仅有他写的文章，还有一些报刊对大罢工事件的评价等，有些还被老人裁剪后贴在了本子上。王老小心翼翼地翻给我看，讲给我听。他说，这些是他的“宝贝”，更是珍贵的党史记忆。

在和王老的交谈中，我感受到，他所表达的并不仅仅是一百年前那场轰轰烈烈的革命事件，更是在传递着一种永不消逝的革命精神，一种信仰的力量。我被“八号门事件”震撼着，也被王老的精神感动着。

红色基因，重在传承，也重在发扬，这些红色资源，已成为一座城市最为珍贵的精神财富。希望更多的年轻人可以接过王老手中的接力棒，讲活红色故事，发扬红色传统，传承红色基因，让“八号门事件”的革命精神穿越时空，历久弥新。