

扬子江大道通了!

南京这些重点项目最新进展来了

扬子江大道全面建成通车,多个高速公路项目有序推进,11处道路小微堵点改造完成,滨江岸线环境品质加快提升……6月28日,南京市建委召开新闻通气会,对城建目标任务“双过半”完成情况及重点项目阶段性成果进行通报。现代快报记者了解到,截至6月底,今年南京城建计划包括的496个项目开工率达85.8%,实际完成投资390.9亿元,投资进度达51.3%;年度精细化建设管理百项任务开工率达93.5%,正在有序推进。

现代快报+ZAKER南京记者 张瑜



扬子江大道 南京市建委供图

扬子江大道6月30日全面通车

作为南京规划快速路网中主城快速外环的重要组成部分,扬子江大道快速化改造项目的进展备受关注。6月28日,现代快报记者从南京市建委获悉,扬子江大道草场门和清凉门节点隧道正在进行最后的收尾工作,工程整体将于6月30日建成通车。届时,从扬子江隧道南至河西大街实现全程无红绿灯,路网通行能力和片区发展韧性将得到有效提升。

扬子江大道快速化改造工程于2018年4月正式进场实施,北起扬子江隧道南接地点,南至河西大街,全长约7.07公里。道路主线设计速度80km/h,辅道设计速度40km/h。道路总体采用节点下穿方案,在草场门大街、清凉门大街、汉中门大街和永西大街共设置四座节点隧道,全线新建7公里地下综合管廊和市级综合管廊监控中心。全线设置辅道+慢行系统,在梦都大街、奥体大街设置两座地下过街通道,在应天大街互通处增设一座人行天桥,满足沿线市民滨江休闲需求。

快速化改造过程中,扬子江大道项目树立了智慧集约的管廊新标杆。全线高标准配建7公里双舱、三舱干线管廊,该管廊是南京市“两环六射”干线管廊体系中江南环干线管廊的重要组成部分,也是全省目前规模最大、里程最长的干线管廊。另外,工程打造了互联互通的路网新体系,取消道路原3处红绿灯,道路沿线增设港湾式公交站台,全面改善和提高现有交通

状况。同时,还构建了以人为本的慢行新系统,在应天大街设置过街天桥,在梦都大街、奥体大街节点设置地下过街通道,结合全线各平交路口,在全面快速化的同时新增8处过街通道,解决了行人过街难以及人行道、非机动车道缺失的问题。

断头路、小微堵点改造有新进展

今年上半年,23个断头路项目全部开工建设,其中城市三环、孟北路、捷运大道(启智路—孟北路段)3个园博园保通道路4月初开放了机动车道,九乡河东路6月初建成通车。按照计划,尧红路(广贤路—界一太龙路)、捷运大道(龙王山大道—龙其线)两个项目将在年底前建成。

小微堵点改造也取得重要进展。目前,已有15处小微堵点改造项目进场实施,建邺区月安街—燕山路交叉口等11个项目本月底完工,水西门大街—莫愁路交叉口等4个项目将于7月底竣工,仙林大道—学原路交叉口等两个项目将利用暑期学生放假时间实施。

8个道路环境整治项目已完成

现代快报记者了解到,根据年度城建计划和城市精细化建设管理工作安排,今年重点围绕25个环境综合整治项目、12个滨江岸线提升项目和20处小型城市客厅设置等方面,开展城市环境品质提升。

据南京市建委相关人士介绍,截至目前,光华路环境综合整治、火瓦巷主题街巷打造、秣陵路环境提升等8个项目已经

完工;钟秀街、太龙路、鼓楼中心片区环境整治等15个项目正在加紧施工;南湖东路、迈皋桥长园廊桥改造等两个项目正在办理相关手续。

滨江岸线方面,江北新区长江岸线湿地保护与环境提升一期工程(含江北新区定山城市客厅)、浦口区桥林沿江滩湿地生态修复两个项目完成,欢乐滨江城市客厅、江心洲滨江风光带整治提升、江宁滨江岸线环境整治提升等10个项目正在有序推进。

今年,南京计划完成20处“梧桐语”小型城市客厅设置。目前,明外郭高桥门公园小型城市客厅已建成并对市民开放,火瓦巷、袁枚游园小型城市客厅基本完工,还有4处正在建设中。

同时,扎实开展省美丽乡村小城镇试点建设,推进传统村落保护、特色田园乡村建设,全面提升农村居民住房安全和居住品质,加快城乡一体化融合发展。因制宜编制传统村落保护规划,合理确定保护范围和各类保护对象。全市已有33个村被认定为省级传统村落,其中江宁区东王家等16个村已完成保护项目建设,其余17个正在编制保护发展规划。

明天

享受这些
出行便利

312国道南京绕越高速至仙隐北路段改扩建工程主线通车



312国道南京绕越高速公路至仙隐北路段改扩建工程 通讯员供图

快报讯(通讯员 王静 孙逸飞 记者 李娜)6月28日,现代快报记者从南京市交通运输局获悉,312国道南京绕越高速公路至仙隐北路段改扩建工程主线已经具备通车条件,将于6月30日通车。通车后,从仙林到市区早晚高峰能节省20分钟。

312国道南京绕越高速公路至仙隐北路段改扩建工程是江苏省及南京市重大交通工程和重点民生工程。它东起南京绕越高速公路栖霞互通,向西沿既有312国道改扩建,沿线途经南象山风景区、仙林高铁站和栖霞商务区,止于仙隐北路交叉口。路线总长7.345km,采用高架+隧道的主辅分离快速化改造方案,其中主线为双向六车道一级公路标准,设计速度80km/h,辅道为双向六车道城市主干路标准,设计速度50km/h。全线设置互通式立交2处、明挖式隧道1处。

“去年4月全面启动工程建设,到今年将近15个月的时间,目前主线已经具备通车条件。”据312国道仙隐北路段改扩建工程指挥长张金康介绍,该项目的桥梁是全省首座公路工程装配式桥梁,创下两项“国内之最”,即国内桥宽最宽、吨位最大的预制装配式桥梁。现代快报记者了解到,此次具备通车条件的是该改扩建工程的主线。改扩建前,这一段道路地面上有9个红绿灯,建成后,主线以高架形式跨越这9个红绿灯,车辆可以从桥上快速通过。这样往返南京镇江的车辆,从仙林到市区全程是快速路,高峰期可节省20分钟。

“主线快速路开通后,7月即将全面展开连接周边城市路网的辅道建设,预计今年12月底本项目全部竣工。届时,桥上桥下都能通行。”张金康说。

312国道龙华立交至张店枢纽段改扩建工程主线通车

快报讯(通讯员 王静 孙逸飞 记者 李娜)6月28日,现代快报记者从南京市交通运输局获悉,312国道龙华立交至张店枢纽段改扩建工程组织召开主线工程交工验收会,顺利通过交工验收,该项目龙华至张店段主线工程将于6月30日通车。届时,浦口区中心城区居民上高速的时间可节省约15分钟。

该改扩建工程东起龙华立交西侧,利用老路线位向西穿过珠江镇,止于张店枢纽东侧,顺接沪陕高速、沪蓉高速,路线全长6.92公里。其中,起点至五里桥互通段5.13公里,采用挖除老路新建双向六车道高架桥方案扩建;五里桥互通至终点段1.79公里,采用老路双向拓宽改建双向八车道道路方案扩建。初步设计批复等级为一级公路,设计速度为100公里/小时。该工程江心洲长江大桥至龙华立交段已于去年年底通车,成为绕城快速环线的一部分。

该项目全线设置互通式立交3处。项目建设不仅可以释放近270亩桥下空间土地资源,而且还将进一步促进浦口城区南北的有机联系,大大优化江北地区的路网结构,宁合高速不再像一堵“墙”横亘在浦口区中心区域。项目完全建成后,浦口区中心城区居民上高速时间可以节省约15分钟。

此外,随工程同步建设的绿色循环基地,是目前南京市占地面积最大、配套最全、产品最丰富的循环利用基地,也是全省首创。

南京最大立交油坊桥互通要通车了



油坊桥互通 通讯员供图

快报讯(通讯员 王静 孙逸飞 记者 李娜)6月28日,现代快报记者从南京市交通运输局获悉,宁马高速改扩建工程油坊桥互通已经建成,并通过交工验收,具备通车条件,将于6月30日正式通车。扩建后的油坊桥互通,是南京有史以来最大的立交,也是南京城市西南枢纽群的重要交通门户节点。

在宁马高速江苏段改扩建中,油坊桥互通至刘村互通段自2018年3月开始改造。去年年底,南京江心洲长江大桥(长五桥)建成通车,油坊桥互通与之相连的5条匝道已经同步开

通。站在新落成的油坊桥互通匝道上,现代快报记者看到,尚未通车的其他匝道也已经画好了道路标线标识,具备了通车条件。

油坊桥互通是宁马高速公路改扩建工程的三处节点之一。工程指挥长陈小宁用“三重职责、七路交叉”来形容它在全市路网中的位置:它和绕城公路、江心洲长江大桥一起,起到跨江快速环线功能,同时还是国家路网G42上的重要节点。在南京市域范围内,它连接着凤台南路、宏运大道、数字大道、绕城公路、宁马高速、江心洲长江大桥、江山大街7条道路,关系到岱山、河西江山大街片区上百万市民的出行。交通流量显示,每天通过该互通的车辆达14.2万辆,其中利用该互通转换方向的有8.8万辆。

油坊桥互通在改扩建期间,交通没有中断。据陈小宁介绍,整个立交地块狭小,原地块情况复杂。空中有两条22万伏的高压线交叉,地面上有宁芜铁路,205国道,地铁1、2号线联络线,还有南河、韩二河、沙洲东河三条河流过,地下有地铁2号线、7号线,以及预留的地铁S2号线。此外还有燃气、雨水、污水管、军用电线,都集中在这片小小地域。为了施工时对社会的影响降到最小,南京市交通运输局光保通道就修了12条。

现代快报记者了解到,在绕城公路上,油坊桥互通一直存在堵点。据南京市交通运输局分析,主要原因包括:一是受一座独柱墩桥梁跨径限制,该段道路宽度只有双向四车道。通过本次改造,已将原有桥梁进行拆除重建,加大桥梁跨径,扩建后该段道路宽度变为双向八车道;二是互通内有一段200米的“交织段”,绕城公路主线去往南京大胜关大桥(三桥)方向,与凤台南路往大胜关大桥匝道来的车流在200米的距离内形成交织,造成常态化拥堵,大大拖累了绕城公路的通行效率。油坊桥互通通车后,由于取消了交织段,从河西、岱山、板桥新城通过绕城公路前往市区,早晚高峰期间可以节省半小时左右。

陈小宁提醒,通车后,车主开车进入油坊桥互通区前端时,要提前观察注意变道。比如,从八卦洲过来的车辆,抵达铁心桥服务区时就要注意了,这里有多条匝道通往不同方向。如果从大胜关大桥往市区来,到了秦淮新河大桥时就要注意观察。



312国道龙华立交至张店枢纽段改扩建工程 通讯员供图