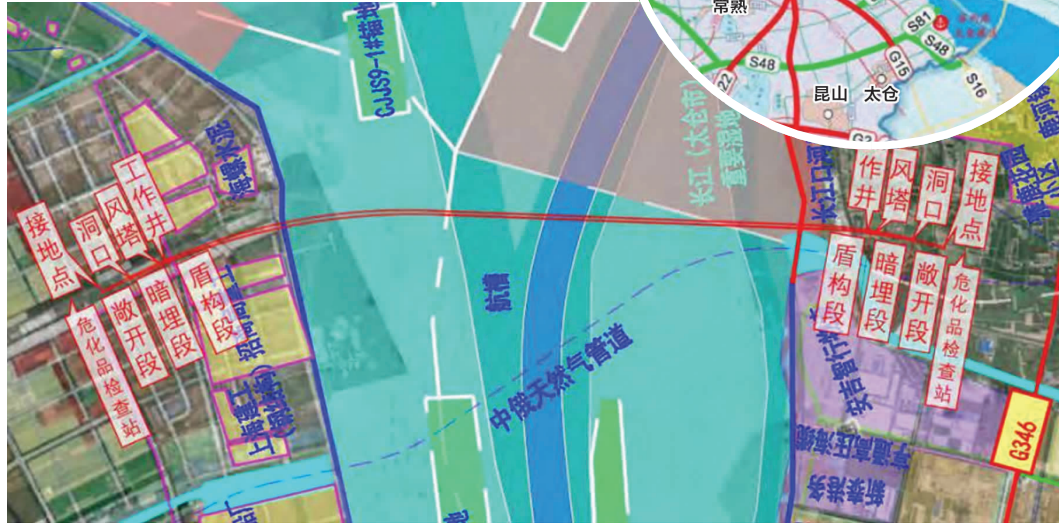


# 连接苏州南通，海太过江通道二次环评

## 系公铁复合型隧道，预计明年底开工，工期6年

苏州与南通之间再添一条过江通道。6月24日，现代快报记者从江苏环保公众网获悉，海太过江通道开始第二次环评公示。根据环评信息，这座公铁复合型过江通道为三管隧道形式过江，预计2022年年底开工，2028年建成通车，工期约6年。

现代快报+/ZAKER南京记者 李娜



大图:公路隧道平面布置图;小图:项目地理位置图 公示内容截图

## 1258.5对! 长三角铁路客车创新高

### 想乘复兴号智能动车组,关注这几趟

快报讯(通讯员 许文峰 记者 刘伟娟)现代快报记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,6月25日零时起,全国铁路将实行第三季度列车运行图。新图中,长三角铁路旅客列车开行总数达1258.5对,创历史新高,货物列车开行数量达1309.5对,服务区域经济社会发展能力和百姓美好出行的能力更强。值得一提的是,复兴号智能动车组集中上线运行。

新图中,经由京沪高铁往返长三角地区和北京南站间的高铁列车由86对增至93对,其中时速350公里“复兴号”列车由15对增加至21对。京沪两地间时速350公里“复兴号”列车加密开行,开行对数由调图前10对增加至13.5对,实现两地双向7:00至19:00间每个小时段均有一对时速350公里“复兴号”列车开行,开车时间分布更均衡,旅客可选择车次更多。

复兴号智能动车组集中上线

运行。上海、杭州两地经京沪高铁至北京南站,安排6对高铁列车使用复兴号智能动车组车底运行,具体车次为:上海—北京南G2/G27次1对、G26/G13次1对,上海虹桥—北京南G18/G5次1对、G6/G25次1对、G24/G11次1对,杭州东—北京南G34/G31次1对。复兴号智能动车组包括CR400AF和CR400BF两个型号产品,车体外观分别采用“瑞龙智行”和“龙凤呈祥”方案,设施更加完善,服务将更加人性化,欢迎广大旅客体验乘坐并提出宝贵意见建议。

为了增加苏北各地至上海、南京等方向的运力,新图中增开宿迁(徐州东)至南京方向1对、台州至宿迁0.5对、徐州至上海方向2对、盐城至上海方向1对、连云港至上海方向3.5对高铁列车,其中连云港至上海的高铁列车由调图前10对增加至13.5对,苏北各城市往来沪宁间可供选乘的列车更多。

## 180公里! 野生麋鹿群长江湿地大跨越

### 盐城大丰野生麋鹿种群扩散到启东



出现在启东的大丰野生麋鹿 通讯员供图

快报讯(记者 王菲 通讯员 任义军)近日,江苏大丰麋鹿国家级自然保护区的野生麋鹿跨越约180公里,出现在长江北岸的南通启东北新镇。其体型健硕,鹿角巨大,引来路人的好奇和围观。

“早在2019年6月,大丰麋鹿已扩散至南通市如东县境内,如今又出现在启东市北新镇,呈现沿江湿地扩散趋势。”大丰麋鹿保护区相关负责人表示,野生麋鹿种群在中国南海黄湿地自由活动,分布

范围不断扩大,显示大丰麋鹿保护区野生麋鹿种群恢复工作取得历史性的成功。

为了在苏北沿海滩涂恢复麋鹿野生种群,大丰麋鹿保护区从1998年开始实施将适应了原生地生态环境的半散养麋鹿放归大自然。放养的野生麋鹿在沿海滩涂繁衍生息,野生行为习性表现淋漓尽致。今年,大丰麋鹿保护区新增仔鹿695头,截至5月底,麋鹿总数增至6119头,其中野生麋鹿2658头。

## 过江通道在哪儿建? 连通南通海门区与苏州太仓、常熟

根据国家发展改革委关于印发《长江干线过江通道布局规划(2020—2035年)》的通知,规划至2025年前,为满足长江沿线地区经济社会发展需要和南北交通运输需求,在深入开展项目前期工作并做好相关规划衔接的基础上,重点推动实施79座过江通道,其中江苏省规划13座,到2035年,规划布局长江干线过江通道276座,其中江苏省41座。

现代快报记者注意到,其中,海太过江通道为2025年前重点推动实施的过江通道之一,明确为公铁复合型过江通道。

这条过江通道具体在哪儿建?项目位于南通市海门区和苏州市太仓市、常熟市。环评显示,海太过江通道工程起自南通市海门区天补镇东侧与沪陕高速交叉设置的天补枢纽,向南连续上跨宁启铁路、通海港铁路(在建)、G345、海

门河转向西南方向上跨浒通河、X352,继续向南上跨沿江公路后,于叠港公路西侧、立新河东侧布线,在海太汽渡西侧以隧道形式越江,在太仓市白茆河口南侧上岸,向西南方向于雅鹿花园西侧上跨G346并与如通苏湖铁路(规划)交叉后,于何市社区西侧,止于与沪武高速交叉设置的支塘枢纽,路线全长39.3km。越江段共通道建设如通苏湖铁路。

## 公铁复合隧道怎么建? 上游公路下游铁路三管过江

公示信息显示,海太过江通道全线采用双向六车道高速公路标准,过江隧道段设计车速为80km/h(预留100km/h条件),其余路段设计车速为120km/h。公路隧道全长约11.2km,采用双管单层六车道,外径16m的盾构隧道横断面。

铁路隧道位于拟建海太公路隧道下游,走向基本与公路隧道一致,两隧道净距以不小于5倍公路

隧道洞径控制。越江段如通苏湖铁路为双线城际铁路标准,设计速度200km/h(预留250km/h)。隧道建筑总长约11.36km,其中盾构段长约9.250km,北岸明挖段长约1.005km,南岸明挖段长约1.105km。盾构段采用“单洞双线”形式,分为上、下两层:上层为轨行层,下层为服务层,中间为疏散救援廊道,两侧为管线廊道。

海太过江通道全线共有主线

桥梁13座,长度13.868km,1处特长隧道,长度约1.2km。

据介绍,海太过江通道自北向南串联沪陕高速和沪武高速,对完善区域综合交通网络,补齐过江出行短板具有重要意义,推动了江苏省进一步完善省域交通基础设施网络,支撑省域一体化发展。同时,项目作为南通新机场、通州湾港区、沿江港区南北向集疏运通道,有效支撑枢纽联动发展。

## “梅姑娘”今晚返场,双休日雨雨雨

### 最高气温跌回2字头

快报讯(记者 卢海燕)近日,梅雨给自己放了假。不过,新一轮雨水在6月25日夜开启,一直到6月27日,全省将有一次降水过程。沿江苏南可达中到大雨,局部暴雨。这个双休日要“泡汤”,提醒大家提前安排好行程。

最近一段时间,江苏大部分地区都是好天气。6月24日早晨出门,体感还是比较舒服的。上午云层比较厚,过了中午太阳出来。14时,全省大部分地区相对湿度在30%—50%,体感有一种干烤的感觉,防晒尤为重要。

最高气温方面,白天淮河以南

大部分地区最高气温超过了33℃,西南部的部分地区超过了35℃。连云港的西连岛最高气温26.8℃。

新一轮雨水在6月25日夜开启,到27日,全省将有一次降水过程。沿江苏南可达中到大雨,局部暴雨。南京局部地区雨量大,并可能伴随雷电、雷雨大风等强对流天气。这个双休日注定要“泡汤”,最好待在家里,出门要注意安全。

今明后三天最低气温在23℃左右。受降水影响,26—27日沿江苏南地区最高气温有所回落,将降至30℃以下。南京近期最低气温23℃到25℃。

## 南京三日天气

今天 傍晚到夜里多云转阴有阵雨或雷雨,雨量中等,局部大雨,东南风4级左右,夜里有雷雨地区雷雨时短时阵风7到8级,23—31℃

明天 阴有阵雨或雷雨,雨量中雨,局部大雨,东南风3到4级,有雷雨地区雷雨时短时阵风7到8级,22—27℃

后天 阴有阵雨或雷雨,雨量中雨,局部大雨,西南风3到4级,有雷雨地区雷雨时短时阵风7到8级,24—28℃

## 天天出彩

福彩15选5(2021165期)

中奖号码:	1 8 9 11 15	
奖等	中奖注数	每注奖额
特别奖	0注	0元
一等奖	72注	2444元

福彩3D游戏(2021165期)

中奖号码:	8 3 7	
奖级	江苏中奖注数	每注奖额
单选	1162注	1040元
组选3	0注	346元
组选6	4463注	173元
1D	303注	10元
2D	43注	104元

福彩快乐8(2021165期)

本期销售额:	8093万元
开奖时间:	2021年6月24日
开奖号码:	2 4 6 10 11 15 17 38 39 40 46 49 62 65 66 69 70 71 72 76

福彩双色球(2021070期)

红球号码:	1 5 11 15 16 29	
蓝球号码:	15	
奖级	中奖注数	每注奖额
一等奖	6注	8972728元

体彩排列3(21165期)

中奖号码:	5 0 6	
投注方式	本地中奖注数	每注奖金
直选	1639注	1040元
组选3	0注	346元
组选6	5501注	173元

体彩排列5(21165期)

中奖号码:	5 0 6 4 6	
奖级	中奖注数	每注奖金
一等奖	41注	100000元

体彩7位数(21094期)

中奖号码:	6 1 3 2 1 6 9	
奖等	本地中奖注数	每注奖额
特等奖	0注	0元

## 体彩鸡毛信

### 体彩大乐透开出9注一等奖

6月23日开奖的体彩大乐透,为国家筹集彩票公益金1.02亿元。当期,全国共开出9注一等奖,其中5注为1131万元(含追加),4注为628万元。目前,大乐透奖池为5.96亿元,6月26日将迎来第21072期开奖。