

复兴号智能动车组 6月25日“上新”

18个省份旅客可尝鲜

“6月22日,中国国家铁路集团有限公司召开新闻发布会,宣布自6月25日,伴随全国铁路第三季度列车运行图的实施,复兴号智能动车组将扩大开行范围,并增加两名“新成员”。开行范围扩大至京沪、京广、京哈、徐兰及成渝高铁,服务功能再次优化。

现代快报+ZAKER南京记者 李娜



扫码看视频



▲商务客室采用座椅交错布置、设置轮椅放置区、餐车增设自动售货机,复兴号智能动车组设施更加完善 图片来自中国铁路官微
▼复兴号智能动车组智能运维水平将进一步提升 国铁公司供图

@18个省份旅客 可以体验复兴号智能动车组了

据国铁集团车辆部副主任吴国栋介绍,本次复兴号智能动车组扩大开行范围,将覆盖京、津、冀、辽、吉、黑、沪、苏、浙、皖、鲁、豫、鄂、湘、粤、陕、川、渝等18个省级行政区,辐射京津冀、长三角、粤港澳大湾区及成渝双城经济圈等地区。

扩大开行使用的复兴号智能动车组包括CR400AF和CR400BF两个型号产品,车体外观分别采用“瑞龙智行”和“龙凤呈祥”方案,灵感来源于中国传统文化中的“龙凤图腾”以及“舞龙”“飞凤”等意象,寓意科技创新引领中华民族伟大复兴、中国高铁领先世界造福人类,表达了对祖国繁荣昌盛、人民幸福安康的美好祝福。列车编组分为8辆标准编组和17辆超长编组,列车

定员分别为578人、1285人,适应不同线路的运力需求。

2019年12月,具有完全自主知识产权的复兴号智能动车组率先在京张高铁投用,与标准版复兴号智能动车组相比,增加了旅客服务、列车运行、安全监控等方面的智能化功能。根据京张高铁复兴号智能动车组两年多来运营服务积累的经验和旅客意见建议,国铁集团和中车公司对此次投用的复兴号智能动车组相关设备功能和服务进行了再次优化。

现代快报记者了解到,此次复兴号智能动车组扩大开行,将于6月25日集中上线运行,新型号主要担当北京至哈尔滨、吉林、沈阳、上海、杭州、石家庄、广州、西安以及成都至重庆间运行速度快、旅行时间短的高铁列车。

更智能更方便 使用变频空调、增加USB充电口……

新亮相的复兴号智能动车组有什么特色?“优化后,设施更加完善。”据吴国栋介绍,新型号采用新头型设计,在车头增设司机登乘门,避免司机通过商务车厢登乘司机室干扰旅客休息;在餐车增设1台自动售货机,为旅客提供自助购买水果、饮料、零食等服务;安排8辆编组列车在4号车厢、17辆编组列车在8号车厢专门设置无障碍车厢,配备更宽阔的通过门、无障碍卫生间、轮椅放置区等,在服务设施上增加盲文标识,更好地服务残疾人旅客出行;17辆编组列车采用基于5G技术的列车WiFi,为旅客提供更优质的语音通话和移动网络服务。对列车的空调机组采用变频技术,温度调节更准确,噪音更小,不仅体感更舒适,还能降低10%能耗;在车厢顶部设置29英寸宽屏电视,可左右分屏同时显示列车运行和娱乐节目信息;根据运营需求,灵活设置“静音车厢”。

灯光亮度,并增加“禁止吸烟”语音提示。对车厢所有座椅均基于人因工程学进行优化,在二等座椅靠背上增加USB充电接口,方便旅客使用手机和充电;加深小桌板杯托凹槽深度,提高水杯放置的稳定性。一等座椅增加了可调节头靠、电动腿靠等,将原来座椅扶手上的小桌板改在前排座椅靠背上。商务客室也进行整体创新,采用座椅交错布置和巧妙结构设计,提高旅客的私密性、便捷性、舒适性;配备了支持手机投屏功能的智能交互终端,可为旅客提供丰富的娱乐节目、运行信息等服务。

复兴号智能动车组智能运维水平也将进一步提升。采用以太网控车、车载安全监测等9项智能运维和监控系统,进一步提升列车运行、安全监控等方面的智能化水平;通过列车网络和车厢视频的联动,当发生烟火、超员、乘客触发紧急按钮、车门异常等报警时,可通过车厢视频联动报警快速确认和处置故障,降低了故障进一步扩大的风险,还提高了列车途中故障处置的效率。

吴国栋表示,优化后的复兴号智能动车组服务更加人性化。比如,在卫生间设置智能照明,当检测到有人进入后,可自动调整

开通10周年 京沪高铁已运送旅客 13.5亿人次

开通运营

从北京到上海,从天安门到石库门,1318公里,3600多天,京沪高铁开通运营10周年了!

2011年6月30日,京沪高铁正式开通运营,至今今年6月,已经开通运营10周年。

10年来,京沪高铁不断刷新着速度、创造着奇迹、打破着纪录,给沿线经济社会发展和人民群众生活带来深刻变化,为中国高铁事业高质量发展积累了宝贵经验。

运送旅客

开通运营以来,累计安全运送旅客13.5亿人次,年运量由2012年的6553万人次增长到最高峰2019年的2.1亿人次,增长了2.3倍。

全线累计开行列车近120万列,日均开行列车数由开通初期的131列,增加到目前的568列;累计行程超过15.8亿公里,相当于绕赤道跑了近4万圈。

运营速度

京沪高铁有更快的运营速度,最高运行时速350公里,发车间隔最短只有4分钟,是当今世界运营时速最快的高速铁路。

优势凸显

京沪高铁精准实施“一季一图”“一日一图”,“同城效应”优势凸显,“千里京沪一日还”成为日常,“双城生活”成为可能。



扫码看视频

6月25日零时起 铁路南京站开行旅客列车增至506对

快报讯(通讯员 段利雷 记者 刘伟娟)6月25日零时起,铁路部门将实行三季度列车运行图。现代快报记者获悉,调图后,铁路南京站共开行旅客列车506对,较原图增加5对。其中直通旅客列车285对(动车组列车223对、普速旅客列车62对),管内旅客列车221对(动车组列车214对、普速旅客列车7对)。

此次调图对中国东部高速铁路网列车开行结构进行了优化。南京站新增宿迁—南京G8381/4次0.5对、南京—徐州东G8383/2次0.5对。南京南站停运京沪高速原进京列车59.5对,新增京沪高速进京动车组列车65对。其中,铁路南京站管内车站始发进京高速动车组1对,车次为:宜兴—北京南G2578次(宜兴站6点30分开)0.5对、北京南—南京南G2585次(南京南站23点11分到)0.5对。

调图后,南京南站还停运其他方向列车14对,新增南京南—湘潭G1605/G1606次1对、黄山北—南京南G7608/G7607次1对、南京南—芜湖D5637/D5638次1对(周末线)、温州南—南京南G7566次0.5对,以及上海虹桥—石家庄G840/G839次1对等,共计19.5对列车。

新列车运行图还公布了26.5对使用“复兴号”动车组在京沪高铁线路区段,以及时速350公里标尺运行的高铁车次。它们分别为:北京南—上海G1、G2、G3、G13、G14、G16、G23、

G26、G27次;北京南—上海虹桥G5、G6、G7、G8、G9、G10、G11、G12、G15、G17、G18、G19、G20、G21、G22、G24、G28次;北京南—杭州东G31、G32、G34、G39次;北京南—千岛湖G37、G40次;北京南—宁波G35、G36次;北京南—温州南G33、G38次;苏州北—北京南G4次;上海—巢湖东G7256/7、G7262/59次;上海虹桥—合肥南G7176/7、G7178/5次;上海虹桥—武汉G1720/1、G1722/19、G600/597次;上海虹桥—汉口G598/9、G1726/3次;上海虹桥—大冶北G1728/9次;上海虹桥—郑州东G1814/5、G1828/5、G368/9次;郑州—上海虹桥G370/67次;上海虹桥—西安北G360/1、G1938/5次。

调图后,南京—徐州东C3103/2、C3105/8次1对运行区段调整为南京—赣榆;南京—徐州东C3115/4次0.5对运行区段调整为芜湖—徐州东,车次改为D5520/1/0次;淮安东—南京C3183/6次0.5对运行区段调整为淮安东—芜湖,车次改为D5519/22/19次;上海—南京D9486/7、D9488/5次1对运行区段调整为南通—南京,共有12.5对列车运行区段进行调整。

同时,铁路南京站还安排了南京往启东、南通、上海、芜湖、安庆、新乡、长沙等方向的周末线14对、高峰线18对。

此次列车运行图调整,车次、列车时刻、运行区段等变化较大,具体以12306官方网站为准。



旅客出行更便捷 现代快报+ZAKER南京记者 刘伟娟 摄