

# 海河联动 串珠成链 盐城港集团大格局擘画新蓝图

6月16日，江苏盐城港控股集团有限公司正式成立一周年。在过去的一年，该集团蹄疾步稳，勇毅笃行，一手抓海港、内河港口深度融合，一手抓港区建设发展，谋划的“港口一体化运营”格局已落子成势。今年1月至5月，盐城港实现全口径货物吞吐量5870.78万吨，同比增长38.5%；集装箱完成129038标箱，同比增长22.5%；主营业务收入6.53亿元，同比增长31.39%。

“潮涌催人进、风正好扬帆！”谈及未来，江苏盐城港控股集团有限公司主要负责人豪情满怀，将聚力抓港口、抓航运、抓码头、抓航道、抓揽货、抓报关报检“六抓”主业，瞄准建设绿色生态、智慧便捷、安全高效的沿淮河生态经济带和环黄海生态经济圈“一带一圈”重要节点枢纽港迈步前行，为“四新盐城”建设提供强劲的动力支撑。

通讯员 梁洪兵 吴昊 现代快报+ZAKER南京记者 王菲



本版供图：盐城港集团

## 整合港口 实现海河联运一体化

仲夏时节，盐城各个港区汽笛声声，海鸥飞翔。在码头作业区，一字排开的门机挥舞着长长的“手臂”，紧张有序地抓取着货物，运输车辆来来往往。

现代快报记者了解到，自2020年6月16日盐城港集团成立以来，按照“内河港口网络化、河海联运一体化；港口运营智能化、港航管理现代化”的要求，推进市域沿海、内河港口高质量融合发展，其中大丰港区、射阳港区、滨海港区、响水港区均已获批国家一类口岸。阜宁港区、建湖港区、亭湖港区、东台港区、步凤港区等内河港区统筹推进发展。

在具体工作中，该集团明确大丰港区作为盐城港主港区，坚持区域综合性枢纽港定位；射阳港区坚持风电产业特色港定位，争做全球最大风电装备进出口母港；滨海港区坚持钢铁能源产业港定位，打造淮河出海门户；响水港区坚持海河联运物流港定位，争创国家级海河联运现代物流示范园；各内河港区

坚持海河联运重要节点港定位，切实形成“航运一张网”。

港口是龙头，产业是核心。盐城港集团分别与响水、阜宁、射阳、大丰以及滨海港工业园区等5家港口属地政府和园区签订了战略合作协议，实施总投资近500亿元的项目建设，形成政企联动共谋发展新格局；木材熏蒸中心二期项目开工建设，大宗农产品仓储物流项目顺利通过公用型保税物流仓库验收；建湖港区提升工程顺利有序推进。



## 靠前服务 集装箱吞吐量创新高

盐城河网密布，内河通航里程4346.24公里。港口如珠，河道为脉，串联起产业发展，为社会经济“血液”提供了永续的动力。

盐城港集团相关负责人告诉现代快报记者，截至目前，盐城港共建成生产性泊位94个，其中万吨级以上泊位24个。与上海港合资成立了江苏盐城港上港国际港务有限公司，共同开展集装箱码头管理和业务；响水港区小蟒牛作业区重件码头4#5#泊位投入运营，两台600吨级龙门吊滚装完成；亭湖港区4台吊装设备安装完成并通过验收。

5月29日，大丰港区滚装码头对外开放正式获批。该码头位于大丰港区1号作业区集装箱码头南部内侧，码头等级7万吨，泊位总长339米，设计年通过能力商品汽车23万辆，甩挂货物2.2万标箱，对降低

东风悦达起亚及周边汽车企业运输成本、实现南北对流汽车海运、促进汽车外贸进出口具有重要意义。

完成集装箱吞吐总量达30866标箱，同比增长62.55%！5月31日，随着“沪盐专线”申丰之春轮最后一个集装箱装卸落地，盐城港集装箱集团顺利完成了5月份装卸作业任务，月度集装箱作业量创16年来历史新高。

为进一步加快货源集聚步伐，为腹地企业提供便捷高效的物流保障，盐城港集团积极开展“大练兵、大比武”“双百计划”活动，在服务盐城“汽车、钢铁、新能源、电子信息”四大主导产业以及外贸企业发展需求中积极主动出击，成立了专项揽货团队，到盐城港腹地及沿淮河生态经济带推进揽货工作，在航线开通的基础上，敲门揽货，靠前服务，制定专属物流方案，力争成为企业“围墙外”仓储物流一体化服务的“全职管家”。



## 奋力担当 擘画融合发展新蓝图

成立盐城港控股集团，是盐城市委市政府抢抓长三角一体化、淮河生态经济带等国家战略机遇，持续走好“两海两绿”发展路径，加快建设“四新盐城”的重要举措。这一年，盐城港人手挽手、肩并肩，一起经历了一体化改革的破题攻坚，一起收获了融合发展的累累硕果，用奋斗和业绩回应市委市政府的正确决策，彰显了盐城港集团勇挑重担、敢打必胜的硬核力量。

一年的美好，只是该集团扬帆远航的第一道风景，而远方的星辰大海才是心中的梦想。站在历史全新的起点上，盐城港集团将在特色港口建设上另辟蹊径、弯道超车，全面开启“五新”港口建设，做到“人无我有、人有我优、人优我特、人特我精”，精准做到补短板、强弱项、树亮点，切实提升盐城港营商环境，增强盐城港服务地方经济发展的主功能。

加快绿色港建设。全面推行综合能源建设，提前完成港口岸电建设、新能源集卡更换任务，努力向零碳港口转型。坚持生态港建设。完善船舶水污染物接收转运处置模式，建立健全船舶靠岸“先清垃圾后卸货”制度，充分发挥水上服务区 and 加油站的功能，在绿色生态港建设上积极争当表率。

统筹智慧港建设。围绕信息化、数字化、智能化加强智慧港口建设，投资建设“调度中心、监控中心、应急处置中心、大数据及电子口岸平台”等“三中心一平台”体系。重抓平安港建设。把平安港建设作为最基本的工作来抓，扎实推进港口安全标准化建设工作。推进美丽港建设。树立把盐城港港区作为景区来打造的新发展理念，做到绿化、亮化、美化、道路黑色化、交通标志标识标准化、给排水设施网络化、垃圾粉尘控制规范化、码头航道等级化，力争用两到三年的时间实现盐城港整体面貌焕然一新。



## 拓展港航 打造物流网络新格局

5月15日上午，随着一声汽笛长鸣，盐城港集团下属航运集团“大港集005”号轮满载着30TEU来自英茂糖业公司的白糖，成功靠泊蚌埠港集装箱码头，圆满完成了盐城港至蚌埠港集装箱班轮航线首航任务，正式开启了盐蚌两港联动发展新篇章。

“该航线为一周一班，后期将根据货源的不断集聚，适时加密班次。”盐城港集团相关负责人介绍，集团将以此首航为契机，进一步深化与安徽省港口集团的合作，共同推进淮河沿线合资港口建设，进一步降低腹地企业物流成本，提升服务经济发展的能力和水平。

为不断加快货运市场拓展，盐城港集团与周口港、安徽省港航集团、上海港、营口港、大连港、上海郁州海运、意大利Bedschi公司等多家港口及企业签订战略合作协议；新开通至周口、蚌埠、营口、太仓以及盐城港大丰港区至市域阜宁港区、亭湖港区等集装箱班轮航线，“沪盐专线”加密至一周四班，“海上

联结南北，内河贯通东西”的物流网络新格局逐步形成。

与此同时，该集团大力实施盐城港扩容提升工程，加快建设大丰港区、射阳港区、滨海港区、响水港区四大沿海港区进港航道、码头泊位、配套基础设施集疏运体系，加速推进滨海港区20万吨级航道、30万吨级码头，大丰港区15万吨级深水航道二期等重点工程建设，形成以“30万吨级泊位为龙头、5-15万吨级泊位为主体”的港口群。按照“一城一港一特色”，加大通榆河沿线内河港口建设，打造东台、亭湖、阜宁3个千吨级年吞吐量达千万吨的内河中心港区。

