

“轨道上的江苏”跑出“加速度”，《省政府关于进一步加快推进铁路发展的意见》(以下简称《意见》)近日出台，明确到2035年，“轨道上的江苏”全面建成。这是一份截至目前系统性、前瞻性、政策性最为完整，“十四五”全国范围内出台最早的省级铁路政策性文件。

6月8日，江苏省人民政府召开新闻发布会，对这份文件进行解读，省交通运输厅(铁路办)、省发展改革委、省财政厅、省自然资源厅、省生态环境厅及省铁路集团相关负责人出席。现代快报记者注意到，根据《意见》，江苏将加快开工建设一批国家干线铁路、区域城际铁路，到2025年，江苏新增铁路1000公里，到2035年，95%县级以上节点实现高铁通达。

现代快报+ZAKER南京记者 李娜

江苏铁路发展新蓝图来了

到2025年，南京与各设区市1.5小时通达 到2035年，95%县级以上节点高铁通达

发展目标

全力打造“一流设施、一流技术、一流管理、一流服务”和“人民满意、保障有力、安全高效、走在前列”的现代化铁路强省。

两个阶段

●2025年，基本建成“轨道上的江苏”

新增铁路1000公里，总里程达到5200公里，其中高铁3000公里，覆盖所有设区市和90%县级以上节点，实现省会南京与各设区市1.5小时通达、与长三角中心城市1小时通达，基本实现各设区市间2.5小时通达、各设区市与长三角中心区城市间3小时通达，宁镇扬、苏锡常、沪苏通率先形成1小时“轨道交通圈”。铁路货运体系基本形成。

●2035年，全面建成“轨道上的江苏”

全面建成由高铁干线、城际铁路、都市圈市域(郊)铁路和货运铁路等组成的“省域成网、拥江成环、外畅内密、功能互补、多网互联、站城融合、港(园)场协同”的多层次现代化铁路网络，形成人悦其行、货优其流、分工合理、安全高效的铁路客货运输体系。实现95%县级以上节点高铁通达，其中50万以上人口城市(县)高铁全覆盖。全省铁路可持续发展的体制机制更加健全完善。

重点任务

在形成“四张网”基础上推动“多网融合”

“新一轮铁路发展的《意见》，注重系统性、引领性和创新性，明确了今后一个阶段我省铁路发展的目标体系、重点任务、工作机制和配套政策。”省交通运输厅一级巡视员丁军华介绍，《意见》体系性地描绘了高铁、城市群城际、都市圈市域(郊)、货运铁路“四张网”的蓝图，并明确提出在继续加快干线铁路建设的同时，把城际和市域(郊)作为未来一段时期我省铁路建设的主攻方向。”

现代快报记者注意到，《意见》明确了多项重点任务，包括高水平建设客运干线网、高质量补齐城际和市域(郊)短板、高标准打造综合客运枢纽、高效能构建货运体系、高起点探索自主运营、高品质铸就美丽高铁、高效率带动产业发展等。

其中，《意见》提出推进的多项重点铁路任务振奋人心。根据初步规划，“十四五”江苏将继续建4个项目、新开工18个项目、实施扩能改造2个项目，累计投资高达4500亿元左右。

●高水平建设客运干线网

加快建设沪苏通二期、沪苏湖铁路和南沿江、宁淮城际铁路，开工建设沪渝蓉高铁江苏段(北沿江)、通苏嘉甬、潍坊至宿迁、宿迁至合肥、镇宣铁路镇江至溧阳段等国家干线铁路和盐泰锡常宜、宁宣、扬镇宁马、宁滁蚌、宜兴至湖州、宁杭二通道、上元门过江通道等区域城际铁路，谋划推进常州至泰州、新沂至淮安等一批新的项目，推动形成以国家“八纵八横”在江苏的“两纵两横”高铁网为骨干，以区域城际铁路为延伸拓展，以省会南京为核心，以苏州南通、徐州、连云港为三极的“六纵六横一核三极”干线铁路网络。

●高质量补齐城际和市域(郊)短板

开工建设(沪)苏锡常、如通苏湖、苏淀沪、水乡旅游线等城市群城际铁路，推动形成以服务长三角中心区、扬子江城市群为主要目标的“区域一体、衔接顺畅、站城融合”的城际铁路网络。围绕提升南京、苏锡常、徐州等都市圈中心城区对周边城镇的辐射带动能力，扎实有序推进一批都市圈市域(郊)铁路建设，支持利用既有铁路富余能力或对既有铁路改造后开行市域(郊)列车，逐步形成“功能匹配、标准统一、便捷高效”的市域(郊)铁路网络。

●高效能构建货运体系

完善提升由货运通道、铁路专支线、货运枢纽、物流场站等共同组成的铁路货运网络。推进既有货运铁路连线成网，实施宁芜、新长等干线铁路货运扩能改造，推动建设徐州至菏泽、连云港至临沂等货运铁路，统筹推进货运过江通道建设，促进形成“三纵三横”货运干线布局。

构建“拥江环湖”的自主运营网络

记者注意到，《意见》还提出，江苏将高起点探索自主运营，积极构建符合江苏实际、适应发展需求的轨道交通运营体系。

在具体举措方面，将充分发挥干线路网功能，积极支持以国家铁路运输企业为主、运营江苏境内的国家干线铁路和接入国家干线网的区域城际铁路。统筹研究城市群城际铁路技术标准、规范、制式和运营模式，依托既有省、市铁路或城市轨道交通发展平台，加快组建区域性城际铁路运营公司和货运公司，推动形成城市群城际铁路的自主运营体系和货运“最后一公里”的总体运营体系，逐步构建起南京都市圈、苏锡常都市圈和沟通长江南北、覆盖扬子江城市群的“拥江环湖”自主运营网络。同时，探索推进城市群城际和都市圈市域(郊)铁路公交化运营机制，实施“一卡通”“一站式”及月票、电子客票、刷脸进出站、智能引导、安检互认等便民服务。



江苏省铁路集团供图

