

经济

五部门联合约谈提醒
大宗商品重点企业

记者24日了解到,国家发展改革委、工业和信息化部、国资委、市场监管总局、证监会等五个部门于23日上午召开会议,联合约谈了铁矿石、钢材、铜、铝等行业具有较强市场影响力的重点企业,钢铁工业协会、有色金属协会参加。

会议指出,今年以来,部分大宗商品价格持续大幅上涨,一些品种价格连创新高,引起各方面广泛关注。本轮价格上涨是多种因素共同作用的结果,既有国际传导因素,也有许多方面反映存在过度投机炒作行为,扰乱正常产销循环,对价格上涨产生了推波助澜作用。

会议要求,有关重点企业要提高站位,树立大局意识,积极履行社会责任,促进上下游行业协调发展,维护行业良好生态;要强化法律意识,依法依规有序经营,带头维护大宗商品市场价格秩序,不得相互串通操纵市场价格、捏造散布涨价信息,不得囤积居奇、哄抬价格。有关行业协会要从有利于行业长远健康发展的角度,正确履行行业自治组织职能,发挥好桥梁纽带作用,指导行业企业加强自律,共同维护好行业正常市场秩序。

会议明确,下一步,有关监管部门将密切跟踪监测大宗商品价格走势,加强大宗商品期货和现货市场联动监管,对违法行为“零容忍”,持续加大执法检查力度,排查异常交易和恶意炒作,坚决依法严厉查处达成实施垄断协议、散播虚假信息、哄抬价格、囤积居奇等违法行为。

参会企业和行业协会表示,将按照约谈提醒要求,认真规范生产经营行为,切实履行社会责任,坚持依法依规经营,为营造和谐稳定的市场和价格秩序作出积极贡献。

据新华社

防疫

全国新冠疫苗接种超5亿剂次

国家卫健委24日通报,全国新冠疫苗接种超过5亿剂次。自5月13日本土多地出现确诊病例以来,全国单日接种量曾在8天内5次刷新纪录。中国疾控中心初步研究结果显示,我国现有疫苗可应对外国变异株,全国疫苗产能加速释放,可满足日接种2000万剂次以上。

据新华社

文化

我国2035年要基本建成博物馆强国

为持续推进我国博物馆事业高质量发展,国家文物局等9部门24日发布关于推进博物馆改革发展的指导意见,提出到2035年,中国特色博物馆制度更加成熟定型,博物馆社会功能更加完善,基本建成世界博物馆强国,为全球博物馆发展贡献中国智慧、中国方案。

根据指导意见,我国将实施中国特色世界一流博物馆创建计划,重点培育10至15家代表中国特色中国风格中国气派、引领行业发展的世界一流博物馆。实施卓越博物馆发展计划,因地制宜支持省级、重要地市级博物馆特色化发展。实施中小博物馆提升计划,加强机制创新,有效盘活基层博物馆资源。实施类博物馆培育计划,鼓励将具有部分博物馆功能、但尚未达到登记备案条件的社会机构,纳入行业指导范畴,做好孵化培育。

据新华社

科技

维珍银河太空船载人试飞成功

英国维珍银河公司一架太空船22日完成载人试飞,向开展太空旅游业务迈进一步。

据美国技术新闻网站“临界点”报道,美国东部时间22日10时35分左右,维珍银河一架双体运输机载着“团结”号太空船从位于新墨西哥州的美国航天发射场起飞,在距地面约13.4千米的高空释放“团结”号。

“团结”号内两名飞行员随后启动火箭发动机,加速至3倍音速,数分钟后关闭发动机。太空船借助惯性继续爬升,于美东时间11时30分左右升至最高点、即距地面约89千米处,随后缓慢转向、滑翔下降,大约13分钟后降落在美国航天发射场跑道。

维珍银河创始人理查德·布兰森现场观看试飞。美联社23日援引布兰森的话报道,这次试飞“测试了团队建造的许多新系统,全部工作正常”。

维珍银河首席执行官迈克尔·科尔格莱齐尔说,公司正式开展太空旅游前还需至少两次试飞,时间未定。下一次试飞将搭载4名任务专家。布兰森本人打算参加后续试飞。

据新华社

国际

美国上周末频发枪击至少12死49伤

美国22日至23日发生多起枪击事件,累计造成至少12人死亡、49人受伤。

警方说,新泽西州卡姆登一户人家22日晚举行聚会,不料发生枪击事件,造成2人死亡,至少12人受伤。

南卡罗来纳州北查尔斯顿22日晚一场音乐会传出枪声,一名14岁少女身亡,14人受伤。

佐治亚州首府亚特兰大市警方23日上午接到报警,赶到枪击现场后发现3人中弹身亡。

俄亥俄州23日上午发生两起枪击事件:一起发生在州首府哥伦布市一个公园内,造成一名16岁少女死亡、7人受伤;另一起发生在扬斯敦一个酒吧外,致使3人死亡、8人受伤。

明尼苏达州明尼阿波利斯市22日晚发生枪击事件,1人死亡,8人受伤,其中一名伤员情况危急。警方说,已经逮捕一名枪击嫌疑人,另一名嫌疑人身亡。

美国枪击事件频发,2020年枪支销售数量和枪击事件数量都显著增加。此外,美国法律允许在家或作坊制作枪支,而3D打印技术使得自制枪支并不困难。这一新情况日益引发担忧。

据新华社

意大利一缆车轿厢坠落致14人死

意大利北部皮埃蒙特区23日发生缆车轿厢坠落事故,包括多名以色列人在内的14名乘客死亡,1名儿童重伤。

这条缆车线连接马焦雷湖畔的斯特雷萨镇与莫塔罗内山顶,单程正常行驶时间约为20分钟。当天12时30分左右,一个搭载游客和居民的轿厢上行途中突然坠落。

莫塔罗内海拔接近1500米。意大利高山救援队发言人瓦尔特·米兰说,事故发生地距离缆车终点大约100米。斯特雷萨镇镇长马尔切拉·塞韦里诺说,轿厢接近山顶时从大约20米的高度坠落,沿着陡峭的斜坡翻滚两三次,撞树后停止。

她以“可怕”一词描述事故现场。图片显示,轿厢落在一片松树林中,损坏非常严重。

坠落的轿厢中有15名乘客。一些乘客困在轿厢内,一些乘客被甩出。截至23日晚,乘客中有14人死亡,1名以色列籍儿童伤势严重,目前正在医院抢救。

据新华社

5年增长30多倍! 马拉松赛乱象透视

21条生命猝然逝去——甘肃省景泰县的一场马拉松越野赛惨剧,给全社会敲响了警钟。

近年来,国内马拉松、越野跑运动飞速发展。中国田径协会公布的数据显示,全国马拉松及相关路跑赛事从2014年的51场增长到2019年的1828场,5年时间数量增长超过30倍。

数量井喷的同时,马拉松赛乱象频发,一些劣质比赛“方案美如画,执行烂成渣”。



5月22日,参赛选手在第四届黄河石林山地马拉松百公里越野赛中
新华社记者 范培坤 摄

赛事井喷:5年增长30多倍

中国田径协会2020年4月发布的《2019中国马拉松蓝皮书》显示,2011年,全国马拉松及相关路跑赛事的数量仅为22场,2014年增长到51场。

2014年,国务院出台《关于加快发展体育产业促进体育消费的若干意见》,国家体育总局也取消了群众性和商业性体育赛事的审批。此后,马拉松赛事数量进入“井喷期”——全国马拉松2015年134场,2016年993场,到2019年达到1828场。

2020年,受新冠肺炎疫情影响,大部分马拉松赛事停办。但从2020年底开始逐渐恢复办赛,到2021年5月,马拉松赛事的数量已基本达到2019年同期水平。

赛事数量增长后,“内卷”在所难免——无论主办方还是参赛者,都有追求长距离和高难度的倾向。近年来,长距离越野跑这个小众运动也渐渐走进大众视野。中国田径协会公布的数据显示,2017年,越野

跑赛事数量为312场,2019年增长到481场。

在网络上搜索100公里越野跑,会发现一串长得看不到头的名字——北京100、广州100、深圳100、大连100、黄山100、阳朔100、大理100……甚至还有不少100英里的赛事。

业内人士介绍,越野跑虽然也经常冠以“马拉松”的名头,但与公路马拉松比,越野跑在比赛场地、难度特点、危险系数、赛事组织和对选手身体心理要求等方面差异非常大,是一个小众运动。

一位越野跑赛事运营从业者说,美国越野跑协会注册的比赛大约1500场,其中百公里和百英里的比赛不到总数量的5%。

“越野运动最发达的国家尚且如此,但我们的长距离越野跑赛事,已经大大超过了这个比例。”他说。

为何各方趋之若鹜

山东某马拉松赛事运营公司负责人说,我们用4到5年的时间走过

了发达国家马拉松50年的发展历程。在这个过程中,很多人对马拉松运动缺乏理性认知。

广州一家马拉松运营公司的创始人梁先生说,现在国内马拉松办赛市场已经“一片红海”,每当有新的马拉松开办或者此前的运营合同到期,“十几家公司去抢项目都算少的”,价格压得很低。

由于需要协调安保、交通、医疗等多方面的公共资源,“地头蛇”现象也成为不少马拉松赛事运营公司的一个普遍特点。

“很多赛事,你要拿就必须和当地地头蛇的公司合作,有的‘地头蛇’很强势,也就借用下你的资质,中标以后就没你啥事儿了。”梁先生说。

马拉松比赛为何引得各方趋之若鹜?

山东某市已经连续多年举办马拉松,该市一位副市长说,对于举办城市来说,马拉松赛事可以展现城市风貌,塑造城市形象;赛事办得好就有品牌效应,就能成为新的城市名片,提升城市品位与国际影响力。

而一场越野马拉松,对于一些自然景区的品牌营销,亦是“四两拨千斤”。除了传统媒体,很多地方也很看中网络“大V”等“KOL”(关键意见领袖)。

“很多跑圈‘大神’跑小比赛,报名费、交通费、住宿费组委会全包,全程VIP接待,只需要动动手指发发微博。”一位资深跑友说。

此外,承接、承办马拉松赛事,也有不错的利润,也吸引了越来越多的公司开始推动、运营“跑马”。

“野鸡比赛”乱象频发

赛事数量井喷的同时,马拉松运营机构的运营能力和参赛者的观念意识并没有跟上,导致近年来一些马拉松赛事组织乱象层出不穷。

赛事越办越多,但得到官方认证赛事的比例却逐年下降。中国田径协会的数据显示,2016年,马拉松赛事总量为993场,其中田协认证的赛事为328场,占比略超三成;到了2019年,赛事总量增长到1828场,认证赛事仅为357场,占比已经下降到不足二成。

“田协或者登协认证的赛事,会派出专业的监督人员和裁判,对赛事筹备整个流程进行监管和把控,因此基本的安全还是有保证的,一些‘野鸡比赛’就不好说了。”广州一位资深跑友说。

被很多人戏称为“野鸡比赛”的,就是没有田协、登协、体育局等官方和专业组织认证的赛事。这些赛事处在“监管真空”下。不少赛事背后的运营公司,可能仅仅是一两个专业人士带着几个大学毕业生搭的“草台班子”,“方案美如画,执行烂成渣”。

云南省路跑协会副秘书长饶利群说,我国越野赛起步较晚,很多组委会的运营方经验参差不齐,专业

水平不尽如人意,赛事医疗救援和现场急救救治人员配备严重不足。“有些仅是临时招募,仅仅进行一次赛前培训就拉上赛场;对于多层医疗救护力量的把控,没有实现闭环高效管理。”

作为黄河石林山地马拉松的运营方,甘肃晟景体育文化发展有限公司2016年成立,在2018年以150万元的价格中标“黄河石林大景区管理委员会2018首届黄河石林国际百公里越野赛暨首届黄河石林国际马拉松赛运营服务项目”,其在工商系统登记的2020年报显示,2020年该公司缴纳城镇职工基本养老保险的人数为0人。

生命至上,警钟长鸣

这次甘肃景泰越野赛重大事故给野蛮生长的各种跑步赛事敲响了警钟。

华南师范大学体育科学学院教授谭建湘说,取消群众性和商业性体育赛事审批激活了体育市场,但在国家体育总局的审批权下放后,一些地区的管理和服务能力没跟上,造成了监管真空。尤其是越来越多的社会资本进入,个别地方招标还存在依靠人情关系的情况。一些运营机构缺乏法律责任意识,导致办赛中安全和应急措施不到位。

上海市银星律师事务所律师刘婉说,根据民法典的规定,对于参赛过程中发生的人身伤害事件,组织者未尽到安全保障义务的,要承担侵权责任。

饶利群说,马拉松和越野赛事都是户外极限运动,存在一定的危险。主办方要高度重视赛事医疗保障,将生命元素置于赛事活动的金字塔之上;参赛者要放下“跑咖”心态,珍惜生命。

据新华社