

海南一企业违法向海洋倾倒废弃物

法院判赔900余万元

海南省海口市海口湾周边,美丽沙附近的一片海域,一度出现了“不美丽”的状况。本应被转运至指定区域的废弃物,却在装船出海一小会儿之后就离奇消失,这些废弃物去哪儿了?为何群众多次举报无法查实?其中暗藏哪些“猫腻”?



船上的废弃物被倾泻入海,船只所经之处在海里留下了长长的尾迹 新华社视频截图

多次举报,却多次“没有发现”,到底咋回事?

自2018年10月23日起,多名群众十余次拨打海口12345热线,举报有运泥船在美丽沙附近海域倾倒废弃物,使“海水浑浊一片”,还指出了发现倾倒废弃物的具体时间。

接到举报线索后,12345平台将其转至海口市海洋与渔业局处理。该局接到举报线索后赶往现场

处理,却没有发现有船舶向海里倾倒废弃物,并据此答复平台。

这个结果显然不能让群众满意,举报仍在继续,执法部门加强调查,回应群众关切。在一份答复记录中,执法人员在美丽沙别墅区西侧海域确实发现有船准备靠码头装填建筑废料,但询问后被业主公司告知,这些废料将运至广东省湛江市

某地处理,执法人员要求其做好防护措施,不要造成海洋污染。

多次举报,多次“没有发现”,到底咋回事?

海口市秀英区人民检察院永兴海洋检察室的检察官们,通过接入12345信息平台关注到这个情况。一场艰难的真相追踪就此展开。

无人机升空,看到了啥?

“分析事发海域环境以及群众举报的情况后,我们决定运用无人机航拍开展调查。”永兴海洋检察室主任黄展健还原了调查过程。

2018年11月15日起,黄展健和同事们携带无人机等设备来到美丽沙别墅区附近进行走访调查。连续多日,办案人员观察到建筑工地上,运送建筑垃圾的船只在检察官的视野中一点点远去,直到肉眼难辨,一切看上去都那么合理。

但办案人员还是从这“貌似合理”中发现了端倪:船只运载废弃

物后,如果真的运到湛江处理,要很久才能返回,为何没多大一会儿就空船回来了?

怎么拿到证据材料?在一次调查中,办案人员瞅准船只离开码头的时机,迅即启动无人机升空拍摄。随着视野的升高,真相也随之浮出水面。

无人机画面显示:运载废弃物的开底船(一种船底可开合的船只)离开临时码头一海里左右,船上的废弃物就被倾泻入海,船只所经之处在海里留下了长长的土黄色尾迹,夹杂着一些塑料垃圾漂

在海面。检察官们通过画面还发现,倾废船并非单独作案,现场有多条开底船接力倾废。

永兴海洋检察室获取这些直接证据后,将线索提交至海口市人民检察院第六检察部。

2018年12月14日,海口市人民检察院与秀英区人民检察院的办案检察官,兵分多路前往事发海域附近,开展联合调查取证。同时将有关情况反映给海口市海洋与渔业局执法支队,并与其一起出海,在海上截获一艘倾废完建筑垃圾、正返回临时码头的开底船。

废弃物入海难寻踪,怎么认定?

违规倾废的真相被揭开。据调查,倾废的海南中汇疏浚工程有限公司(以下简称“中汇公司”)无海洋倾废许可证。该公司声称用船舶将建筑垃圾运至湛江某村用于废旧虾塘退塘还林,但实际并未运到此地,到湛江处置的合同也系伪造。

事实清楚,证据确凿,但一个新的摆在眼前:中汇公司到底

向海里倒了多少渣土等废弃物?当地海况复杂,渣土等废弃物入海后四散各处难以寻踪,很难像陆地上一样进行测量。

涉事企业负责人辩称,他们只倾倒了1192车建筑垃圾,总量约1.57万立方米。

办案人员调取了施工作业企业及外运处置等相关流程的单据记录,发现该项目开挖的土石方总

量达30万立方米,一部分回填和外运新埠岛非法垃圾堆放点(现已被依法处理),另一部分交中汇公司船运处置。根据回填和外运新埠岛的车次及装载量,可以计算出中汇公司海洋倾废量至少为6.9万立方米,这一数量也与支付的工程款相互印证。最终,6.9万立方米这一数据成为检察机关对涉事企业提起诉讼的认定数量。

行政处罚“打不到痛处”,怎么“罚到位”?

调查取证后,海口市海洋与渔业局对中汇公司及公司实际负责人陈某给予各处10万元的惩处。

然而这一行政处罚与企业从工程中获取的巨大收益,以及与非法倾废带来的环境损害相比,显然微乎其微,难以起到震慑作用。检察机关决定通过司法途径从严追究涉事企业责任。

经鉴定,倾倒入海的建筑垃圾中含有镉、汞、镍、铅、砷、铜等有毒物质,这些有毒物质会进入海洋生物链,破坏海洋生态环境

和资源,本案生态环境损害量化共计人民币860万余元。

2019年11月1日,海口市人民检察院在发布公告期满后,向海口海事法院提起了民事公益诉讼。2020年3月26日,法院一审判决中汇公司支付修复费、鉴定费等共计人民币907万元。

据办案人员介绍,一审判决后,中汇公司不服,于2020年8月向海南省高级人民法院提出上诉,2020年11月,二审维持原判。目前,此案已经进入执行阶段。

无论是向海洋倾倒建筑垃圾或是其他具有高度危险性的废弃物,还是向海里丢弃一个废口罩、废瓶子,都会给海洋带来无尽的伤痛。对破坏海洋环境、危害生态安全的行为,依法严厉打击、严肃追责不能缺位。检察机关创新调查取证方式,坚定守护海洋环境的决心,逐步揭示了违法倾废的真相,对违法者追查到底。这也提醒我们,必须依法用好法律“武器”,让法律真正长出“牙齿”,才能守护好碧海蓝天。

据新华社

全国新冠病毒疫苗接种超3亿剂次

国家卫生健康委员会官网8日通报,截至2021年5月7日,31个省(自治区、直辖市)和新疆生产建设兵团累计报告接种新冠病毒疫苗30822.6万剂次,我国正向构筑坚实免疫屏障的目标加速迈进。

在全国各地,越来越多人以实际行动支持新冠病毒疫苗接种,不少高龄老人也加入了接种队伍。记者从北京市有关部门了解到,据不完全统计,目前北京市接种新冠病毒疫苗的人群中,

60岁及以上的有167.5万人,90岁及以上的达两千多人,年龄最大的超过了100岁。

接种疫苗是预防控制新冠肺炎疫情最有效的方法,但个人防护同样不可松懈。

中国疾控中心近日提示,目前全球绝大多数国家和地区的疫苗接种率仍然较低,短期内不会形成免疫屏障,因此,个人仍需做好佩戴口罩、保持社交距离、注意个人卫生等自我防护措施。

据新华社

客机玻璃高空破裂,江西航空回应了

5月8日,江西航空公司回应客机玻璃破裂:近日,一架B737-800飞机执飞库尔勒至郑州航班,在巡航阶段高度10100米,驾驶舱左前风挡外层玻璃突遇破裂。在空管的指挥下下降高度,并在临近的兰州中川机场安全落地。外层玻璃不是结构层,不承受结构力。

江西航空在声明中说,事情发生后,机组立即报告空管和公司,公司和机组保持实时的联系,并给予技术支持。在这种情况下,按该机型的处置程序,飞机可继续飞往目的地。为确保安全万无一失,公司和机组共同决

策采取更为稳妥的措施,在空管的指挥下下降高度,并在临近的兰州中川机场安全落地。

航班备降后,公司妥善安排了机上旅客,并于次日安排补班,将旅客送达目的地郑州。

飞机维修和飞行手册对飞机风挡玻璃均有严格的检查放行标准。根据手册描述,B737-800飞机风挡由多层玻璃组成,本次发生破裂为外层玻璃,外层玻璃不是结构层,不承受结构力,只提供刚度、硬度,以防划伤、鸟击和外来物损伤。该飞机风挡承受结构力的中间层和内层均完好。

据《人民日报》

男子在沪杀人后劫持人质被击毙

记者8日从上海市公安局青浦分局获悉,青浦警方当天处置一起劫持人质事件,涉事凶犯被警方击毙。

5月8日10时许,仲某(男,27岁)因矛盾纠纷在青浦区卫华路某企业门口持刀杀害修某(男,31岁),随后逃窜至附近一小超

市内持刀劫持一名女性店员。民警接报后迅速到场处置。11时38分许,仲某情绪失控,欲持刀伤害人质,民警果断开枪将其击毙并成功解救救人质,人质未受伤。

目前,案件具体情况仍在进一步侦办中。

据新华社微博

拜登期待尽快会晤普京

美国总统约瑟夫·拜登7日表示,期待不久与俄罗斯总统弗拉基米尔·普京实现会晤。同日,白宫表示,美俄之间既有分歧无须在两位领导人会晤前得以解决。

拜登当天在白宫对媒体记者说,俄罗斯在乌克兰附近集结军事力量“并不影响我对这场一对一会晤的渴望”。

被问及会晤是否会被安排在6月时,拜登说,“我相信我们能够做到这一点”,但目前“没有任何明确的时间和地点”。

据路透社报道,美国方面希望借拜登6月中旬访问欧洲期间,在第三国安排举行美俄首脑会晤。

拜登将于6月11日至13日出席在英国举行的七国集团峰会,随后将赴比利时布鲁塞尔参加北大西洋公约组织峰会。这将是今年1月就任美国总统后首次出访。

拜登入主白宫后,美俄双方在军控领域实现有限合作,但在乌克兰、网络安全、人权、干预选举等问题上分歧明显,对抗加剧。

4月13日,拜登同普京通电话讨论美俄关系发展,提议与普

京在第三国会晤讨论双边关系。美方希望与俄罗斯进行战略稳定对话,并在应对伊核问题、朝核问题、新冠疫情和气候变化等方面加强合作。

白宫发言人珍·普萨基7日在例行记者会上说,美俄双方就举行领导人会晤的磋商正在继续,“我们正在解决一些后勤方面问题——场所、地点、时间、议程以及所有细节”。

普萨基承认美俄双方在人权、言论自由、价值观等一系列问题上存在较大分歧,但强调“举行讨论和会晤的邀请,并不以所有问题都事先得到解决为先决条件而提出”。

俄罗斯塔斯社援引俄罗斯总统新闻秘书德米特里·佩斯科夫的话报道,俄方正在研究举行俄美首脑会晤的可行性。“我们仍在分析形势。”

拜登提议举行美俄首脑会晤后,美国政府4月15日即以俄方进行网络袭击、干预美国选举等“恶意活动”为由,对俄实施大规模制裁并驱逐10名俄外交人员。俄罗斯政府4月21日宣布驱逐10名美国驻俄外交人员作为回应。

据新华社