

“会说话的沪渝高速”刷屏!

揭秘小康BGM背后的“配音天团”



从上海到重庆，沪渝高速贯穿中国东西，连接上海、江苏、浙江、安徽、湖北、重庆六省(直辖市)。

5月2日，现代快报制作的《老乡喊你，上!车!咯》SVG产品重磅上线。伴着小康BGM，踏上这条会说话的沪渝高速，不少网友点赞创意满满!那么，这些“乡言乡语”都来自哪儿呢?记者带你揭秘小康BGM背后的“配音天团”。

现代快报+/ZAKER南京记者 蔡梦莹 于露 张瑾

上海:上海虹桥国际咖啡港

语音:“阿拉上海咖啡老嗲了,欢迎大噶来品尝”
配音:彭稚凡 上海咖啡爱好者

小彭是地道上海人,也是一个咖啡爱好者。最近,她看新闻得知,在高速公路沪渝段一侧的虹桥进口商品展示交易中心内将打造10个百亿级的进口商品集散地,上海人最爱的咖啡元素将成

为这里的吸睛标志。更让她和小姐妹向往的是,“虹桥国际咖啡港”开港后,不仅有咖啡生豆、熟豆、咖啡粉、制成品、咖啡机、杯碟,就连咖啡认证及相关教培也将同步进行。

江苏苏州:太湖蟹

语音:太湖水美,太湖蟹蛮灵个
配音:张敏 苏州市吴江区七都镇浦江源太湖蟹生态养殖示范园负责人

地处太湖之滨的精致小镇——苏州吴江七都镇,每逢秋季,便将最具秋意的美食呈现给宾朋。张敏介绍,七都人引入太湖

水进行生态养殖,在池塘里模拟了大闸蟹在太湖里的自然生长环境,“张牙舞爪”的太湖蟹受到市民们的青睐。

浙江湖州:莫干山民宿

语音:家门口的绿水青山,让我们“猪棚变金棚、叶子换票子”。
配音:沈蒋荣 浙江省湖州市仙潭村党总支书记、“莫梵”民宿创始人

在浙江湖州莫干山的仙潭村,第一个爆款民宿品牌“莫梵”是70后沈蒋荣一手打造出来的。2014年,因为绿水青山的秀美风景吸引了大批的游客,他选择回

到老家——仙潭村。过去由于交通不便、产业单一、设施落后,仙潭村留不住人。现在,仙潭村已有150多家民宿。而经营者80%都是返乡青年。

安徽芜湖:响水涧油菜花

语音:农业旅游搞好了,大家的收入也高了
配音:伍远怀 安徽省芜湖市峨桥镇居民

峨桥镇响水涧油菜花种植面积达1.2万亩,主要分布在响水涧核心景区附近,景区每年接待游客量约20万人次。

42岁的伍远怀三四年前回

到了家乡。他说:“来玩的游客多了,我们当地的土特产卖得很好。现在家乡环境变好了,工作岗位变多了,收入也增加了。”



响水涧 芜湖市委宣传部供图

安徽安庆:高山水蜜桃

语音:有了驻村干部,我们的水蜜桃卖得更好了。
配音:刘书盛 安徽省安庆市太湖县刘畈乡栗树村种桃专业户

栗树村地处大别山南麓,“山高路远,贫困人口多”曾是这里的写照。沪渝高速高界段建成通车后,大大地推动了当地旅游经济的发展,同时也给农产品外

销和老百姓出行提供便利。种桃专业户刘书盛说:“有了驻村干部给我们带货,我们的水蜜桃销到了安徽合肥、江西九江、湖北潜江等地。”



扫码听小康BGM

湖北鄂州:武昌鱼

语音:我们这边的鱼啊,吃起来好吃无比!
配音:吴庆 湖北省鄂州市鄂城区杜山镇三山村村干部

鄂州市是武昌鱼的故乡,一直以来,鄂州市不断推动武昌鱼养殖的发展。湖北省团头鲂(武昌鱼)原种场位于鄂州市鄂城区杜山镇,场区年产各类苗种2亿多

尾,其中团头鲂原种苗种4500万尾。杜山镇是水产生大镇,三山村更是出名的渔业致富专业村。28岁的吴庆从小在三山村长大,毕业后,他选择留在村里工作。

湖北恩施:恩施玉露

语音:好山好水出好茶,传统工艺代代传
配音:向书兰 恩施玉露第十一代制作技艺传承人

恩施玉露是中国为数不多的蒸青绿茶,采用蒸汽杀青工艺,距今已有千余年历史。

54岁的向书兰,是恩施玉露第十一代制作技艺传承人,制茶近38年。

沪渝高速通车后,恩施玉露走向了更远的市场。目前,恩施州茶叶基地面积超过170万亩,茶叶是全州乡村振兴的第一大产业,上百万人直接或者间接以茶为业。

重庆石柱:中益乡小学

语音:我们山里的娃儿吃得好住得好,还有外教老师视频直播给娃儿上课。
配音:马影翠 重庆市石柱土家族自治县中益乡小学老师

中益乡地处重庆武陵山区,曾是重庆市级深度贫困乡。中益乡小学曾在很长一段时间内存在校舍简陋、办学基础条件欠缺等问题。近年来在教育扶贫攻坚下,中益乡小学由外而内,焕然一新。

2002年,18岁的马影翠读完师范学校,选择回到母校教书。



中益乡小学全貌 石柱县融媒体中心供图

3日江苏高速车流短途周边游为主 下午迎一波返程高峰

现代快报记者从江苏交通、交警部门了解到,与2日相似,5月3日江苏高速车流以短途周边游为主,从3日下午起将陆续迎来返程大流量,出游与返程车流交织,届时南北双向、东西双向路网压力都将较大。

3日短途游占主流,部分路段双向流量较大

据江苏省交通综合执法局消息,5月1日,全省高速公路出口总流量又创下高速公路单日总流量新高,达454.7万辆,同比增长25.57%,较2019年同期增长15.42%,比历史最高流量,也就是2020年10月1日的432.77万辆增长了5.07%。

从全省来看,2日总体运行比较平稳,从10时起,全省苏南、苏中地区高速公路车流开始增大。苏通大桥、江阴大桥、润扬大桥等局部路段受假期出行影响,出现车多缓行现象,全网启动大流量分级响应,通过智能预警实施应急车道辅助通行、轻微事故快处等措施缓解交通压力,提高路网通行效率。

省高速公路联网运营管理中心预测,5月3日全网出口流量约337万至347万辆,路网出口流量较大的收费站有南京、宁杭南京、南京南主线、长江三桥、苏州、六合南主线、无锡互通、陆家、苏州城区、无锡东站。预计大流量易拥堵路段主要集中在南北双向:八卦洲大桥、江阴大桥、苏通大桥、沪苏通大桥,G2京沪高速扬州段、淮安段,G15沈海高速盐城段、南通段,S49新扬高速淮安、扬州段;东西双向:G2京沪高速无锡段、苏州段,G15沈海高速苏州段,G4221沪武高速无锡段、苏州段。

自驾出行,遇到突发状况请这样操作

江苏交警专门发布提醒。如果车辆突发故障或遇到事故,驾驶员应当牢记九字箴言,即“车靠边、人撤离、即报警”。

如果在高速行驶过程中突然遇到障碍物或者前车突然变道、停车等紧急情况,驾驶员首先要保持冷静,如果车速很快的话,千万不要猛打方向,也不能猛踩刹车。其次要快速观察后视镜,如果不具备变道条件,就通过刹车降低速度但不要轻易变道,防止车辆失控侧翻或驶入对向车道造成更加严重后果。如果无法避免与障碍物或者前车相撞,最好是直接正面撞过去,因为刹车已经降低了车速,即使撞上也不是最严重的,还有就是正面受力均匀,有防撞梁、安全气囊等防护,可以降低损害后果。

对于货车司机来说,除了正确规避路面障碍之外,出行前还要认真检查车辆状况和车辆装载的货物情况,避免成为道路上的“突发障碍”。

一旦货车驾驶人发现自己车辆所载物品在高速公路上掉落时,可自行处理的,要在确保安全情况下处理掉落物品;无法处理的,应在来车方向150米外设置警告标志,车上人员迅速转移到安全地带,并迅速报警,万不可在不采取任何措施的情况下驶离现场。当其他车辆驾驶人看见高速公路上有散落物时,应及时拨打报警电话。

通讯员 苏交执法 苏交轩 郎咸超
现代快报+/ZAKER南京记者 李娜 王瑞