

五一假期不少景点场馆预约火爆

## 黄牛趁“已约满”高价倒卖预约票

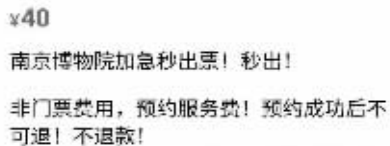
五一假期将至,你的旅游日程是不是早就排好了?南京各大景区人气爆棚,不少文博场馆预约参观已满员,也让没预约到的小伙伴感到遗憾。4月29日,现代快报记者发现,有人盯上这个赚钱契机,在网上出售预约票,原本免费的票也需要付费了,如南京博物院门票40元一张,侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆门票80元一张……律师提醒,这种行为涉嫌扰乱市场秩序,游客也要谨慎购买,防止被骗。

现代快报+/ZAKER南京记者 季雨 吕浩



▲假日,南京博物院游客爆满 快报资料图片

▶某二手平台上有人提供代约票服务的截图



## 南京免费场馆预约爆满,网上80元一张叫卖

近期,不少人反映五一假期想去的景区已经预约不上了。4月29日,现代快报记者从官方平台预约南京博物院门票,发现5月1日至5月4日的门票都显示“已约完”,侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆的南京大屠杀史展区也是同样的情况。

在某二手交易平台,搜索“南京博物院门票”“侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆”,会跳出各种卖家提供的服务,如“预约门票代办服务”“急售景区门票”“全网最快速”……原本免费的门票,在该平台上少则20元一张,高的要80元一张。

其中南京博物院门票售票最多的一家,叫价40元一位,产品介绍中还特别备

注“收费为预约服务费,预约成功后,不接受退款”的字样。底下有不少人留言询问五一假期的票能否购买。

记者联系上卖家,卖家表示价格可降低至20元一位,需要买家提供真实姓名、身份证号才可以预约。“这个票是要刷身份证才能入馆的,我们也是抢别人退的票。”记者询问:“如果买的人多,都能抢到吗?”卖家保证:“大概率可以,成功率98%以上。”

该平台上,侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆的票,卖到了80元一张。产品介绍中特别展示了南京大屠杀史展区5月1日到4日全部约满的图片。某卖家页面动态显示,此前已有不少买家购买过。

## 有人取消预约,黄牛“捡漏”再卖出名额

黄牛高价叫卖,景区方是什么态度?记者拨打了南京博物院的客服电话。当记者表明自己未能成功预约到五一期间的参观名额,询问后期是否会继续放票时,客服人员表示,每天的参观人数接待量都是有限的,后期不会加票。听到记者遗憾的语气后,该客服人员建议在预约平台上多刷刷,“有些人会退票(取消预约),那您就可以预约了”。

当记者表示,网络上有一些黄牛可以“搞到”参观名额。工作人员提醒道:“南京博物院是免费参观的,不要亲信网上的黄牛叫卖,以免上当受骗。”

其实,黄牛们的刷票原理,和景区工作人员给记者的建议是一样的——就是等有人取消预约,通过“捡漏”的方式获得预约参观资格。

在南京博物院的预约页面上,记者进行了尝试。在预约时,系统会提醒:如果不能按预约日期参观,请及时取消预约。累计三次预约未到场参观且未及时取消预约,将被加入预约黑名单,90日内不能预约参观。

在侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆的预约页面上也清楚写明:超过预约时段1小时将不能入馆,如行程有变,请提前取消。预约后当日未入馆参观的观众,将被系统自动记录,影响下次预约。

在记者预约成功后试了一下,确实可以进行取消预约的操作。

如果有参观者因故取消预约,取消的名额被放出,新的参观者就可以进行预约了。这样一番操作,找黄牛则要付出一笔“预约服务费”。

## 律师提醒

## 涉嫌扰乱景区管理秩序,游客也要小心被骗

“网上售卖这些免费景区的门票或者提供所谓代预约服务,是一种扰乱市场秩序的行为。”江苏钟山明镜律师事务所律师许辉告诉记者,这种服务有很多种可能,除了在预约平台“捡漏”刷退票,还有黄牛先用自己的号抢票“占位”,也有可能利用了某个网络预约漏洞。甚至可能就是诈骗行

为:游客拿着他们帮忙预约好的“电子凭证”去景点,却发现根本刷不进去。上述种种行为,都扰乱了景区的管理秩序。

许辉提醒,“对于游客来说,最安全的方法还是要通过正规途径获得门票,不然很可能花了钱却进不了景区,影响假期游玩的心情。”

## 五一出行

## 服务指南

## 5月1日全省高速车流量预计将达420万辆次

交警部门建议最好错峰避堵出行

今年五一假期历时5天,全省大部分地区以晴天为主,旅游需求旺盛,根据旅游大数据监测显示,假期公众出行意愿强烈,出行人流将是清明假期的两倍。4月29日,现代快报记者从江苏省交通运输厅、江苏省公安厅、江苏交通控股有限公司联合举行的五一假期出行服务新闻发布会上获悉,随着国内严格有效的疫情防控,加上新冠疫苗接种的大规模推广,疫情趋于稳定,群众出行意愿升高,“出游潮”与“补偿式返乡”叠加,出游需求预计将暴增。

五一期间,江苏省高速公路路网日均出口流量预计将达到384~401万辆/日,流量最高日预计为5月1日,有望接近420万辆次。交警部门提醒广大市民,自驾出游尽可能错峰避堵。

实习生 李泳蓉 现代快报+/ZAKER南京记者 王瑞 李娜



扫码查看详情

## 流量或创新高

## 5月1日预计流量最高有望突破420万辆次

五一期间,全省高速公路路网日均出口流量预计将达到384~401万辆次,较去年同期增长5%~10%,较平日增长约80%;流量最高日预计为假期第一天,有望突破420万辆次,或创历史新高。

同时,全省普通国省道日均断面流量预计将达到14160~14850辆,同比增长10%~15%,较平日高约3%;流量最高日预计出现在5月1日,断面流量约为16100~16970辆。

根据预计,假期全省高速公路、普通国省道早高峰为8:00~11:00,晚高峰为16:00~18:00。出程阶段,预计从4月30日16时起,全省公路网流量开始增加;返程阶段,预计从5月3日16时起,部分公众将会提前返程。

过江通行情况和地市流量分布  
六座过江大桥  
易发生车多缓行现象

五一期间,预计全省日均过江总量将超90万辆次,其中,八卦洲大桥(南京二桥)、江阴大桥、苏通大桥、沪苏通大桥、泰州大桥、润扬大桥六座过江通道在高峰时段易发生车多缓行现象。

沪苏通大桥通车后,苏通大桥、江阴大桥限行的黄牌货车将会转移至沪苏通大桥过江,预计沪苏通大桥平均流量将达9万辆次;泰州大桥平均流量预计仍超10万辆次。

此外,就城市出行而言,苏州市、南京市、无锡市、南通市等高速公路流量较大,其中苏州市、南京市最高日预计均超过70万辆次,普通国省道断面流量南京市、无锡市最高日预计均超过1.5万辆。

部分日常流量较大的路段,城市出

入口路段,景区附近路段在高峰时段可能会出现车多缓行和拥堵的情况。

此外,部分高速公路服务区停车资源不足,在就餐时段和货车集中等待错峰放行时段,可能出现车辆“溢出”影响主线通行情况。

## 事故易发路段

所在路段名称及地分布	地点
高速公路	
G15 沈海高速南通、苏州境内	K1195 至 K1216
G2 京沪高速无锡、苏州境内	K1092 至 K1135
G2 京沪高速泰州、无锡境内	K1050 至 K1073
S39 江宜高速常州境内	K55 至 K76
S35 镇丹高速镇江、泰州境内	K32 至 K42
G15 沈海高速南通境内	K1174 至 K1179
G42 沪蓉高速常州境内	K153 至 K163
G2 京沪高速扬州境内	K029 至 K039
G2 京沪高速苏州境内	K1136 至 K1146
G42 沪蓉高速无锡境内	K131 至 K141
普通国省道	
S245	连云港段
G346	南京段
S355	泰州段
S342	苏州段
S232	常州段

事故易发路段

“五一”期间,全省干线公路事故易发路段在高峰时段可能会出现短时间拥堵。对此,交警部门提醒,如途中遭遇因事故引发的堵车,切勿随意变道加塞,听从民警指挥,遵守交通法规文明驾驶。

## 出行提示

五一期间,公众可通过各种途径提前了解路况信息,建议中短途出行尽量不走高速,避开易拥堵路段、易拥堵过江通道、热门景区以及施工路段,合理规划行程。此外,5月1日当天流量较为集中,建议公众尽量错峰出行。

交警部门提醒广大市民,假期出行请合理规划行程,尽量避开高峰日和集中出行的高峰时段。出行前做好准备,检查车辆状况。新能源汽车建议提前充满电量,除S28启扬高速海启段袁庄、振港和吕

四港服务区未安装充电桩外,其余全省高速公路服务区均有充电桩,驾驶新能源汽车的公众可选择合适的服务区充电。

驾乘人员在出行途中要遵守交通规则,当路上出现突发情况时,驾乘人员可通过拨打110、12328、96777客服热线求助,也可通过关注“江苏高速”微信公众号,使用“一键救援”功能。另外,25个高速公路轻微事故快处快赔点全面启动。

针对ETC应用遇到的问题,可拨打全国服务监督热线95022。