

提前了解一下

“五一”出行，南京周边哪些道路易堵？



南京市过江通道流量分布情况 通讯员供图

“五一”假期临近，4月26日，现代快报记者从南京市公路事业发展中心获悉，受节日期间高速免收小型客车通行费等因素影响，5天假期，南京高速路网最高将出现15%的流量增幅，其中最高峰出现在假期首日，预计通行流量将达到86万辆。届时，部分高速公路枢纽、收费站及重点干线公路等节点将出现高峰时段拥堵状况，提醒广大市民注意错峰出行。

通讯员 孙逸飞 现代快报+/ZAKER南京记者 李娜

这些路段限时限车型通行

今年“五一”假期高速免费时段为5月1日0时至5日24时。记者了解到，其间，南京高速公路对危化品运输车、大件运输车全路段、全时段禁行，部分重要路段、节点实施交通管制政策。

应天大街隧道、扬子江隧道全天禁止货车通行，客车分车道行驶，大型客车须靠右行驶；南京江心洲长江大桥全天禁止危化品运输车、非本市籍货车、非本市籍大客车以及本市籍中型(含)以上货车通行；上坝夹江大桥(浦泗立交至八卦洲互通段)全天禁止危化品运输车、非本市籍货车以及本市籍中型(含)以上货车通行。

此外，江苏省第十一届园艺博览会已于4月16日在南京江宁开幕，主会场园博园位于江宁汤山西侧圣湖路。节日期间，圣湖东路、圣湖西路、仙麒大道、孟北路、S002(圣湖东路至汤山互通段)等道路由于通行路幅较窄，严禁机动车停放；至5月16日期间每天7点至22点，仙麒大道、孟北路、捷运大道、七乡河西路一线、圣湖东路、圣湖西路一线，禁止货车、危化品车辆通行。

高速路网流量最高日预计为假期首日

根据预测，假期期间，南京市高速公路路网日均出口流量预计达到77万~80.5万辆/日，同比增长约8%~15%，较平日增长约1倍。流量最高日预计为假期首日，有望达到86万辆。

过江通道方面，预计日均交通流量将达到63.1万辆，其中八卦洲大桥(南京二桥)的日均交通流量

预计达到13.8万辆，定淮门隧道(扬子江隧道)、应天大街隧道(长江隧道)、南京长江大桥的交通流量均将超过7万辆，新开通的江心洲大桥(南京五桥)、上坝夹江大桥日均交通流量预计分别为6万辆、3.5万辆，通过板桥汽渡过江的交通流量预计在5000辆左右。

对外交通流量方面，日均约为94.5万辆/日。其中通过高速公路进出南京的流量约占67.8%，普通国省道约占32.2%。预计往来安徽、镇江(苏南)方向的交通流量最多，分别为39.8万辆、31.2万辆，约占全市对外交通流量的42.1%、33.0%。

这些路段易拥堵，请注意避开

交通部门预测，假期南京干线公路分时段流量运行总体平稳。假期期间，南京干线公路部分路段可能出现短时拥堵。高速公路主要在G36宁洛高速八卦洲大桥(南京二桥)段、苏皖省界段、G40沪陕高速江苏段、G4211宁芜高速江苏段，普通国省道主要在S001南京绕城公路油坊桥至刘村互通段、G312沪霍线红枫路路口至仙林汽配城、老山风景区、S247淮六线冶山至金牛湖风景区。

高速公路、普通国省道各日均会出现明显的早晚高峰，其中节前出行高峰将于4月30日16:00~17:00出现。5月1日8:00~9:00、5月5日16:00~17:00将会出现两次出行高峰。

出行继续回暖

旅客发送量6天将达233.3万人次

“

“五一”假期即将到来。4月26日，现代快报记者从南京市交通综合执法局获悉，由于当前国内疫情防控形势总体稳定，小型客车免费通行，今年“五一”假期市民出行将进一步回暖。预计4月30日至5月5日，全市旅客发送量将达到233.3万人次，同比2020年增加约134.9%，日均人次基本恢复到2019年水平。

通讯员 宁交执 许文峰 杨德威 现代快报+/ZAKER南京记者 李娜 刘伟娟

公路

“五一”期间大客流即将来临，公铁航做好了哪些准备？

南京公路客运站务有限公司副总经理石泉介绍，“五一”期间，南京“五站一点”调集1236辆加班运力。同时，站务公司还将密切关注铁路运力，一旦有运力不足情况，将及时开通加班车，保障旅客

航空

5月1日~5日，预计南京机场保障客运航班起降约3052架次，较2019年增加3%。

旅客吞吐量约为39.7万人次，日均在7.9万人次，较2019年下降

约4%，下降量主要是因为国际航班的人数降低。民航充分利用空余的国际航线资源，通过安排加班、调换机型等方式加强运力调配。

“一般情况下，旅客提前30~40分钟进站是比较合理的。”石泉表示，在大流量情况下，车站还将启用限时提前30分钟进站的临时管控。希望有出行意愿的旅客提前购票，进站前准备好健康码、身份证等，加快进站速度。

铁路

今年“五一”假期，预计长三角铁路客流持续高位运行，4月29日至5月6日，发送旅客将超过2200万人次，日均发送旅客275万人次以上。铁路部门及时制定假期运输方案，在启用高峰线的基础上，安排增开145对旅客列车助力假期出行。

据悉，长三角铁路主要客流方向将覆盖包括上海、浙江、江苏、安徽一市三省中心城市在内的国内旅游热门城市；热门线路主要为京沪、沪宁、沪杭、宁杭、杭深、合福、宁安、杭黄、商合杭、沪苏通、连镇、徐连等高铁线路。

针对“五一”假期长途、中途、短途客流均大幅增长，多个方向、重点时段、多趟列车运力紧张的情况，长三角铁路统筹运力安排，按照基本运行图方案，“五一”临客方案、应急方案3个批次安排运力，停止部分高铁线路施工天窗

作业，启用所有高峰线列车。

“五一”临客方案包括增开36对长途直通旅客列车、增开109对短途管内旅客列车。增开的长途直通旅客列车方向主要为长三角来往华中、华南、中原、西北、华北等地区，包括上海至南昌、郑州、西安、武汉、洛阳、长沙、许昌、汉口、九江等，杭州至郑州、南昌、赣州、汉口等，南京至长沙、武汉等多个城市间。增开的短途管内旅客列车主要方向为长三角区域内热门旅游城市所在地，包括上海、杭州、南京、合肥、苏州、宁波、温州、丽水、衢州、黄山、宣城、芜湖、徐州、阜阳、连云港、扬州、盐城等。

为应对突发客流，铁路部门将采取组织动车组列车重联运行、普速列车加挂车辆等措施增加运力和席位。同时，根据客运大数据分析，持续跟踪火车票预售情况，适时启动应急方案。

▼复兴号驶过合肥匡河公园
冯涛 摄