

来这里上一堂别开生面的“党性学习实境课” 梅园新村纪念馆重新对公众开放

在周恩来总理铜像前缅怀,在序厅重温入党誓词,在展厅上特殊的微党课,在旧址寻访……4月26日,中共代表团梅园新村纪念馆重新对公众免费开放。在这里,公众除了参观外,还可以上一堂别开生面的“梅园红,党史红色文化党性教育实境课”。

现代快报+ZAKER南京记者 阿里亚 胡玉梅 /文 牛华新 苏蕊 /摄



扫码看视频



修缮改造后重新对公众开放的梅园新村纪念馆

别开生面, 在这里上一堂“党性学习实境课”

通过预约,观众的“实境课堂”就悄然开展了。

走进国共南京谈判史料馆庭院,周恩来的全身铜像展现在眼前。这座铜像高3.2米,重900斤,是以周恩来步出梅园新村30号的一张照片为原形塑造的,体现了周恩来坚定、沉着、睿智、从容的革命家风度;铜像下没有基座,是一段红色大理石铺成的路,象征着周恩来一生所走过的是红色的革命道路……中共代表团梅园新村纪念馆的工作人员介绍,在周恩来铜像前进行缅怀,是“梅园红,党史红色文化党性教育实境课堂”的内容之一。4月26日一早,就有党员来缅怀了,他们在铜像前驻足停留。

参观者走进国共南京谈判史料馆展厅,抬头就能看到一个大电子屏。大屏前,有入党誓词,每一位党员都可以在这里重温入党誓词……

现代快报记者了解到,这次重新对公众开放,中共代表团梅园新村纪念馆立足党性教育阵地,让党员充分了解国共南京谈判的艰难历程,学习老一辈中共党员为了国家的命运、民族的利益,不畏艰险、无私奉献的崇高革命精神。为党员专门打造了党性学习的实境课堂。该馆利用党史红色资源丰富,精心构建了由铜像缅怀、誓词重温、展厅微党课、旧址寻访、梅园讲坛五部分组成的“梅园红,党史红色文化党性教育实境课堂”,各级党组织、党员观众可以通过沉浸观赏方式,开展“初心、使命、信念”党史学习教育精神洗礼。

300多件珍贵文物,讲述“梅园往事”

周恩来、廖承志等中共代表团成员的户口卡,周恩来的棕色小牛皮箱和西服上衣,邓颖超的丝巾……基本陈列《梅园风范——中共代表团在南京》涵盖了300多件(套)珍贵文物、文献档案、历史照片及珍贵历史影像资料,为观众讲述生动而鲜活的“梅园往事”。

纪念馆一楼的一个展柜中,陈列着一大一小两部电台,以及董必武致国民党交通部长俞大维要求给中共代表团电台准予登记的函件。其中,大电台是代表团在国民党政府登记备案的大功率电台。该电台的收报台位置为梅园新村35号,联络电台地址是延安,呼号为“XK-FC”。而小电台是当时代表团成员为了和延安沟通所使用,目的是为了引起国民党的注意和监听。

展厅内,这些带着时光印记的展品令人目不暇接。有一件展品尤其让人印象深刻,那就是国共谈判期间毛泽东和周恩来戴过的礼帽。这顶灰色盔式考克礼帽曾出现在许多照片中,但很少有人知道这顶很有故事和历史的帽子就藏在梅园新村纪念馆的文物库房里。而如今,观众在展厅里就能看见它。

在去重庆前,毛泽东换上了一件崭新的衬衫和灰蓝色中山装以及一双锃亮的黑皮鞋。这样的“包装”让毛泽东有点不适应,他问周恩来,“我是不是太洋气了一点儿?”周恩来觉得主席新换上的俄式礼帽小了一点,便把自己的一顶盔式礼帽拿给毛泽东戴。

周恩来后来来到南京进行南京谈判,也戴了这顶帽子。

寻访旧址, 在这里重温“梅园风范”

青色砖,红屋顶……参观的人们走进30号小院,或静静驻足,或拍照留念。这个小院是周恩来、邓颖超曾经办公和居住的地方,院内的翠柏、石榴、铁枝海棠、葡萄和蔷薇都是当年栽种的。75年过去了,整个院子保持着原貌。

1946年5月至1947年3月,以周恩来为代表的中共代表团由重庆迁抵南京,进驻梅园新村,与国民政府进行了长达10个月的谈判斗争。中共代表团进驻梅园新村后,为了防止特务监视和破坏,将30号的院墙加高一倍,并在前面的传达室和后面的晒台上各加盖一层楼。

小楼室内,左边是会客室,中间的圆桌上放着一碗雨花石。会客室对面是周恩来和邓颖超的办公室,里间是他们的卧室。在周恩来的办公室内,当年他使用过的写字台、转椅、桌上放着的笔砚等依然如故。

梅园新村30号的车库里,一辆车牌为“京1645”的别克轿车非常醒目。这是周恩来、董必武等人当年乘坐的汽车。为了避开特务的监视,还曾用它护送过多位地下党员和民主进步人士到达安全地点。岁月流逝,小轿车虽式样陈旧,车身的黑漆也已部分脱落,但依旧闪耀光泽,诉说着峥嵘岁月的故事。

梅园新村35号是董必武、李维汉、廖承志、钱瑛等办公和居住的地方,梅园新村17号是中共代表团办事机构所在地。

昨天,不少观众前来“打卡”,他们久久地停留在每一处标志性参观点前,重温“梅园风范”。

地铁二号线部分站点将关闭10天 涉及油坊桥站、雨润大街站,交警奉上出行攻略

快报讯(通讯员 宁交轩 地轩 实习生 李泳蓉 记者 王瑞 刘伟娟)根据南京市地铁建设计划,在建2号线西延线即将接入既有2号线油坊桥站,受到施工影响,地铁2号线油坊桥站至元通站区段将于5月1日至10日临时停运,届时2号线油坊桥站、雨润大街站临时关闭(S3宁和线油坊桥站正常运行、换乘通道关闭)。

施工期间,2号线根据运行条件分段开行区间车。即元通站至集庆门大街站区间组织两列车往返运行,行车间隔约14分钟;集庆门大街站至经天路站区间正常运行,工作日高峰最小行车间隔约3分钟。

为保障市民出行需求,届时10号线工作日早高峰往市区方向单向加密;S3宁和线也将增配备用列车,视客流情况加开。南京公交集团还在河西地区新增地铁接驳公交车,供市民免费乘坐。

南京交警给你出行支招

5月1日至5日为节假日,客流压力相对平稳,随后的工作日出行量大,换乘点多密集,南京交警、南京地铁提醒广大市民提前预留出行时间,做好路线规划,近距离出行建议采用步行、共享单车、电动自行车等交通替代方式,远距离出行建议合理利用既有地铁及公交线网、接驳车换乘,尽可能避免前往元通站换乘地铁2号线。油坊桥站附近乘坐地铁的乘客请尽量通过S3宁和线换乘出行。

●油坊桥片区来往奥体片区的市民

建议选用步行、共享单车、电动自行车等出行方式,车辆停放请尽量远离接驳站点,服从现场管理人员安排。

●油坊桥片区来往主城区、雨花片区的市民

建议通过S3宁和线由南京南站换乘1号线或3号线,或采用(电动)自行车、常规公交+地铁换乘的方式,由中胜站、小行站、安德门大街站换乘1号线。

●主城片区前往奥体片区的市民

建议换乘10号线前往或在2号线集庆门大街站出站,使用共享单车、电动自行车或步行前往目的地。

预计中和路、江东中路、云锦路等将出现交通拥堵,建议选择私家车自驾出行的市民避开以上路段,由庐山路、江东南路、邺城路、燕山路等周边路网绕行。目前南京交管部门已在河西地区优化配置绿波带21条,其中单向绿波带12条,潮汐绿波带5条,双向绿波带4条。通过绿波带的设置引导车辆减少停车次数、缩短等待时间,提高道路通行效率。

地铁站有接驳公交车,市民可免费搭乘

油坊桥站至集庆门大街站安排双向公交接驳,接驳公交车在接驳区段的沿途地铁站均停靠,接驳点设在地铁站周边公交站点。公交接驳运营时间:6:00-23:00(油坊桥接驳点);6:15-24:00(集庆门大街接驳点);高峰时段(6:30-9:30,16:30-19:30)流水发车,平峰期发车间隔约5分钟,客满即发。请广大市民提前关注相关出行提示及车站导向标识,并在现场工作人员指引下有序排队乘坐接驳车,候车及上下车时注意安全。

届时,南京交警将配合地铁及公交部门,根据实时路况优化信号配时、调度接驳线路并发布出行提示,请广大市民提前做好出行规划,配合现场管理人员指挥,有序通行、规范停放。



交警供图