

扬帆起航、逐梦九天

2021年“中国航天日”主场活动暨中国航天大会在南京举行,吴政隆出席并致辞

快讯 在全国上下喜迎中国共产党百年华诞、奋力开启全面建设社会主义现代化新征程的重要时刻,4月24日,以“扬帆起航、逐梦九天”为主题的2021年“中国航天日”主场活动启动仪式暨中国航天大会开幕式在南京举行。省委副书记、省长吴政隆,工信部副部长、国家航天局局长张克俭出席并致辞。

吴政隆代表省委、省政府和省

委书记委勤俭,向莅临大会的各位领导、院士、专家表示欢迎,向长期以来关心支持江苏发展的各界人士表示感谢。他说,江苏是制造大省,也是航天大省。每一次我国“飞天”的成就,都有江苏力量守望苍穹、天际接力。今年是中国共产党成立100周年,也是中国航天事业创建65周年。本次“中国航天日”主场活动暨中国航天大会举行,是普及航天知

识、培植创新文化的重要平台,是开展党史和爱国主义教育的重要载体,也是传承航天精神、凝聚强大力量的重要纽带,将有力推动江苏省社会主义现代化建设。立足新发展阶段,贯彻新发展理念,构建新发展格局,我们将牢记习近平总书记殷殷嘱托,胸怀“两个大局”、心系“国之大者”,加快建设具有全球影响力的产业科技创新中心,全力打

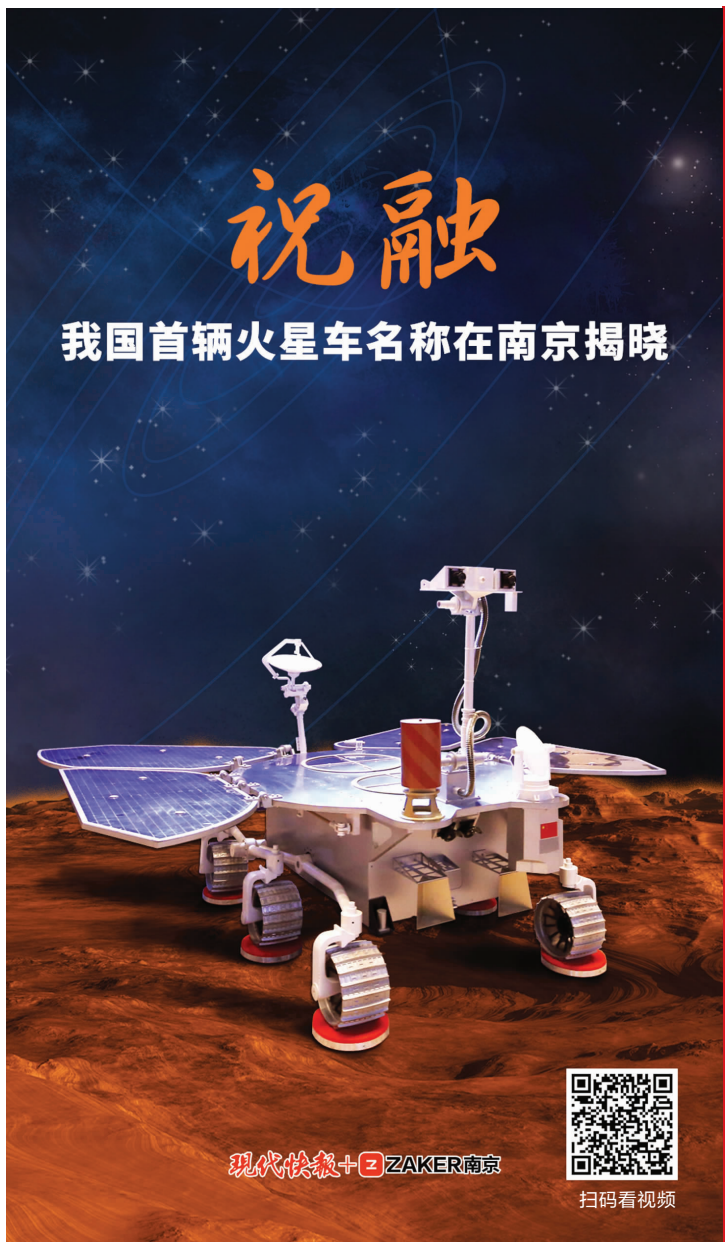
造具有国际竞争力的先进制造业基地,积极构建具有世界聚合力的双向开放枢纽,切实履行“争当表率、争做示范、走在前列”的光荣使命。我们将加强与国内外航天科研院所、航空航天企业深度合作,使航空航天产业成为江苏高质量发展的新动能。我们将大力弘扬“载人航天精神”,全面提升全民创新素养,激发广大青少年崇尚科学、探索未知、敢于创新的

热情,让他们在攀登知识高峰中追求卓越,在实干中成就事业,为实现中华民族伟大复兴的中国梦凝聚强大力量,奋力谱写“强富美高”新江苏建设的现代化新篇章。

张克俭表示,江苏航天科研体系完善,希望以举办此次主场活动为契机,推动航天与地方产业深度融合,打造“航天+”战略性新兴产业,助力高质量发展。(黄伟 杨频萍 王梦然)

祝融!中国首辆火星车名字在宁揭晓

我国航天还有哪些大计划?看专家揭秘



祝融

我国首辆火星车名称在南京揭晓

现代快报+ZAKER南京



扫码看视频

4月24日,2021年“中国航天日”主场活动启动仪式暨中国航天大会开幕式在南京举行。启动仪式上,国家航天局发布了我国首辆火星车名称为:祝融。

2021年2月10日19时52分,中国首次火星探测任务“天问一号”探测器实施近火捕获制动,成功进入火星轨道。据悉,“天问一号”抵达火星之后一直在马不停蹄地工作,并着手选择着陆区,以便于我国首辆火星车的安全着陆,目前的计划是将在5月至6月择机实施着陆任务。

不过,关于这辆火星车的一件大事一直未正式落定,那就是对它的命名。从2021年1月20日至2月28日,国家航天局公开向全国民众征集名称,并开展投票选举。

在全国选举中,弘毅、麒麟、哪吒、赤兔、祝融、求索、风火轮、追梦、天行、星火共10个名称被确定为命名范围。而经过投票之后,祝融、弘毅、赤兔等命名排名较为靠前。

祝融在中国传统文化中被尊为火神,首辆火星车命名为祝融,寓意点燃我国星际探测的火种,指引人类对浩瀚星空、宇宙未知的接续探索和自我超越。

现代快报记者了解到,“祝融号”火星车的高度有1米85,重量为240公斤左右。设计寿命为3个火星月,相当于约92个地球日。“祝融号”火星车将在火星上开展地表成分、物质类型分布、地质结构以及火星气象环境等探测工作。

现代快报+ZAKER南京记者 胡玉梅 阿里亚/文 顾炜 顾闻/摄

未来,我们还有这些大计划……

10年3阶段! 目标:小行星“2016HO3”和彗星311P



叶培建

“中国将用10年时间分3个阶段去探测小行星2016HO3和彗星311P……”4月24日,在2021年中国航天大会主论坛上,“人民科学家”、中科院院士叶培建以《我国小天体探测任务的设想》为题,介

绍了我国小行星探测的设想。

拟对小行星探测采样

“小天体保存着太阳系形成演化的原始信息,是研究太阳系起源的‘活化石’,是目前国际深空探测的热点,行星科学研究的前沿。”叶培建表示,小行星探测在揭示生命起源、推动技术进步、开发天然资源、保护地球安全等方面意义重大,影响深远。

叶培建表示,“我国拟通过一次任务,实现对近地小行星探测与采样返回和主带彗星绕飞探测,实现探测领域和核心技术的全面性突破,使我国小天体探测达到国际同期先进水平。”

10年3个阶段来完成

中国要去探测采样的小行星名叫“2016HO3”,同时绕飞的彗星名为311P。叶培建介绍,小行星“2016HO3”是一颗地球共轨天体,它直径为40米至100米之间,发射和返回窗口灵活,适合取样返回。而311P是小行星带中主带彗星,彗核为320米至580米之间,研究热点是主带彗星形成和演化。

“对小行星‘2016HO3’和彗星311P的探测,一共用10年时间,按3个阶段来完成。”叶培建透露,中国的小行星探测工程是一次发射,两类探测目标,三种探测模式:近距离、附着、采样。

“嫦娥六号”计划2024年前后奔月,目标月球南极



胡浩

2020年12月17日,“嫦娥五号”取得月壤1731克,顺利回到地球。作为“嫦娥五号”的备份星,“嫦娥六号”还继续奔月吗?4月24日,在2021年中国航天大会主论坛上,国家航天局探月与航天工程中心探月工程三期总设计师胡浩作了题为《中国探月工程嫦娥五号进展与未来展望》的特邀报告。他介绍,“嫦娥六号”计划2024年前后飞天,将到月球背面着陆。

已对月壤开展研究分析

胡浩介绍,“在月面上采样,采用的是钻取和表取两种方式。由于在不同方位取得,方法不同,月球样品不能混合放在一起,要分封而装。”

胡浩说,月球是一个真空状态,采取的月壤要封装好,不能跑气,不能污染,要尽可能和月球上一样。

胡浩透露,对月壤的研究分析已经正在开展中。

“嫦娥六号”拟2024年前后奔月

经过研究,“嫦娥六号”任务拟瞄准2024年前后,以着陆月球背面“南极—艾特肯”盆地内开展采样返回和探测为目标,开展后续详细论证工作。

挖回了月壤,月球科研的下一

个焦点或将是“水”。中国科学院专家介绍,根据理论预测,仅在月球南极没有太阳照射的阴影区,就可能储存着100亿吨左右的水。月球南极附近存在很深的撞击坑,根据目前的探测和理论研究,天文学家推测,在月球南极的这些撞击坑内极有可能富集大量水冰。

在我国探月工程四期规划中,“嫦娥七号”也将开展月球南极资源详查,对月球南极地形地貌、物质成分、空间环境等进行综合探测。

为什么月球水的探测如此重要?因为月球上的水本身是珍贵而重要的资源。航天八院805所型号主任设计师赵晨说,从地球运送水到月球非常昂贵。第一步目标是通过探测验证、确认月球上是否存在大量的水。如果真实存在,那就进展到第二步,研究就地取水,利用月球水。

筹建月球科研站,甚至月球基地、月球村……

24日,中国国家航天局和俄罗斯国家航天集团就合作建设国际月球科研站发布联合声明。根据声明,中俄两国将在国际月球科研站的规划、论证、设计、研制、实施、运营等方面开展合作。后续还将发布《国际月球科研站实施路线图》,以及明确其他有兴趣国家或国际组织的加入程序。

据中国探月工程总设计师、中国工程院院士吴伟仁披露,我国探月工程四期将构建月球科研站基本

型,这一基本型由运行在月球轨道和月面的多个探测器组成。基本型将具备月球科学技术研究、资源开发利用技术验证的能力,并与国际同行合作,建设国际月球科研站。

探月工程具体分为三个阶段,即2020年前完成“绕、落、回”三步走;2030年前实现月球科研站基本型的“勘、研、建”;此后,再完成月球科研站的扩展与运营。

“从目前世界各国对‘月球基地’的构想看,我们也可以探讨从月

球科研站到月球基地、月球村,乃至构建‘地月空间生态圈’的可能性。未来,也许在月球欣赏地球也会成为常态。有人赏月,有人上月,探索的脚步永不停歇!”中国宇航学会高级专家朱林峰说。

23日,中国国家航天局和俄罗斯国家航天集团公司联合主办的国际月球科研站宣介会在南京召开。

现代快报+ZAKER南京记者 胡玉梅 阿里亚/文/摄影 综合新华社