

今天“谷雨”，明后天雨水开始大放送

快报讯(记者 杜雪迎)新的一周打开方式是:蓝天和宜人的气温。周一午后,江苏全省气温都在20℃以上,晒一会儿太阳还感觉有些热,不少小伙伴穿上了短袖。周二开始,阴雨上线。20-22日沿江及以北地区雨量中等。其中21-22日雨势最强,局部可达大雨,24日淮河以南地区小雨。大家出门要记得带好雨具。

19日阳光晴好,气温也快速上扬。南京气象说,南京站午后达到了24.2℃,终于刷新了本月最高气温。全省来看,淮北北部地区最高温度在25℃左右,江苏省东南部地区21~22℃,其他地区23~24℃,阳光充足,在室外待一会儿,补水和防晒都得安排上。

20日周二,迎来了春天的最后一个节气谷雨。谷雨时节,雨水渐丰,气温回暖。谷雨来了,雨水也增多了。江苏气象说,周二全省多云转阴有阵雨或雷雨,其中沿江以北西部地区雨量小到中等。雨水放送,风也不小,白天风力将逐渐增强到4-5级阵风6级。高温下降明显。省内西北部地区最高温度在18~19℃,苏南地区在22℃左右,其他地区20~21℃。最低温方面,省内东部地区最低温度在9~10℃,其他地区12~13℃,较为舒适。

江苏省气象台预报,新的一周(20-27日),阳光下线,江苏多阴雨天气。其中,20-22日沿江及以北地区雨量中等,21-22日雨势最强,局



昨天,太阳温暖又热烈,行人打着遮阳伞 现代快报+/ZAKER南京记者 徐洋 摄

部可达大雨。24日淮河以南地区小雨。降水期间,气温平稳,有小幅波动。上半周,江苏全省最高气温在20℃上下。不过受冷空气影响,24-26日温度较前期相比略有下降,大部分地区最高温度都在20℃以下。

降水期间,风力也很“嚣张”。根据预报,21-22日、24-25日全省风力较大,将出现陆上5-6级阵风7级,江河湖海面6-7级阵风8级的偏东大风。

最近,漫天飞扬的柳絮法桐絮成了不少小伙伴的困扰。天气晴好,阳光充沛,也让飘絮越发“嚣张”。本周的雨水对容易过敏的小伙伴来说也许是一个好消息,丰沛

的雨水可以让飘絮暂时消停一下。摆脱飘絮困扰,大家可以过一段清净日子了。

南京三日天气

今天 多云转阴,部分地区有阵雨或雷雨 偏东风4到5级 14℃~22℃

明天 白天多云到阴,部分地区有阵雨或雷雨,夜里阴有阵雨或雷雨,雨量中等东南风5级阵风6到7级 15℃~24℃

后天 阴有阵雨或雷雨,雨量中等东南风4到5级转西北风3到4级 16℃~20℃

江苏“ETC智慧停车”两年内将覆盖大中型公共停车场

快报讯(记者 李娜)当前正是出游踏青的好时节,ETC的安装为自驾游出行增加了许多便捷。4月19日,现代快报记者从江苏省交通运输厅了解到,截至2020年底,苏通卡用户达1914.7万,已达可安装机动车保有量的80%。安装ETC后货车、客车平均过站时间分别从20秒、10秒缩短至2-3秒,江苏路网区域拥堵情况明显减少。目前,车主依然可以通过“通行宝”App、“通行宝ETC”“苏通卡ETC”小程序等多种方式享受免费安装服务。

江苏省交通运输厅财务处副处长秦义林介绍,截至2020年底,苏通卡用户达1914.7万,已达可安装机动车保有量的80%,发行量位居全国前三,全路网ETC车道实现了100%覆盖。

据介绍,安装ETC后,车辆通行效率明显提升,ETC车道通行效率达到人工车道的5倍。由于安装ETC的车辆增多,江苏路网区域拥堵情况明显减少。此外,ETC的大力普及,也带来显著的绿色低碳效应。ETC车辆实现快速通行,车辆综合油耗、有害气体排放减少60%左右,有力地降低了能源消耗。同时,ETC车辆的增多,减少了发票的打印,每年可节约近700万张通行票据,助力实现绿水青山。

秦义林坦言,通过今年3月中旬对省内ETC服务的调研发现,用户对ETC认可度较高,普遍认为使用ETC可减少通行排队的时间,可享受通行费打折优惠,给高速通行带来良好体验。但用户也提出了ETC应用场单一、发票获取不便、ETC业务异地办理难等等使用过程中的问题。



ETC停车场 资料图片

面对用户反映的这些问题,相关部门将重点做好以下三个方面的工作:一是加快拓展ETC在涉车领域的应用,整合积分兑换、停车优惠、加油打折等方面的权益,给予用户更多的优惠。另一方面加快推动建立ETC异地服务体系工作,解决用户异地激活、更换ETC设备的困扰。二是进一步优化收费数据传输效率,让数据多跑路,压缩发票开具时效。三是实现发票获取更便捷、记账报销更方便。

ETC在江苏的应用正逐渐多元化。目前,“ETC智慧停车”已在南京、苏州、淮安、南通、泰州等城市交通枢纽、企事业单位、城市道路等停车场广泛应用,ETC加油等拓展场景也开始批量应用,全省实现“ETC智慧停车”的停车场已有200多个,今年力争扩展到1000个以上,两年内要覆盖所有大中型

公共停车场。未来还将在通行费打折、代驾、免费救援、汽车美容等方面开展增值服务,提升ETC卡的附加值,吸引更多用户。

据悉,目前,车主依然可以享受ETC免费安装服务。车主可通过“通行宝”App等,实现ETC线上申请、充值、更换、补办等服务功能,做到足不出户办业务、便利快捷寄到家。也可在支付宝和微信渠道搜索“通行宝ETC”小程序,即可享受到“码上申办”的服务。除线上服务渠道外,全省13个地级市还设有64个ETC服务网点,为用户提供一站式综合服务。此外,在江苏部分运政窗口以及路网内车流量较大的收费站、服务区还设有ETC临时办理点,可以帮助货车车主申办ETC,江苏籍货车更可办理运政苏通卡,享受江苏省内高速公路八五折的通行费优惠。

我和版权的故事

三代人、一根丝 慈云蚕丝为非遗插上版权翅膀

三代人,心手相传,将蚕丝文化这项非遗发扬光大。一根丝,不可断绝,维系着版权的保护和创新。苏州慈云蚕丝制品有限公司董事长周佳园说:“插上版权的翅膀,非遗才能走得更远。”现代快报记者了解到,过去一年,慈云蚕丝获得了江苏省版权示范单位、苏州市优秀版权一等奖、江苏省优秀版权作品产业转化重点培育项目的第五名等荣誉。

现代快报+/ZAKER南京记者 王子扬/文 张治纲/摄



扫码看视频

苏州慈云蚕丝被

三代传承薪火相传,她给非遗插上版权的翅膀

“我们企业有一间非遗馆,有一间专门的版权陈列室。”周佳园带着记者参观两间特殊的展厅。室内一隅,有一张清晰的照片。照片上,一位中年妇女笑得灿烂,另一位白发老人面容安详。

“照片右边是我的母亲,沈福珍。二十世纪七十年代,她认识了著名的蚕桑专家,也就是照片左侧的费达生。费老跟她说:‘蚕丝比我的生命还重要,它就是我的一生。孩子,蚕丝可以让你快乐一辈子。’”周佳园说,从那时起,母亲决定把一生都扑在蚕丝事业上,将非遗传承引入蚕丝生产中。

“两位都是我走上这个行业的引路人。2005年,还在读大学的我第一次见到费老,她已经102岁了,眼睛看不清了,却依然对蚕桑念念不忘。她抚摸蚕宝宝的模样,就像在摸自己的孩子。”

周佳园说,那一幕,让她换了一个角度认识自己,认识这个行业。

她感受到非遗文化源源不绝、生生不息,这里面有着无限的生命力,为什么不以它创造更多、更绚丽的版权作品呢?从2016年开始,慈云的每一件原创设计都申请了版权,并纳入版权保护范围。一个念头,打通了这个80后的寻梦之路,也开启了慈云蚕丝的版权之路。

“我们组织知识产权领导小组,而后从企业制度上一一落实。比如像企业版权管理制度、版权资产管理制度,还有版权激励措施等。”周佳园表示,他们一直注意知识产权开发与保护意识,在长期传承、挖掘原非遗产品的同时,鼓励设计人员将非遗蚕丝文化融入版权设计中。目前,作品库的版权作品中,非遗作品占30%!

版权产品成热销爆款,还作为国礼走出国门

“这两款蚕丝被的被角叫做‘朝颜向晓’和‘幽兰谷香’,我们设计了富有江南韵味的‘兰花’和‘朝颜花’水墨画作品,通过‘苏绣+丝绵翻制’双非遗工艺加以呈现。”两床蚕丝被的被角套拉下来,精致的花型遥相呼应,独具匠心。

周佳园说,在“2020年优秀版权作品产业转化重点培育项目遴选活动”中,“幽兰谷香”和“朝颜向晓”在186个产品项目中脱颖而出,成为入选项目,名列第五名。

版权创造是基础,关键还在于推广运用,转化为生产力。2019年,慈云蚕丝加大了版权的宣传推广力度,通过各种销售活动,结合品牌推广,让版权充分展示,从而提高该项目版权的转化率。上面介绍的两款双非遗刺绣蚕丝被在实

体店和电商平台一经亮相,就成了热销爆款。2019年,销售收入503万元,销量达2800条。

“拍摄短视频、开通直播、运营社交网络……目前各种新媒体的手段我们都在运用,创新的营销模式,让我们从实体拓展到了整个互联网。这些网络产品,也都是有版权的!”在版权的助力下,慈云蚕丝的爆款产品走遍了全世界。2019年7月,她和团队作为苏州丝绸代表团,赴泰国参加第十四届泰国皇家孔雀丝绸展。“我们展出了自主知识产权的双非遗被,并作为国礼赠送给泰国公主。”

“我们三代人,蚕丝、非遗、版权,薪火相传。我希望也能像费老和母亲一样,坚守、传承、创新,一辈子做好这根丝。”周佳园说。