

# 让人民享有高品质阅读生活

## 2021年省全民阅读活动领导小组(扩大)会议在南京召开

快报讯(记者 陈曦)4月15日,2021年省全民阅读活动领导小组(扩大)会议在南京召开,总结去年全民阅读工作,研究部署今年重点任务,审议有关文件、讨论有关事项。省委常委、宣传部部长张爱军出席会议并讲话,副省长马欣主持

会议。张爱军在讲话中指出,过去的一年,全省全民阅读工作努力以优质服务满足人民群众精神文化需求,取得新的明显成效。做好今年和“十四五”时期的全民阅读工作,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面深入学习贯彻习近平总书记关于推动全民阅读、建设书香社会的重要论述和视察江苏重要讲话指示精神,认真研究率先实现社会主义现

代化对全民阅读工作的新要求,强化目标导向、问题导向和效果导向,做到站位再提高、目标再攀高、力度再加大。

张爱军强调,要把握新目标任务,努力推动书香江苏建设高质量发展。深入推进习近平新时代中国特色社会主义思想读物学习阅读,让党的创新理论“飞入寻常百姓家”。大力推进庆祝建党百年主题阅读,唱响爱党爱国爱社会主义时代强音。着力推进现代公共阅读服务体系,让人民享有高品质阅读生活。要展现新担当新作为,形成推动书香江苏建设的强大合力。加强组织领导、机制建设和阵地管理,形成党政推动、各方参与、重心下移、共建共享的工作格局,不断开创书香江苏建设的新局面。

马欣要求各地各部门单位要加强对顶层设计的,积极把全民阅读工作融入“十四五”时期地方经济社会发展全局,纳入加快构建现代公共服务体系的重要内容,列入各部门单位整体工作部署,强化经费等综合保障。要狠抓任务落实,推进实施一批实事项目,加快构建与率先实现社会主义现代化相适应的公共阅读服务体系。要创新工作理念观念、体制机制和管理方式,创新阅读服务内容形式、活动组织方式和宣传推广样式,坚持求真务实、久久为功,不断提高公共阅读服务的覆盖面和适用性。

会上,省全民阅读办负责人对2021年全民阅读工作要点等事项作了说明,省教育厅、省广电总台、凤凰出版传媒集团、徐州市和苏州

市负责人作交流发言。

会议还审议了《2021年江苏省全民阅读工作要点》《第十七届江苏读书节总体方案》《江苏省全民阅读“十四五”时期发展规划》,讨论了第三批江苏省书香城市建设示范市建议名单。

省全民阅读活动领导小组副组长、成员和联络员,各设区市全民阅读活动领导小组组长、全民阅读办主任,省全民阅读促进会、书香全民阅读基金会主要负责人,省委宣传部相关处室负责人参加会议。



扫码看视频

### “五一”出游 火车票今起可以抢购

快报讯(记者 刘伟娟)4月16日,通过12306网站,可以购买五一小长假的火车票了。现代快报记者了解到,今年“五一”放假5天,假期较长,将迎来客流出行高峰。

根据国家规定,今天五一小长假放假5天,即5月1日至5日,由于调休,4月25日(星期日)、5月8日(星期六)正常上班。如果5月6日至8日请假3天,可以拼出5月1日至9日的9天长假。

根据往年惯例,假期前一天,即4月30日下午将迎来一波出行小高峰。今年的4月30日恰逢周五,预计部分客流会提前一天出发。受疫情影响,目前火车票预售期为15天,4月16日就能购买4月30日的火车票。同理,4月21日可购买5月5日的返程车票。

### 全桥合龙 扬州添一座跨运河大桥

快报讯(通讯员 董梦颖 记者 李娜)4月15日下午1点,随着两台浮吊同时起吊,一块长10.5米、重160吨的桥面板缓缓架设到位。现代快报记者从施工单位中交二航局了解到,至此,扬州市万福快速路工程跨京杭运河大桥桥面成功合龙,这标志着该桥继续拱肋合龙后,全桥完成合龙,为扬州万福快速路项目如期竣工奠定基础。

万福快速路为新建道路,西起运河路高架,东至万福大桥,全长3129米。跨京杭运河大桥是快速路主线的一座大型桥梁,全长224米,桥宽53.2米,双向八车道,设计时速80公里,为三跨连续钢桁架拱桥结构,横向设置三片拱肋桁架。主桥为无推力系杆拱桥体系,上部结构通过连续钢桁架拱肋、桥面系钢梁及系杆形成平衡,支承于桥墩上。大桥整体设计造型呈曲线弧形,横卧运河,犹如双龙并行,建成后将成为江苏省跨内河最宽的桁架拱桥。

### 6月将完成全线铺轨

# 宁句城际进入开通倒计时

快报讯(通讯员 地轩 记者 刘伟娟)4月15日,现代快报记者从南京地铁获悉,目前宁句城际的土建工程已进入收尾状态,开始全面安装和装修,6月份将全线完成轨道铺设。这意味着宁句城际进入开通倒计时。

宁句城际是南京地铁建设的第一条跨市域的轨道交通线路,全长约43.7公里,共设13座车站,线路西起马群站,向东经紫东地区,至汤泉西路站后进入汤山新城,由汤山站折向东南,至宝华山路站后转南进入句容城区,南至南沿江高铁句容站。该线对构建1小时都市圈、实现南京市总体规划和综合交通规划目标有着重要意义。

据悉,宁句城际全线地质条件复杂,上跨下穿铁路、高速公路,侧穿水库、老旧房屋等敏感风险点,

还要在36个月完成建设,工期紧任务重。截至目前,青龙山隧道等多个难点、风险点已顺利建设完成。

在宁句城际建设项目4工区,通过中建八局的监控室,可以看到盾构机的掘进过程,同时相关数据在监控室的大屏实时呈现。据中建八局宁句城际02标4工区项目经理王治宇介绍,杨塘路至东大街盾构区间的地质非常复杂,不仅遇到上软下硬的地质,还遇到了水域回填区,地质非常松软,盾构机在盾构过程中,不仅停下来检查过刀盘的磨损情况,还通过远程监控等手段不断进行数据测量、调整盾构机的姿态,防止沉降等情况的发展。

“不仅仅是盾构,宁句城际还用上大断面矿山法挖掘隧道,架设高架、建设矮墩斜拉桥等,可以说



施工现场 通讯员供图

是所有建地铁的工法都用上了。”南京地铁建设有限责任公司宁句工程管理处高级主管王鹏表示。

目前,宁句城际全线13个站点的建设正在全面推进,建设最快的车站已经完成75%的装修安装量。

盾构区间及贯通的高架部分已经开始进行铺轨,全线铺轨量达50%以上,仅剩东郊小镇至青龙山隧道的高架亟待贯通。“这段高架贯通后,宁句城际就实现了全线贯通。”王鹏说。

# 牙齿缺失了,选对修复方式很关键

2021年4月15日14:00,现代快报联手美奥口腔开展的第四届植牙节“院长关爱口腔健康巡回公开课”建邺站在美奥口腔建邺机构正式开讲。此次公益讲座由南京美奥口腔院长王国平教授主讲,老年大学近50名学员参加此次活动。本次活动旨在通过口腔健康知识的普及,让市民更好地了解口腔重要性,树立正确的口腔健康护理观念,避免种植牙误区影响缺牙修复。

通讯员 刘鑫



王国平院长关爱口腔健康巡回公开课活动现场

失不仅影响面部美观,更是诱发身体疾病的健康隐患。对于口腔健康问题一定要慎重对待!

### 缺牙了,切忌掉以轻心 久拖不治

王国平介绍:前门牙可以咬断坚硬的东西;尖牙具有较强撕开食物的能力;双面牙则能将食物咀嚼磨碎。一颗牙缺失了,如果与它相对的牙长一两毫米,在咀嚼食物时,这个牙齿受到的力就会比较大,会向后移位,时间长了就回不去了,导致

现压痛。因为有牙齿时,假牙的力量可以放在旁边的牙齿上,有良好的支撑,如果所有牙都没了,将假牙放在牙槽上,就容易产生压痛。第三,牙槽骨会不断萎缩,义齿的效果会越来越差。

### 年龄不是影响种牙的关键!

针对学员们关心多大年纪就不能再种植牙的问题,王国平解释:种植牙植入是有必需条件的,良好的种植牙是以健康牢固的牙槽骨作为根基的,而不是以年龄作为判断种植能否进行。医生会通过详细的口腔检查,根据每个人口腔局部条件做一些建议。

一般情况下,年轻的缺牙患者,

由于机体新陈代谢能力强,骨质密度高,拔牙后牙槽骨的愈合速度快、愈合质量高,种植牙的成功率也相对较高。老年人骨质相对疏松,牙槽骨吸收明显,但这并不意味着就不能种植牙。

据介绍,美奥口腔作为全国连锁的口腔品牌目前在全国19城开设36家机构,在口腔诊疗技术科技方面提前布局数字化技术口腔临床领域的运用,率先引入三维数据采集技术、数学建模技术、计算机辅助设计技术、计算机辅助制造(数控加工&3D打印)技术、手术导航技术等,运用到口腔治疗的各个环节,在整体治疗时形成了数字化技术“闭环”,提升口腔患者的治疗体验。

本次活动受到了学员们的高度赞许,许多听课的学员都表示受益匪浅,老年大学学员们希望尽可能多地开展这种互动形式的讲座,从而让更多中老年人认识到口腔健康知识的重要性。对于美奥口腔赠送的口腔健康礼包,他们纷纷表示:非常实用,专业的口腔健康指导手册让他们更加清晰地了解到口腔健康的重要性,也为他们的家人学习口腔健康知识提供了便利。



老年大学学员现场认真听讲

### 口腔健康防护大于治疗

据了解,王国平师从中国口腔种植鼻祖陈安玉教授,在江苏率先开展种植牙修复项目,从事口腔种植修复近40年。近40年的临床治疗让他意识到:口腔健康防护大于治疗,很多缺牙患者的口腔问题往往都是因为自身认知观念不足,防护不到位导致。

在活动现场,王国平强调:牙齿是咀嚼食物让身体吸收营养的基础,是拥有健康身体的保障,牙齿缺