



## 提前探营! 十里杜鹃花海盛放

4月16日至5月16日,第十七届中国杜鹃花展览会将在常州市天宁区凤凰新城盛大举办,来自全国15个省份50余个城市和单位带来的25万余株(盆)杜鹃花,将构建近60万平方米的绿化景观带,为市民们呈上十里杜鹃花海。现代快报记者提前探访,带大伙先睹为快。

郑蓓 葛小林



无锡展区 葛小林 摄

### 杜鹃精品繁多,目不暇接

本届花展以“一园、四区、两馆、多点”空间布局呈现,以凤凰公园为杜鹃花展主会场,建设精品杜鹃园,同时依托古运河畔环岛绿带,分设室外和室内两个展区。其中,室外展区包括“多彩常州”“梦创家园”“红色旋律”“印象江南”等四个主题展区;室内展区包含两个展馆,即以“天清地宁、写意国韵”为主题的“中国馆”和展示全世界高山杜鹃品种资源的“国际馆”。

中国馆占地面积4000平方米,以“天清地宁,写意国韵”为主题,共有22个城市参展。重点推荐中国馆大门外的大型杜鹃盆景,不少都是百年老树,满树繁花,十分绚烂。

此外,浙江永根杜鹃花培育有限公司选送的“红阳”系列和江苏省农科院选送的“胭脂蜜”系列,都是被国家林草局推荐评选为“2020年中国好品种”,是第一次与公众见面。金华展园展示的“大紫”杜鹃花品种高度达2米、蓬径达4米,这是本次花展中最大的一棵杜鹃。来自红梅园艺、威海七彩、浙江天台的阔叶常绿杜鹃也让我们领略了现代园艺精湛的造园和栽培技艺。

国际馆以杜鹃花世界之旅为主题,展示了德国乐海公司生产的高山杜鹃,总体规模为历届之最。

### 以花为媒,展现城市风韵

运河环岛景观带被打造成10里花海,营造开放式的游览体验。

北京展园以“传承古都文化、追寻红色记忆”为主题,采用前庭后院形式,将杜鹃花与北京元素融合,园内建有垂花门、文化景墙、青砖庭院、六角亭等。杭州展园运用西湖西溪“双西合璧”、杭州运河等元素。贵州毕节有着世界上面积最大、种类最多、保存最完好、绵延125.8平方公里的原始杜鹃林带。展区围绕花开百里思路,以“花间阡陌、山水归程”为主题,建设彝族古典风情园,借助科技元素,给参观者带来百里杜鹃花开时节的震撼。“最大特色就是马缨杜鹃和大白杜鹃,高度可以达到3到4米甚至4到5米,开花以后满树都是花,花期也相对比较长一些。这次我们特地从那边找了12棵精品过来,它们的历史年代也非常悠久。”贵州毕节展区负责人宋斌斌表示。

上海展园则以上海传统建筑——石库门为构思,遵义展区重现遵义会议红色小楼,云南昆明将傣族文化融入其中,连云港通过水帘造型和镜面水池展示独有的《西游记》文化,溧阳通过湖石堆叠、茶几小品和茶壶组合,展现“自在茶香,美音溧阳”的文化内涵等等。

### 赏花出行早知道

为了进一步提升游客的观展体验,组委会在交通出行、餐饮配套、游客接待等各方面进行完善。

交通方面,针对选择自驾出行的游客,组委会将在花展附近设置东、西两处停车场,可提供1000余个车位,手机地图输入“第十七届中国杜鹃花展西片-停车场”或“第十七届中国杜鹃花展东片-停车场”即可。选择公交出行的游客,可乘坐8路至菱溪名居北站或劳动路雕庄站下车,也可乘坐17路至中吴大道雕庄站下车。花展期间,组委会也将联系公交公司,加密公交线路。鉴于观展线路较长,还将在环岛路投放共享单车,并在东西停车场之间安排往返接驳车。

餐饮配套方面,环岛路上的全民健身中心一楼设有游客接待中心,市民可前往此处用餐、休息,观展沿途将投放5个移动餐车,并安放流动公厕。为营造良好的观展体验,4月16日至5月16日,环岛路花展区域在晚6点至次日早上8点半实行封闭管理,凤凰公园晚9点至次日早上6点闭园。

需特别提醒的是,出于防疫要求,参观室内馆要实名并出示健康码。当室内展馆人流量达到300人时,将采取限流措施。

## 保安汤师傅一声怒吼,阻止了一场家暴

警方正在为他申报见义勇为奖励

“这个不行,要出人命的啊。”保安汤师傅的一声怒吼,及时阻止了一场家暴的发生。3月9日凌晨1点多,常州高新区三井派出所接到求助电话称在辖区某小区有夫妻打架。接警后,民警立即赶赴现场,据报警人保安汤师傅称,在凌晨1点左右,他正在西门值守,看到小区门口有一对夫妻正在打架,当时那名男子手上拿了一块水泥砖,准备砸他的老婆。保安汤师傅看到后,大吼一声:“这个不行,要出人命的啊!”立即上前劝阻两人,并报

了警。正是因为保安汤师傅的一声怒吼,及时阻止了一场家暴的发生。

今年3月,常州市妇联、常州市见义勇为基金会联合出台《关于给举报家暴及侵害未成年人违法行为的人员实施见义勇为奖励的通知》,将“举报家暴和侵害未成年人违法行为”纳入见义勇为奖励范畴,鼓励全社会发现、报告家暴行为和侵害未成年人权益等违法行为。目前,三井派出所正在为反家暴的保安汤师傅申报见义勇为奖励。李文霞 葛小林

## 打造新地标,溧阳将建12座“森林望楼”

近日,溧阳市政府联合上海交通大学设计学院召开新闻发布会,邀请相关院士专家和建筑师团队,就溧阳“森林望楼”设计方案征集及“自然服务综合体”模式与建构召开研讨会,同时向媒体通报相关情况。

据了解,溧阳森林长廊,是贯穿溧阳全域、相依并行的宁杭高速铁路与宁杭高速公路之间的交通绿廊,由上海交通大学设计学院进行全线研究和整体概念规划。其中,规划设计的溧阳“森林望楼”(十二望楼)位于溧阳森林长廊内,主要包含三方面功能:自然环境数据收集与监控、生态游憩体验与服务驿站、自然与人文的地标性综合表达。

据介绍,溧阳市联手上海交通大学设计学院,邀请学界大咖充分围绕总体空间布局、生态环境营造、地域文化传承等内容进

行交流研讨,为溧阳“森林望楼”创作最佳方案,最终设计成果将于6月在上海公布,并同步举办“自然服务综合体”模式与建构研讨会,对“自然服务综合体”空间体系建构模式进行探讨,对集约型、垂直型“资源集聚点”的设计成果进行总结,在研究与实践层面产生探索性、引领性的学术成果。

溧阳市委副书记、市长叶明华在会上指出,溧阳以山水为幕、林田为底,设置“森林望楼”,既期望于构建自然活动与社会行为的联系节点,也期望于构造自然空间与城市空间的互动标志,更期望于构筑特殊服务功能与旅游休闲活动的综合载体,以“多彩”的样式,推动“一座望楼就是一处风景,一座望楼就是一个地标”,以其别具一格的视觉冲击力成为溧阳旅游城市气质的鲜明标识。溧宣 宋体佳

## 做好小民生,20处交通路口“微改造”

衣食住行均是民生大计,常州经开区公安分局在“行”字上谋优服务,通过推进交通路口“微改造”,消除辖区20处路口交通拥堵节点和通行隐患,提高市民群众出行的满意度和安全感,做强公安交通管理服务民生品牌。

俞小平 葛小林

据悉,经开区公安分局集中梳理网上民调、民意平台中群众反映的道路交通问题,组织交警大队全员开展“我在岗,我发现,我整改”活动。针对辖区东方大道、延陵路、五一路、戚月线、潞横路、中吴大道等主次干道,因临近青洋高架、国道、省道、企事业单位及居民集中区,又受到现有道路通行资源局限的影响,容易在早晚高峰期间车流积压拥堵,困扰市民出行等突出问题,精心实施路口交通“微改造”工作,重新设计或优化调整路口信号

设置,完善交通安全设施,归并道路路口,减少冲突点,增强通行能力,切实保障市民的出行畅通。

例如五一路延陵东路路口地处戚大街,临近五一地道,周边居民区密集。经开公安交警通过排摸发现,该路口东北角的车站路与其形成五岔路口,早晚高峰易发交通拥堵,并影响到另外四个方向车辆通行。通过科学渠化,在该路口新开辟车站路专用通道,漆画地面文字提示,交通信号放行与南向北主干道一致,极大提升了路口的通行效率,进出车站路的冲突点得以消除。

东方东路青洋路口,经开区通往市区和青洋高架上下匝道的最主要交通枢纽。该路口早晚高峰期间承载着较大的机动车和非机动车过境通行量。经开公安交警会同区建设局经过勘查分析,结合轨道交通二号线施工以及杆杆整治工程,对路口进行重新渠化。东向西进路口除第一、第二车道为左转车道以外,有意将第五车道也设置为左转,形成“三左两直一右”六条机动

车道,解决晚高峰时段经开区上班族东向西左转大流量上青洋高架返回武进的通行需求,兼顾消纳曙兴路北向南右转后进入左转车道的交通压力。同时,该路口原先西向东进路口第二直行车道改为左转,形成“两左两直”四条机动车道,缓解早高峰由市区方向左转上青洋高架前往新区的车辆排队积压矛盾。

此外,交警部门主动到辖区横山桥镇金丰村委,做通属地居民思想工作,封闭潞横路青塘坝路口中分带开口近百米,消除乡道分岔过多、村民横穿主干道交通安全隐患。S232省道戚月线路口右转与直行信号灯分开放行,增设右转信号轴灯,路口加装机非隔离护栏,消除侧分带视距盲区,路口交通信号灯设置或配时更趋合理。

截至目前,经开全域20处交通路口已逐步完成“微改造”。戚墅堰大桥戚南路口、S232省道漕上路口等交通隐患治理改造项目正按计划有序推进中,预计将于5月完工。

## 画说常州



## 让党史学习教育走新更走心

今年是建党100周年,为引导广大妇女干部积极争当学史悟思、增信崇德、为民办事、勇开新局的领头雁,常州天宁经济开发区妇联推行“学、思、行”党史学习教育模式,引导开发区广大妇女群众、青少年积极学习党史,不忘初心,牢记使命。截至目前,已开展各类宣讲10余场次,宣传普及超1万人次。

顾燕敏 葛小林 文/摄