

“沿着高速看中国”主题宣传活动启动

新华社上海4月6日电 4月6日,中宣部会同交通运输部、文化和旅游部等部门,组织中央和地方媒体在上海启动“沿着高速看中国”主题宣传活动。
此次主题宣传活动紧扣庆祝建党100周年主题,选取包茂高速、沪渝高速、连霍高速、京新高速、景霍黄高速等22条经典线路,通过直播互动、

采访报道、纪实游记、文化活动等多元形式,从历史纵深、地理人文、发展变迁、民生改善等视角,忠实记录百年大党的辉煌历程和丰功伟绩,全景展现建党百年来党和国家事业取得的历史性成就、发生的历史性变革,生动反映全国各族人民的幸福感和自豪感。活动覆盖全国31个省(区、市),将

持续至6月25日前后。
活动期间,各媒体将定期刊行进式、体验式、见闻式报道,串联起精神线、成就线、风景线、文化线、故事线,充分体现开放性、参与性、群众性,让人们沿着公路行、跟随镜头走,将“党的庆典”和“人民的节日”有机融合。

从0到160000! 中国高速之旅从这里出发

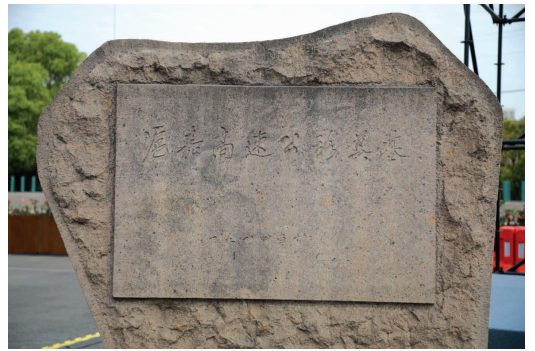


快报讯(记者 韩飞周游 李娜 刘伟娟)4月6日10点,中宣部会同交通运输部、文化和旅游部等部门,组织中央和地方媒体在中国大陆第一条高速公路——沪嘉高速旧址启动“沿着高速看中国”主题宣传活动。
沪嘉高速,南起上海市区祁连山路,北至上海嘉定南门,全长15.9公里。沪嘉高速于1984年12月12日动工兴建,1988年10月31日全线通车,是中国大陆首条建成通车的高速,也是中国大陆高速公路从无到有、公路建设发生翻天覆地变化的开始。沪嘉高速建成通车,缓解了当时上海对外6个主要公路出入口中交通量最大的西北出入口交通拥堵状况,促进了上海市与外省的经济联系。2012年1月1日起,沪嘉高速公路调整为城市快速路,结束收费历史。
从沪嘉高速开始,中国大陆高速公路快速绵延,四通八达。据交通运输部统计,截至2020年底,中国公路网总里程近520万公里,其中高速公路总里程达16万公里。

探访沪嘉高速

33年来让上海人的“菜篮子”更新鲜

快报讯(记者 韩飞周游 李娜 刘伟娟)4月6日,在“沿着高速看中国”主题宣传活动启动仪式现场,作为时任沪嘉高速公路工程建设指挥部指挥助理、副总工程师,79岁高龄的张奎鸿讲述了中国大陆第一条建成通车的高速公路——沪嘉高速的诞生,以及这条高速给人们带来的美好生活,给城市发展带来的勃勃生机。
活动现场,看着大屏幕上沪嘉高速的老照片,以及沪嘉高速的奠基石,张奎鸿激动不已:“这块奠基石见证了沪嘉高速公路的开工。”
张奎鸿回忆道,1980年,上海要对国道进行改造,沪嘉高速公路的前身是204国道。当时,上海市民需要的鸡鸭鱼虾,主要通过这条道路运送。而这条路只有7米宽,从嘉定到上海的20公里,往往需要两个多小时。遇上交通堵塞的话,上海人喜欢的上海青,中午就吃不到了。上海的公路主管部门意识到,要修一条高速公路来解决这一问题。
作为中国大陆第一条建成通车的高速公路,沪嘉高速没有参照物。那么,它如何实现从0到16呢?“最难的是理念和观念的碰撞,当时的汽车最高时速只能开80公里,有必要修时速120公里的高速吗?争论很多。后来经过反复考虑,最终拍板修一条20公里的试验段。”张奎鸿说,“看到同意修建沪嘉高速的文件,我心情很激动。经过4年准备,终于要修这条高速了。”沪嘉高速建成后,通车流量与预测一致,让人们的出行越来越舒适,对经济效益的拉动也符合当时实际。张奎鸿表示,沪嘉高速的开通,还为广州、西安等地建设高速公路提供了经验。
让张奎鸿至今难忘的是,开通当日,他在直升机上看着沪嘉高速就像一条金色长龙,汽车在上面川流不息。由此,这里成为开发的热土,南翔古镇建起来了,近百万人的嘉定新城也从此崛起。“作为嘉定人、公路人,能参加这个项目的建设,我感到很自豪。”站在沪嘉高速的奠基石前,张奎鸿笑得特别开心。
活动现场,五湖四海的公路人通过大屏幕,分享了身为公路人的自豪以及高速公路给生活带来的美好。随着高速公路的延伸、积累、交汇和融合,16万公里的高速里程造就了一幅大美中国。



沪嘉高速的奠基石



“沿着高速看中国”主题宣传活动启动



张奎鸿讲述沪嘉高速的诞生
现代快报+/ZAKER南京记者 刘畅 摄



GREEN
绿色生活, 低碳出行

