

巨轮上浮 苏伊士运河通了



苏伊士运河搁浅货船成功起浮恢复至正常航道 新华社发

掐断全球贸易命脉之一的巨型货轮“长赐号”已在苏伊士运河上搁浅将近一周。经过漫长的挖掘行动,这艘巨轮终于重新漂浮起来,完全恢复至正常航道,开始向北进发。北京时间3月29日18时40分左右,埃及总统塞西宣布,“长赐号”集装箱船脱浅作业取得成功,苏伊士运河堵塞问题得到解决。据埃及方面估计,疏通完目前的拥堵大约需要三天半时间。

综合新华社 央视 中新《新京报》

长赐号

“长赐号”长约400米,宽约59米,重22万吨,在巴拿马注册,是目前营运的最大型船舶。船上共有25名船员,全部为印度籍。据船东日本正荣汽船株式会社称,由于埃及遭遇沙尘天气,能见度较低,风速高达每小时50公里,印度船员难以操控,最终导致船只搁浅。

疏通大约需要三天半时间

当地时间3月29日清晨,埃及苏伊士运河管理局发表声明说,搁浅在苏伊士运河中的重型货船“长赐号”(Ever Given)已成功起浮,船身方向明显修正。

苏伊士运河管理局主席在声明中说,搁浅货船的船身方向已修正80%,救援团队将在接下来几小时内继续工作直至船身位置被完全修正。一旦货船彻底脱浅起浮,苏伊士运河航道将恢复运行。

埃及金字塔在线网站稍早报道说,在苏伊士运河搁浅近一周的重型货船当天清晨成功起浮。实时位置显示,这艘长约400米的货船船身已逐渐摆正,接近于和运河河岸平行状态。

运河管理局29日稍晚发布公报说,搁浅货轮已经完全恢复至正常航道,开始漂浮移动,向北进发。

埃及苏伊士运河管理局表示,在“长赐号”重新上浮之后,运河还需三天半就可以恢复畅通。“一旦轮船上浮,运河将会24小时运转,”苏伊士运河管理局主席乌萨马·拉比耶表示,疏通完目前的拥堵将需要大约三天半。

史上最严重堵塞事故

这是苏伊士运河历史上最严重的堵塞事故。搁浅后,“长赐号”一直被卡在运河中无法移动。它的船头楔入了运河的东岸,船尾则楔入西岸。

长赐号身长400米,比埃菲尔铁塔还要长出76米之多。此次搁浅相当于额外加了一个塔尖的埃菲尔铁塔倒塌进了苏伊士运河中。埃菲尔铁塔重量只有7000吨,而“长赐号”的重量达22万吨,相当于30个埃菲尔铁塔。

对于被“卡”原因,此前船东公司表示:“突然的强风导致船体偏离水道,撞到河底,进而搁浅。”但苏伊士

运河当局认为,当时的风力最高仅70公里/小时,并不至于影响那么大,搁浅原因很可能是由于“技术故障”和“人为失误”。

运河“塞船”影响巨大

苏伊士运河由埃及管理,是连接欧洲与印度洋及附近亚洲地区的最短航运通道,占据全球贸易运输量的12%,也是从中东向欧洲和北美运输原油的重要油轮通道。受堵塞影响,一些船只被迫绕行非洲南端的好望角。新路线意味着增加好几周航行时间,每天的成本超过2.6万美元。

彭博社的数据显示,截至3月28日,有453艘船只排队等候进入苏伊士运河。

被挡在运河外的全球货物涉及各个行业,所有能买到的商品都有可能受到影响。例如从罗马尼亚来的船只载有13万头牲畜;瑞典家具品牌宜家表示公司有110个集装箱待运;荷兰茶叶交易商Van Rees表示有80个集装箱的茶叶困在15艘船上。

德国安联保险公司发布报告称,运河每堵塞一周,全球贸易就会损失60亿至100亿美元。贸易信用保险公司裕利安宜的宏观经济研究负责人博阿特给出的数额更高,她认为巨轮堵住苏伊士运河的每一天,都可能产生高达100亿美元的全球贸易损失。

苏伊士运河位于欧、亚、非三洲交接地带的要冲,连接红海和地中海。该运河收入是埃及国家财政收入和外汇储备的主要来源之一。

虽然埃及在2015年完成耗资80亿美元的苏伊士运河扩建过程,但从那时起,短暂堵塞运河几小时的船只搁浅事故仍时有发生。

苏伊士运河管理局主席奥萨马·拉比耶表示,运河封锁后,埃及每天损失高达1400万美元的收入。

教训深刻

1 苏伊士运河的管理需要加强

虽然这次堵塞是个意外,但苏伊士运河的承载能力能否适应船舶正越造越大的现实,如何继续提高救援能力,都值得深入思考。

2 “鸡蛋不能放在一个篮子里”

中国商务部研究院国际市场研究所副所长白明称,在高度全球化的时代,产业链、供应链越长,分布地区越广,客观上风险点也就越多,越容易被“卡脖子”。任何一个看似细小的物流梗阻,都有可能演变为巨大的“断裂带”。因此今后拓展产业链供应链时,既要追求效率,也要重视安全,防范规避风险的措施和相关应急预案都要准备到位。

在白明看来,偶尔一次堵塞虽然不致影响苏伊士运河今后在世界海运格局中的地位,但企业为了确保运输安全及时,可能会在海运之外寻求新的替代选择。此次事件或将给中欧班列带来新的发展契机。

3 有国家提出替代方案

对此,其他国家已开始推广自己的替代方案。北极理事会俄罗斯特使科乔诺夫上周表示,此次事件充分说明各国需要考虑除苏伊士运河以外的航道,北极航道就是明显的新选项。但冰山和恶劣的自然环境影响船只航行的速度,船只也必须有破冰功能。

伊朗驻俄罗斯大使提议,开通一条途经伊朗的新航线。多年来,伊朗一直在推动连接印度和俄罗斯的南北贸易走廊,该走廊将途经伊朗。拟议中的航线“缩短了时间”,“与苏伊士运河相比节省了30%的成本”。

时间线

3月23日

一艘悬挂巴拿马国旗的重型货轮在苏伊士运河新航道搁浅,造成航道拥堵

苏伊士运河管理局正式宣布运河暂停航行

3月25日

3月28日

埃及总统塞西发布命令,要求做好卸货预案,以防货船被困失败

埃及宣布,脱浅作业取得成功,苏伊士运河堵塞问题得到解决

3月29日