



投1450亿元实施五大类55个项目,打造长三角中轴枢纽 常州“十四五”交通重点项目开工

3月24日上午,常州召开“十四五”交通重点项目建设暨常泰高速公路开工动员会,意味着常州市“十四五”交通重点项目全面启动。据悉,“十四五”期间,常州交通建设将实施五大类55个项目,完成投资1450亿元,高标准建设长三角交通中轴,到2025年实现3小时通达全国重要城市,2小时畅行江苏全省,1小时通达长三角城市群重点城市,建成以常州中心城区为中心,覆盖市域及周边市县的0.5小时交通圈。

常交轩 葛小林

常泰高速公路全面开工

据介绍,常泰高速公路是落实长三角区域一体化发展战略,优化全省过江通道布局,推进跨江融合发展的重要项目,也是常州加快东融西进、南接北联,打造长三角中轴枢纽城市的重大项目。项目起自与沪陕高速公路交叉处的泰兴东枢纽,向南经泰兴市张桥镇东侧,通过虹桥工业区后,顺接常泰长江大桥,跨长江后向南经常州市新北区魏村街道西,跨德胜河后止于江宜高速公路春江枢纽,路线全长32公里(不含常泰长江大桥),其中常州段长9.6公里。项目采用六车道高速公路标准建设,引桥段设计速度每小时100公里,桥梁宽度33.05米;其余路段设计速度每小时120公里,路基宽度34.5米。常州段与346国道、122省道交叉设置互通出入口收费站两处,与江宜高速交叉设置互通式枢纽一处,共有主线桥梁5座,匝道、支线桥梁21座,其中主线特大桥1座长5.1公里,主线桥梁占比56.4%,概算投资59.48亿元,总工期48个月,计划于2024年底建成通车。

常泰高速公路工程常州段实行“省市共建、以市为主”的建设管理模式。常州市高速公路建设指挥部受省交通厅交建局的委托履行现场

管理职能。新北区负责征地拆迁、地方协调和服务保障工作,目前常泰高速公路常州段已全面启动征地拆迁工作,参建单位正陆续进场,已具备全面开工建设条件。

未来五年交通这样发展

“十四五”期间,常州交通运输发展将充分发挥“一点居中、两带联动、十字交叉、米字交汇”区位优势,高标准建设长三角交通中轴。

加快建设“轨道上的常州”,重点打通常州与江北、浙北、皖南地区的长三角中轴主通道,将建设南沿江城际铁路常州段、常泰铁路、连镇铁路南延、盐泰锡常宜铁路、苏锡常城际铁路5条轨道交通。同时,进一步完善铁路客运枢纽体系,规划建设“互联互通”的枢纽站。

构建环型放射的高等级公路网,打造“三环19射”的高速公路网。“十四五”期间,将建成溧宁、苏锡常南部高速公路,开工建设常泰、丹金杭、靖澄常宜、宁常等4条高速公路,对沪武、锡宜两条高速公路进行改扩建,积极争取将滨江高速、苏锡常南部高速西延项目纳入上级规划,力争早开工、早建成。另一方面,通过城市快速路延伸、干线公路快速化改造和新增通道等途径,打造“四环21射”的快速路网体系,实现

与周边县市快速直联。开工建设312国道、232省道、239省道快速化改造以及龙江路北延等工程,实现快速路环放外联、互联互通。

构建“两纵两横一联”的高等级航道网,全力推进德胜河三级航道整治工程、芜申线溧阳城区段航道整治工程,建成锡溧漕河前黄枢纽。结合德胜河魏村枢纽扩容改建,拓展常州港口岸线资源,预留发展空间。

加快推进常州机场航站楼改扩建工程和机场综合枢纽前期工作,构建通用机场+临时起降点通用航空网络,打造15分钟通达的通用机场服务体系。

同时,构建一体高效的综合货运枢纽,发挥常州“公、铁、水、空”运输方式齐全的优势,加快整合提升铁路货场,建设奔牛铁路货物流基地;加快常州港和内河港资源整合与转型发展,推进新长江码头改造升级、运河东港集装箱堆场工程、溧城西作业区码头工程,加快通江铁路支线研究;加快常州机场作为区域性货运枢纽机场的功能提升,建设常州机场保税仓库和国际快件监管中心,以“三港一区”融合发展,提升常州综合港务区发展能级,形成国际接轨、内外循环、畅通高效的综合交通枢纽,支撑常州打造长三角现代化物流中心。

新一轮住宅小区雨污设施整治启动 首批涉及29个居民小区,惠及27000多户居民

昨天,记者从常州市排水管理处了解到,近日,常州启动新一轮住宅小区雨污水设施整治工程。

据介绍,常州市小区排水管道整治工程已先后历经多个阶段。首先是雨污分流改造,常州在全国率先对老旧小区进行分流改造;其次是养护“1+3”,即在老旧小区雨污设施清淤养护基础上同步开展检测、局部改造维修和数字化测绘。

如今新一轮整治将进一步扩展至更多居住小区。本轮共有29个居民小区可以受益,覆盖住宅楼804幢,服务居民27000多户,

服务总面积达238.7万平方米,预计明年2月底前完成。

此次整治工程的具体内容是在清淤检测的基础上,对小区的雨污设施进行全面评估,对各种缺陷、雨污混接点进行调查归类,采用针对性的方案进行维修改造,全面消除各种病害。

常州市排水管理处管网所副所长陆文涛表示,此次整治将把市政管网的经验和设备都用到次新小区,对管网使用非开挖维修技术,尽量减少“遍地开挖”“拉链路”等情况的发生,最大程度降低对居民生活和出行的影响。

张冬冬 王一瑜 张敏

常锡开展食品安全区域合作

3月24日,常州经开区与无锡市江阴市、惠山区签订食品安全区域合作协议,积极构建毗邻地区食品安全“大监管”工作模式格局,打造食品安全高质量发展共建共享新格局。

根据协议,三地将建立交流研判机制,围绕重点领域、重点毗邻场所、重点监管对象,定期开展市场监督管理理论研讨,探讨和推广市场监督管理研究成果,推进三地食品安全监管一体化。建立信息共享机制,通过工作函、小程序等方式,加强经济发展业态和食品行业政策、工作信息的交流共享,适时联合发布工作要情,探索建立冷链食品消毒证明、核酸检测报告、省级进口冷链食品追溯系统数据互认

交流机制。建立信用互认机制,积极探索突破行政区划监管壁垒,加强三方食品信用互认机制,对食品生产经营从业人员、农村集体聚餐厨师的健康体检、教育培训、登记备案等实行“一地审批、三地互通”。建立监管互动机制,围绕区域性、阶段性、突发性、流动性的监管重点领域,开展三方联合整治,消除毗邻地区的食品监管盲区 and 重大安全隐患。同时实行农产品溯源共认,对附有其他两地溯源码的农产品实现入场绿色通道,免快检入场销售。建立应急联动机制,确保第一时间发现隐患,第一时间做出预警防范,涉及跨区域的疑似食品安全事件第一时间联合处置。

钱力 镇晓丹 陆文杰

画说常州

消防宣传进校园

3月24日中午,天宁区竹林路消防救援站的消防员们走进常州市第二实验小学翰学校区,开展消防宣传活动,提高校园抵御火灾能力,筑牢校园消防安全“防火墙”。为了让同学们更深入了解消防员的救援工作,消防员还把“战车”“战袍”都带到了现场,同学们穿一穿、摸一摸、做一做,真是既学习了消防知识,又过了把瘾。

许倩 李琳璐 葛小林 文/摄



见到执法人员,大巴司机突然跑了 学校春游车队中竟有两辆“黑大巴”

正是春游好时节,常州一些中小学选择太湖湾作为春游目的地。3月23日上午,武进区交通执法大队对旅游大巴车开展检查时,一辆大巴的驾驶员见到执法人员,却转身就跑,留下一车师生不知所措。

现代快报记者从武进交警执法大队了解到,当天上午9时许,交通执法大队雪堰中队人员到达嬉谷景区,此时停车场停有40余辆旅游大巴,执法人员对车辆一一进行检查。一辆正在下客的大巴车旁,一名身穿黑衣戴着口罩的男子看到执法人员正在检查,转身就跑。执法人员

发现后,询问车上的老师和学生,得知他就是该车驾驶员。“发生什么事情了?他怎么突然下车跑得不见踪影?”车上师生一脸茫然。

执法人员立即对车辆情况进行查询,发现该车无道路运输证。随后,他们又对其余车辆进行排查,结果又发现一辆无道路运输证车辆。

“学校春游怎么会用两辆‘黑大巴’?”执法人员立即联系学校春游领队,了解春游包车的相关事宜。领队表示,此次春游行程都是旅行社组织安排,师生共乘坐17辆大巴车参加此次春游,提供车辆的单位也

是旅行社长期合作伙伴,都是正规企业。执法人员在现场向学校领队耐心解释了车辆违章情况,并协助其联系旅行社,要求立刻安排其他证照齐全的车辆来接送师生。

当天中午12时30分许,涉事车辆公司相关人员前来处理违章事宜。经初步调查,因此次春游师生数量较多,运输企业车辆无法满足此次春游需要,便联系朋友帮忙,答应以700元的价格租用车辆,由于时间紧,没有认真核实车辆证件。目前,该案件正在进一步审理中。

周露露 葛小林

“感知生命,敬畏自然” 龙城古园昨举办集体生态葬

让逝者以自然的方式回归自然,让生命与自然界互依互存,在大地的怀抱中自然延续……3月24日,一场以“感知生命,敬畏自然”为主题的集体生态安葬公益活动在常州龙城古园陵园如期举行,9位生态葬践行者魂归大地。

活动现场,在悠扬低沉的音乐声中充满哀思与悼念,9名身着黑色礼服的司仪人员,陪同家属缓步走进仪式现场,协同家属完成上香、点烛、鞠躬、撒花、安放、培土、封穴、祈愿、敬献鲜花等一系列专业而有温情的安葬仪式。

本次集体生态公益安葬活动,向生命告别仪式庄重典雅,充满亲情与温情,充分体现对生命的尊重、对生活的热爱。

在活动中,常州民俗专家季全保先生赠送了书画作品,生态葬家属代表致词寄哀思,诗朗诵《清明,我们回家》。最后,由常州市民政局领导分别为绿色生态葬践行者的家属代表颁发了生态葬证书,此次生态葬活动在大家的静默哀思下圆满礼成。

在疫情防控常态化条件下,常州市民政局在清明之际策划和开展系列活动,绘制“感知生命、敬畏自然”画卷,以此响应文明、绿色殡葬号召,弘扬中华优秀传统文化,共度平安、绿色、生态的清明节。

据了解,为鼓励市民积极参与生态安葬,逝者家属将获得2000元奖励。自2015年常州市推行绿色生态安葬工作实施办法以来,常州龙城古园已经有62位逝者长眠于生态葬区、616位海葬践行者的名字镌刻于此,全市其他生态葬示范区累计生态葬已达1300多例。

倪女士的父亲生前是一名退休工人。倪女士说,父亲生前的愿望是将骨灰撒入大海,或者选择一棵树、一处草坪,让他长眠大地。了解到常州龙城古园的生态葬后,家人经过商量,最终给父亲选择了生态葬。“生态环保,利国利民。我们衷心希望,也呼吁全市百姓,生态安葬,不仅改变了传统陋俗,而且节俭唯美,有利于全社会的。”倪女士表示。 汤勇 刘国庆